

INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 110381L
RELACJI: MAJDAN - SZOPINEK – DROGA GMINNA NR 110707L -
JAROSŁAWIEC PGR - DROGA POWIATOWA NR 3246L
O DŁUGOŚCI 2890 m
DZIAŁKI DROGI NR EWID. 1516, 1677, 1425 (bez odc. w pasie drogi powiatowej
nr 3246L)
W OBRĘBIE JAROSŁAWIEC, GM. SITNO

Obiekt: Droga gminna nr 110381L w obrębie Jarosławiec na odc. od granicy z gm. Zamość do drogi powiatowej nr 3246L o dług. 2890 m

Kategoria ob.: XXV

Lokalizacja: obręb: Jarosławiec, gm. Sitno:
- działki drogi nr ewid. 1516, 1677, 1425

Branża: Drogowa - przebudowa drogi publicznej gminnej nr 110381L

Inwestor: Gmina Sitno,
Adres: Sitno 73, 22-424 Sitno

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Nr ewid. PIIB</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant:</i>	inż. Witold Mielniczuk	UAN-II-8387/34/88	LUB/BD/2860/01	08.2015 r.	

08.2015 r.

OPIS

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu budowlanego przebudowy odcinka drogi gminnej nr 110381L relacji Majdan - Szopinek – droga gminna nr 110707L – Jarosławiec PGR – droga powiatowa nr 3246L, długości 2890 m położonej na działkach nr ewid. 1516, 1677, 1425 w obrębie 9 Jarosławiec (od granicy z gminą Zamość i drogi gminnej nr 110707L do drogi powiatowej nr 3246L – bez odc. w pasie drogi powiatowej nr 3246L).

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

II. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przedstawienie informacji o warunkach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy przebudowie odcinka drogi gminnej nr 110381L relacji Majdan - Szopinek – droga gminna nr 110707L – Jarosławiec PGR – droga powiatowa nr 3246L, długości 2890 m położonej na działkach nr ewid. 1516, 1677, 1425 w obrębie 9 Jarosławiec.

III. ZAKRES OPRACOWANIA

Informacja dotyczy projektowanej przebudowy odcinka drogi gminnej nr 110381L relacji Majdan - Szopinek – droga gminna nr 110707L – Jarosławiec PGR – droga powiatowa nr 3246L, długości 2890 m położonej na działkach nr ewid. 1516, 1677, 1425 w obrębie 9 Jarosławiec na odc. od granicy z gm. Zamość do drogi powiatowej nr 3246L.

IV. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE I BUDOWLE

Na odcinku przewidzianym do przebudowy jest nawierzchnia o szerokości 4,00 - 5,00 m wykonana z materiałów kamiennych, żużla. W części początkowej (od granicy z gminą Zamość) na długości 267,4 m i w części końcowej (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3246L) na długości 150 m nawierzchnia jest bitumiczna, w dość dobrym stanie technicznym. Odcinkowo zlokalizowane są rowy obustronne i jednostronne. Pobocza gruntowe mają szerokość 0,80 – 2,70 m. Nawierzchnia nie na całym odcinku przebiega w części środkowej pasa drogowego, lokalnie osiągając jego granice. W obrębie Jarosławiec droga krzyżuje się z 2 drogami publicznymi: powiatową nr 3246L Sitno – Jarosławiec – Łabuńki i gminną nr 110707L Jarosławiec Reforma – droga krajowa nr 74. Występują też skrzyżowania z drogami wewnętrznymi o charakterze dróg publicznych i z innymi drogami dojazdowymi.

Uzbrojenie (wg treści mapy do celów projektowych)

Uzbrojenie podziemne

W pasie drogowym drogi gminnej w rejonie proj. do budowy i przebudowy nawierzchni jezdni, przejścia poprzeczne uzbrojenia, występują zgodnie z treścią mapy do celów projektowych.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas robót przy budowie i przebudowie drogi gminnej może powstać z chwilą rozpoczęcia robót drogowych na drodze, na której odbywa się ruch pojazdów oraz przy wykonywaniu:

- robót ziemnych w pasie drogowym – wykonanie poszerzenia nawierzchni, proj. przepustów, przy współdziałaniu ze sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki, zagęszczarki, samochody ciężarowe);
- robót transportowych (dowóz materiałów na budowę);
- ułożeniu części przelotowej przepustów,
- wykonaniu podbudowy i nawierzchni, poboczy, robót wykończeniowych.

VI. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji konstrukcji drogi i robót towarzyszących wszyscy biorący w tym udział powinni być poinformowani (przez kierownika budowy) o zagrożeniach wynikających z faktu prowadzenia robót w bezpośredniej strefie ruchu pojazdów. Powinni być też zapoznani z dokumentacją techniczną, metodą realizacji zadania, użytym sprzętem technicznym oraz szczelnymi przepisami BHP przy robotach związanych z budową drogi. Wszyscy pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia wykonawcze w zakresie wykonywanych prac, aktualne badania lekarskie, potwierdzone i zaliczone szkolenia z zakresu BHP.

Powinni też złożyć pisemne potwierdzenie odbycia odpowiedniego instruktażu.

VII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM PRZY WYKONYWANIU ROBÓT

Wykonawca przyjmujący do realizacji powierzone zadanie powinien dysponować odpowiednim sprawnym sprzętem technicznym, posiadającym aktualne atesty i badania techniczne dopuszczające je do eksploatacji. Sprzęt techniczny pozostawiony na budowie po zmianie roboczej powinien być pozostawiony w miejscu nie stwarzającym zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz odpowiednio zabezpieczony przed uruchomieniem go przez postronnych ludzi.

Pracownicy powinni posiadać odpowiednie ubrania robocze i urządzenia zabezpieczające w postaci odzieży i kasków ochronnych, butów, rękawic itp.

Inne prace związane z organizacją budowy:

- przygotowanie zaplecza socjalno-biurowego,
- przygotowanie placu budowy z odpowiednim oznakowaniem zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót na czas budowy,
- wyznaczenie składowisk materiałów oraz ewentualnie węzła betoniarskiego w przypadku wykonywania betonu na ławy pod krawężniki na placu budowy,

- powiadomienie z odpowiednim wyprzedzeniem zarządcy drogi powiatowej o terminie rozpoczęcia prac budowlanych,
- zapewnienie właściwego nadzoru przy prowadzeniu robót związanych z budową zjazdu.

Oznakowanie odcinka drogi gminnej na czas wykonywania robót drogowych

1) Przed przystąpieniem do wykonywania włączenia robót należy w poboczu drogi gminnej na obu kierunkach ustawić znaki: zakazu – B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h i B-25 „zakaz wyprzedzania” w odległości 50 m od początku miejsca prowadzenia robót oraz znaki ostrzegawcze: A-14 „Roboty na drodze” i A-12b/A-12c w odległości 60 m od początku robót, na jednym słupku. W odległości 20 m za miejscem robót w obu relacjach ustawić znaki odwołania zakazów B-42.

2) Miejsce prowadzenia robót wygrodzić zaporami U-20a do wygrodzień wzdłuż osi jezdni, ustawionymi na jezdni w odległości 0,50 m od miejsca robót. Wysokość umieszczenia zapór 0,90 – 1,10 m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi zapory. Wygrozdzenie poprzeczne należy wykonać za pomocą tablicy ciągłej w lewo U-3d – początek robót oraz U-20b – koniec robót.

Szczegóły wykonania organizacji ruchu zawarte są w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót drogowych.

oprac.