

WÓJT GMINY SITNO

GK.6220.1.2021

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) – zwanej dalej Kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, po rozpatrzeniu wniosku firmy Mako Consulting Magda Kobjek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 3286L dr. woj. 843 – Sitno – Miączyn na odcinku od dr. woj. 843 do skrzyżowania z dr. powiatową nr 3238L o długości ok. 16,274 km”, po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu i Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu

orzekam

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 3286L dr. woj. 843 – Sitno – Miączyn na odcinku od dr. woj. 843 do skrzyżowania z dr. powiatową nr 3238L o długości ok. 16,274 km”.

II. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 23 września 2021 r. do Wójty Gminy Sitno wpłynął wniosek firmy Mako Consulting Magda Kobjek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 3286L dr. woj. 843 – Sitno – Miączyn na odcinku od dr. woj. 843 do skrzyżowania z dr. powiatową nr 3238L o długości ok. 16,274 km”.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych zawierającym informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sitnie (numer karty 1/2021).

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu (7 egz.);
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Zamość, gminy Sitno i gminy Miączyn;
- kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- pełnomocnictwo do reprezentowania firmy Mako Consulting Magda Kobojek-Łokaj;
- upoważnienie do reprezentowania Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu;
- wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie lubelskim, powiecie zamojskim, na terenie trzech gmin: gminy Zamość, gminy Sitno i gminy Miączyn.

W przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 ustawy o oś organem właściwym do prowadzenia postępowania w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Sitno w porozumieniu z Wójtem Gminy Zamość i Wójtem Gminy Miączyn.

Wójt Gminy Zamość postanowieniem znak: PiOŚ.6220.21.2021 z dnia 13 grudnia 2021 r. i Wójt Gminy Miączyn postanowieniem znak: OŚ.6220.2.2021 z dnia 09 grudnia 2021 r. pozytywnie zaopiniowali przesłany projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 3286L dr. woj. 843 – Sitno – Miączyn na odcinku od dr. woj. 843 do skrzyżowania z dr. powiatową nr 3238L o długości ok. 16,274 km”.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Liczba stron w prowadzonym postępowaniu przekracza 10. O wszczęciu postępowania (i o każdej następnej czynności w sprawie) strony zostały zawiadomione, zgodnie z treścią art. 74 ust. 3 ustawy o oś w formie publicznego obwieszczenia, które zamieszczono na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sitnie, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Sitnie oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Zamość i tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Miączyn (obwieszczenie znak: GK.6220.1.2021 z dnia 07 października 2021 r.).

Wójt Gminy Sitno, zgodnie z art. 64 ustawy o oś, wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu

i Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie z pismem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: WSTIII.4220.127.2021.MP z dnia 14 października 2021 r. wezwał do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. W odpowiedzi na wezwanie wnioskodawca w dniu 19 października 2021 r. przedłożył tut. Organowi uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz stosowne pełnomocnictwo. Pismem z dnia 20 października 2021 r. ww. dokumenty oraz dodatkowe wyjaśnienia zostały przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem znak: WSTIII.4220.127.2021.MP z dnia 29 października 2021 r. nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 3286L dr. woj. 843 – Sitno – Miączyn na odcinku od dr. woj. 843 do skrzyżowania z dr. powiatową nr 3238L o długości ok. 16,274 km”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu w opinii sanitarnej znak: NZ.9027.4.72.2021 z dnia 14 października 2021 r. nie wnioskował o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie pismem znak: LU.RZŚ.0155.77.2021.CW z dnia 12 października 2021 r. przekazał wniosek o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, do załatwienia zgodnie z właściwością. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu pismem znak: LU.ZZŚ.3.4360.307.2021.MR z dnia 29 października 2021 r. wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W odpowiedzi na wezwanie wnioskodawca w dniu 04 listopada 2021 r. przedłożył tut. Organowi uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, które następnie zostało przesłane do Zarządu Zlewni w Zamościu. W opinii znak: LU.ZZŚ.3.4360.307.2021.MR z dnia 15 listopada 2021 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii Wójt Gminy Sitno zawiadomił, w formie publicznego obwieszczenia, o zebraniu materiału dowodowego przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 3286L dr. woj. 843 – Sitno – Miączyn na odcinku od dr. woj. 843 do skrzyżowania z dr. powiatową nr 3238L o długości ok. 16,274 km”. Organ poinformował o możliwości zapoznania się z całością materiału dotyczącego przedmiotowej sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Obwieszczenie zostało przesłane do wnioskodawcy oraz zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sitnie, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Sitnie oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Zamość i tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Miączyn (obwieszczenie znak: GK.6220.1.2021 z dnia 18 listopada 2021 r.). W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono poprzez analizę uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 3286L dr. woj. 843 – Sitno – Miączyn na odcinku od dr. woj. 843 do skrzyżowania z dr. powiatową nr 3238L o długości ok. 16,274 km. Łączna powierzchnia inwestycji obejmuje obszar 244 326,00 m². W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę: drogi powiatowej, zatok autobusowych,

