
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233224-5 Roboty budowlane w zakresie dróg dwupasmowych

Nazwa inwestycji: : PRZEBUDOWA CIĄGU 2 DRÓG GMINNYCH NR 110705L ORAZ 110703L TWORZĄCYCH ŁĄCZNIK DROGI
KRAJOWEJ NR 74 Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 3286L O DŁUGOŚCI 3137,50 M
Adres inwestycji: : STABRÓW, WÓLKA HORYSZOWSKA, NOWA - KOLONIA HORYSZÓW POLSKI, HORYSZÓW POLSKI, GM.
SITNO
Inwestor: : Gmina Sitno
Adres Inwestora : Sitno 73, 22-424 Sitno
Data opracowania: : 10.01.2022

PRZEDMIAR SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233123-7	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	Nr specyfik. ST: D-01.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. [110705L+110703L] 1,10980+1,98742	km km	 3,097	
				RAZEM	3,097
2 d.1	KNNR 1 0102-04	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni. [110705L] - 0+950 - 1+750 0,5	ha ha	 0,500	
				RAZEM	0,500
3 d.1	KNNR 1 0104-04	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 55	szt. szt.	 55,000	
				RAZEM	55,000
2	45233123-7	II. ODWODNIENIE - ROWY ODWADNIAJĄCE			
4 d.2	KNNR-W 10 2301-03	Wykopy koryt rowów trójkątnych wykonywane koparkami z transportem urobku na odl. do 1,0 km; obj. wykopu do 1,5 m3/m cieku, grunt kat. IV koparka 0,25 m3 [110705L w km 0+000 - 0+950] 844*0,27*2	m ³ m ³	 455,760	
				RAZEM	455,760
5 d.2	KNNR 1 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów - rowów trójkątnych projektowanych - wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III [110705L w km 0+000 - 0+950] 950*0,95*2*2	m ² m ²	 3 610,000	
				RAZEM	3 610,000
6 d.2	KNNR-W 10 2301-02	Wykopy koryt rowów trapezowych wykonywane koparkami z transportem urobku na odl. do 1,0 km; obj. wykopu do 1,5 m3/m rowu, grunt kat. III koparka 0,25 m3 w km 0+950 - 1+553,20 [110705L] 709,2*0,575*2	m ³ m ³	 815,580	
				RAZEM	815,580
7 d.2	KNNR 1 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów rowów trapezowych wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III w km 0+950 - 1+553,20 [110705L] [(1553,2-950)*(0,90*2+0,40)]*2	m ² m ²	 2 654,080	
				RAZEM	2 654,080
8 d.2	KNNR 6 1302-02 ST: D-03.01.03b	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu śr. gr. 20 cm [110705L w km 0+950 - 1+987,42, 110703L: 275+70+149] (1987,42-1553,2)*2-10+275+70+149	m m	 1 352,440	
				RAZEM	1 352,440
3	45233123-7	III. PODBUDOWA			
9 d.3	KNNR 6 0101-03 wg tabeli robót drogowych	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni w km 0+000 - 1+553,20 [110705L] 8652,82	m ² m ²	 8 652,820	
				RAZEM	8 652,820
10 d.3	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni w km 0+000 - 1+553,20 [110705L] 8652,82	m ² m ²	 8 652,820	
				RAZEM	8 652,820
11 d.3	KNNR 6 0102-03 wg tabeli robót drogowych	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki 1 o 5,30 m [110703L] 233,98+20	m ² m ²	 253,980	
				RAZEM	253,980
12 d.3	KNNR 6 0102-01 wg tabeli robót drogowych	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni w km 1+576,64 - 1+776,66 [110705L] oraz przedłużenie zatoki 1 o 10 m [110703L] 233,98+20	m ² m ²	 253,980	
				RAZEM	253,980
13 d.3	KNNR 6 0103-03 wg tabeli robót drogowych	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w km 0+000 - 1+553,20 [110705L] 8652,82	m ² m ²	 8 652,820	
				RAZEM	8 652,820
14 d.3	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniu w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki o 5,30 m 233,98+20	m ² m ²	 253,980	
				RAZEM	253,980
15 d.3	KNNR 6 0104-03 wg tabeli robót drogowych	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm na całej szerokości jezdni w km 0+000 - 1+553,20 [110705L] 8652,82	m ² m ²	 8 652,820	
				RAZEM	8 652,820