chodników, istniejących zjazdów, poboczy, przepustów pod drogą i przepustów pod zjazdami. Teren wokół przedsięwzięcia stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa.

Na obszarze, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania nie znajdują się inne realizowane lub zrealizowane przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w terenie oraz w zasięgu oddziaływania innych przedsięwzięć – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia zbiorowiska roślinne (trawiaste) charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej eksploatacji drogi. W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na te siedliska. Planowana wycinka drzew (7 szt.) będzie prowadzona poza sezonem lęgowym ptaków. Prace przy przebudowie przepustów będą realizowane poza sezonem lęgowym i migracją płazów.

W czasie realizacji inwestycji wykorzystywane będą surowce naturalne takie jak: woda, piasek, kruszywo w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych wystąpią uciążliwości akustyczne powodowane emisją hałasu na poziomie 90-100 dB od pracujących pojazdów i maszyn. Ograniczanie emisji hałasu będzie polegać na: maksymalnym skróceniu czasu trwania robót, wykonywaniu prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu maszyn o niskiej emisji hałasu i dobrym stanie technicznym. Oddziaływanie na klimat akustyczny będzie lokalne, krótkotrwałe i ograniczone do czasu budowy.

W okresie realizacji zadania można spodziewać się również uciążliwości w postaci emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związanej z transportem materiałów budowlanych i pracą maszyn budowlanych, a także emisji związanej z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze. Ponadto emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych będzie miała charakter krótkotrwały, przejściowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac.

Wszelkie prace dotyczące przebudowy drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa zostaną zlokalizowane w miejscu o podłożu utwardzonym, uniemożliwiającym przedostawanie się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego (w znacznej odległości od cieków). Zaplecze budowy będzie wyposażone w szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych, przenośną kabinę sanitarną (ścieki odbierane będą przez specjalistyczną firmę), sorbent do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych, szczelny pojemnik do gromadzenia zużytego sorbentu oraz pojemniki do selektywnego gromadzenia odpadów komunalnych. Maszyny budowlane po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni.

Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach. W pierwszej kolejności zostaną one zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem zostaną przekazane uprawnionym podmiotom w celu ich zagospodarowania zgodnie z prawem. Odpady

budowlane w postaci mas ziemnych zostaną ponownie wykorzystane przy przebudowie drogi np. do regulacji poboczy pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi. W fazie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały odpady niebezpieczne. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 797).

Rodzaje wytwarzanych odpadów, ich ilość i właściwy sposób zagospodarowania nie będą oddziaływać niekorzystnie na otoczenie.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Wynikać ona będzie z użytkowania drogi i zależeć od natężenia ruchu, który pozostanie na dotychczasowym poziomie.