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16 d.3	KNNR 6 0104-03 wg tabeli robót drogowych	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm na poszerzeniu w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki 1 o 5,30 m [110703L] 233,98+20	m ² m ²	 253,980	
				RAZEM	253,980
17 d.3	KNNR 6 0111-02 wg tabeli robót drogowych	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa gr.16 cm w km 0+000 - 1+553,20 [110705L] 8233,06	m ² m ²	 8 233,060	
				RAZEM	8 233,060
18 d.3	KNNR 6 0107-01 wg tabeli robót drogowych	Wyrównanie istniejącej podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w km 0+000 - 1+553,20 kruszywem kamiennym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości 5 cm w celu uzyskania właściwego przekroju poprzecznego i minimalizacji spękań odbitych [110705L] 7917,73*0,05	m ³ m ³	 395,886	
				RAZEM	395,886
19 d.3	KNNR 6 0113-01 z.o.2. 6. 9901-02 wg tabeli robót drogowych	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki 1 o 5,30 m [110703L] 214,48+20	m ² m ²	 234,480	
				RAZEM	234,480
20 d.3	KNNR 6 0113-05 z.o.2. 6. 9901-02 wg tabeli robót drogowych	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki 1 o 5,30 m [110703L] 214,48+20	m ² m ²	 234,480	
				RAZEM	234,480
4	45233224-5	IV. NAWIERZCHNIA			
21 d.4	KNNR 6 1005-06 z.o.2. 7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) [część odc. 110705L w km 1+748 - 1+987,42 + 110703L] 1247,92+5811,39+31,50	m ² m ²	 7 090,810	
				RAZEM	7 090,810
22 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych (stabilizacja gr. cem.+ naw. bitum.) jako podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną. 110705L + 110703L (7917,73+974,90+51,72)+5807,93+175+116,25+31,50+239,24*5	m ² m ²	 16 271,230	
				RAZEM	16 271,230
23 d.4	KNNR 6 0308-01 z.o.2. 6. 9901-02 tabela robót drogowych	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz zatoka 1 - wydłużenie o 5,30 m [110703L] 204,73+20	m ² m ²	 224,730	
				RAZEM	224,730
24 d.4	KNNR 6 0108-02 tabela robót drogowych	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną, śr. gr warstwy 3 cm w km 1+748,18 - 1+987,42 [110705L] (1271,84)*0,075	t t	 95,388	
				RAZEM	95,388
25 d.4	KNNR 6 0108-02 z.o.2. 7. 9902-01 tabela robót drogowych	Wyrównanie istniejącej podbudowy istn. nawierzchni bitumicznej oraz nowej podbudowy tłuczniowej) mieszaną mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną śr. grubości 3 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) w km 0+000 - 1+109,80 + zatoka 1 + zatoka 2 [110703L] (5920,37+157,60+123,92+31,50)*0,075	t t	 467,504	
				RAZEM	467,504
26 d.4	KNNR 6 0309-03 tabela robót drogowych	Nawierzchnia (odcinek na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem) z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) w km 0+000 - 1+553,20, 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] 7917,73+194,98*5+51,72	m ² m ²	 8 944,350	
				RAZEM	8 944,350
27 d.4	KNNR 6 0309-02 z.o.2. 7. 9902-01 tabela robót drogowych	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) w km 1+748,18 - 1+987,42 [110705L] oraz w km 0+000 - 1+109,80, w tym zatoka 1 i zatoka 2 [110703L] 5807,93+175+116,25+31,50+239,24*5	m ² m ²	 7 326,880	
				RAZEM	7 326,880
5	45233123-7	V. ZJAZDY PUBLICZNE			

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.5	KNNR 6 0605-01 + wykaz zjazdów ST: D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe [110705L] (8+8+8)*0,62*0,2	m ³ m ³	 2,976	
				RAZEM	2,976
29 d.5	KNNR 6 0605-07 + wykaz zjazdów ST: D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami publicznymi - rury betonowe o średnicy 50 cm [110705L] 8+8+8	m m	 24,000	
				RAZEM	24,000
30 d.5	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 116	m ² m ²	 116,000	
				RAZEM	116,000
31 d.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 116,35	m ² m ²	 116,350	
				RAZEM	116,350
32 d.5	KNNR 6 0104-01 ST: D-04.01.01	Warstwy odsączające zjazdów publ. zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm 116,35	m ² m ²	 116,350	
				RAZEM	116,350
33 d.5	KNNR 6 0204-03	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 20 cm 322,48	m ² m ²	 322,480	
				RAZEM	322,480
34 d.5	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 107	m m	 107,000	
				RAZEM	107,000
6		VI. ZJAZDY INDYWIDUALNE			
35 d.6	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 322,48	m ² m ²	 322,480	
				RAZEM	322,480
36 d.6	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 322,48	m ² m ²	 322,480	
				RAZEM	322,480
37 d.6	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm 322,48	m ² m ²	 322,480	
				RAZEM	322,480
38 d.6	KNNR 6 0204-06	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm 322,48	m ² m ²	 322,480	
				RAZEM	322,480
7		VII. POBOCZE WZMOCNIONE KRUSZYWEM ŁAMANYM			
39 d.7	KNNR 6 0103-01 z.o.2. 7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni wzmocnionego pobocza- obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) (3097*2-435)*0,85	m ² m ²	 4 895,150	
				RAZEM	4 895,150
40 d.7	KNNR 6 0204-05 z.o.2. 6. 9901-02 z. o.2.7. 9902-01	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0 - 31,5 mm jako wzmocnienie poboczy - warstwa górna o gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach wąskich niż 2.5 m (pobocza) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - (3097*2-435)*0,75	m ² m ²	 4 319,250	
				RAZEM	4 319,250
41 d.7	KNNR 6 1003-02 z.o.2. 7. 9902-01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni pobocza na odc. drogi nr 110703L - stro- na prawa - z podwójnym rozsypaniem gryśów kamiennych o wym. 5-8 mm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) [1109,80-(9+5,5*4+6*5)]*0,80	m ² m ²	 839,040	
				RAZEM	839,040
8 45233123-7		VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
42 d.8	KNNR 1 0503-05 + tab. pow. skarp ST: D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - wg tabeli powierzchni skarp 2364	m ² m ²	 2 364,000	

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2 364,000
43 d.8	KNNR 1 0503-01 + tab. pow. skarp ST: D-06.01. 01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III 1425	m ² m ²	1 425,000	
				RAZEM	1 425,000
44 d.8	KNNR 1 0507-01 + tab. pow. skarp ST: D-04.01. 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm - wg tabeli powierzchni skarp 2364+1425	m ² m ²	3 789,000	
				RAZEM	3 789,000
9	45233123-7	IX. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
45 d.9	KNNR 6 0702-01 + Proj. stałej organiz. ruchu ST: D-07.02. 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych średn. 50 mm - zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (PORst) 7	szt. szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
46 d.9	KNNR 6 0702-04 + Proj. stałej organiz. ruchu ST: D-07.02. 01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne, tabliczki do znaków o pow. do 0.3 m2 - wg PORst 6	szt. szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
47 d.9	KNNR 6 0702-05 +Proj. stałej organiz. ruchu ST: D-07.02. 01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne, tabliczki do znaków o pow. ponad 0.3 m2 - wg projektu zagospodarowania terenu - wg PORst 1	szt. szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
48 d.9	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie: linia krawędziowa - strona lewa, poza liniami na szerokości zjazdów [110703L] [1109,80-(9+9+9+9+10+10+10+9+9+9)]*0,12	m ² m ²	122,016	
				RAZEM	122,016
49 d.9	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie: linia krawędziowa strona lewa - linie na szerokości zjazdów [110703L] [(9+9+9+9+10+10+10+9+9+9)]*0,5*0,12	m ² m ²	5,580	
				RAZEM	5,580
10		X. KANAŁ TECHNOLOGICZNY			
50 d.10	KNNR 1 0209-02 10	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III dla wykonania kanału technologicznego (3100-16)*0,8*0,4	m ³ m ³	986,880	
				RAZEM	986,880
51 d.10	KNNR 6 0106-02 10	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm jako pdłoże pod ułożenie kanału technologicznego 311,45	m ² m ²	311,450	
				RAZEM	311,450
52 d.10	ZN-97/TP S. A.-040 0101- 01	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych o liczbie warstw 1; liczbie rur 1; liczbie otworów 1. 3129-29	m m	3 100,000	
				RAZEM	3 100,000
53 d.10	KNNR 6 0106-03 10	Obsypanie ułożonego kanału piaskiem - warstwy odcinające (1 warstwa) zagęszczane ręcznie o grubości 15 cm 0,15*0,4*3100	m ² m ²	186,000	
				RAZEM	186,000
54 d.10	KNNR 6 0106-03 10	Obsypanie ułożonego kanału piaskiem - warstwy odcinające (2 warstwa) zagęszczane ręcznie o grubości 15 cm 0,15*0,4*3100	m ² m ²	186,000	
				RAZEM	186,000

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55 d. 10	KNNR 1 0214-03	Zasypanie wykopów podłużnych po wykonaniu kanału spycharkami z zagęszcz. mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II 3100*0,4*0,4	m ³ m ³	 496,000	
				RAZEM	496,000
56 d. 10	ZN-97/TP S. A.-040 0301- 03	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR -1 w gruncie kategorii IV. 22	szt. szt.	 22,000	
				RAZEM	22,000