Po analizie stwierdzono, że brak jest prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031). Nie istnieje także prawdopodobieństwo przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Wody opadowe z terenu inwestycji odprowadzane będą poprzez odpowiednie spadki jezdni do istniejących rowów przydrożnych, w których podlegać będą procesowi samooczyszczczenia, a następnie do rowów melioracyjnych przez istniejące przepusty. Wody opadowe nie przekroczą standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasek, sól), których ilość będzie zależeć od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

Ze względu na tradycyjną technologię wykonywania robót budowlanych oraz wykorzystywane surowce wyklucza się ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie częściowo w terenie przekształconym antropogenicznie, w strefie zabudowy mieszkaniowej chronionej przed hałasem na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Najbliższa zabudowa mieszkaniowa usytuowana jest w odległości ok. 15,50 m od planowanej inwestycji.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza: obszarami wodno-błotnymi oraz innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży, środowiskiem morskim, obszarami góorskimi lub leśnymi, obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami Natura 2000 oraz pozostałymi formami ochrony przyrody, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne,

kulturowe, archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami o dużej gęstości zaludnienia. W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Najbliżej położone obszary Natura 2000: Popówka PLH060016 (usytuowana 0,97 km w kierunku północnym), Kornelówka PLH060091 (usytuowana 1,34 km w kierunku północnym), Dolina Górnej Siniochy PLH060086 (usytuowana 1,86 km w kierunku południowym).

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska, funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągania celów środowiskowych w ww. obszarach Natura 2000. Przedsięwzięcie będzie realizowane w pasie drogowym istniejącej drogi powiatowej i nie ingeruje w siedliska będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000.

Teren przedsięwzięcia leży w odległości ok. 5,78 km od korytarza ekologicznego KPdC-2C Polesie-Roztocze, który umożliwia migrację roślin, zwierząt lub grzybów. Ponadto planowane przedsięwzięcie przecina lokalny korytarz ekologiczny – dolinę rzeki Dopływ spod Janówki. Nie planuje się prowadzenia prac budowlanych w miejscu kolizji drogi z rzeką.

Z przeprowadzonej analizy wpływu zamierzonego przedsięwzięcia na ww. korytarze ekologiczne wynika, że ze względu na zakres planowanych prac brak jest podstaw do prognozowania znaczących negatywnych oddziaływań.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim: PLRW20002324249 – „Łabuńka do Czarnego Potoku”, PLRW2000232662549 – „Siniocha”.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 – Niecka Lubelska (Chełm-Zamość).

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem: PLGW200090, PLGW2000121.

Biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji drogi, gdyż prognozowane natężenie ruchu po jej przebudowie kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Zmiana nawierzchni jezdni na bitumiczną skutkować będzie krótszym czasem przejazdu i mniejszą emisją gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu.

Z analizy charakteru inwestycji i sposobu przystosowania do zmian klimatu (fale upałów, susze, pożary, powódzie, nawałne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne, nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i bioróżnorodność. Ponadto teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w pasie drogowym istniejącej drogi, która jest już elementem aktualnego krajobrazu. Nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych, dlatego nie zakłada się znaczącego oddziaływania inwestycji na krajobraz.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 42 km od wschodniej granicy państwa. Uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Z uwagi na powyższe, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś dotyczące rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia oraz jego usytuowania, a także rodzaju i skali możliwego oddziaływania należy stwierdzić, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne.

Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Wnioskodawca wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny. Wyjaśnił, że planowana inwestycja będzie stanowiła istotne połączenie dróg publicznych pomiędzy trzema gminami: gminą Zamość, gminą Sitno, gminą Miączyn. Przyczyni się do poprawy jakości i bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, w szczególności pieszych. Wpłynie także na skrócenie czasu dojazdu oraz obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do środowiska.

Rozpatrując wniosek pod kątem ww. argumentów wnioskodawcy, uzasadniających nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, organ prowadzący postępowanie uznał, że przesłanki uzasadnione ważnym interesem społecznym są wystarczające. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli również na przyspieszenie uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych w celu rozpoczęcia i zakończenia robót.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójta Gminy Sitno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT GMINY
mgr Krzysztof Serń

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Mako Consulting Magda Kobjek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość.
2. Wójt Gminy Zamość, ul. Peowiaków 92, 22-400 Zamość.
3. Wójt Gminy Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn.
4. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa.
5. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu
ul. Partyzantów 3, 22-400 Zamość.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu
ul. Peowiaków 96, 22-400 Zamość.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Zamościu
ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość.

Wniesiono opłatę skarbową w kwocie 205 zł za wydanie przedmiotowej decyzji oraz 17 zł za złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa.