

2402-666-11

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ZAMKNIĘCIA DRÓG GMINNYCH PUBLICZNYCH

NAZWA OPRACOWANIA:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł „Zamość Wschód” wraz z węzłem - węzeł ”Zamość Południe” wraz z węzłem dł. ok. 12,430 km”

INWESTOR:

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD ODDZIAŁ LUBLIN**
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin

WYKONAWCA:

BUDIMEX S. A.
ul. Siedmiogrodzka 9
01-204 Warszawa

PROJEKTANT:

DROG-MAT
ul. Ustrzycka 65c
35-504 Rzeszów

Projektant:

inż. Mateusz Małkowski

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	4
6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	4
8. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT	5
9. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI	5
10. UWAGI OGÓLNE	5

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. OR	Plan orientacyjny
Rys. 1.1 - 7.2	Plan sytuacyjny

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu polegający na zamknięciu dróg gminnych publicznych DG 116482L, DG 116481L, DG 110909L, DG 110726L, DG 110884L, DG 110911L, DG 112268L, DG dz. Nr 35, realizowany w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł „Zamość Wschód” wraz z węzłem - węzeł „Zamość Południe” wraz z węzłem dł. ok. 12,430 km”.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zamknięcie przedmiotowych dróg publicznych dla w/w zadania.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

W ramach niniejszego opracowania wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- Podkłady mapowe w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Projekt budowlany dla przedmiotowego zadania.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania nie były wykonywane kontrolne pomiary natężenia ruchu. Jednakże na podstawie wizji w terenie można stwierdzić, iż natężenie ruchu pojazdów jest znikome w ciągu analizowanych odcinków dróg gminnych publicznych.

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Analizowane odcinki dróg gminnych publicznych będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowane są w województwie lubelskim, powiecie zamojskim, gminie Łabunie, gminie Komarów - Osada oraz gminie Sitno. Drogi posiadają nawierzchnię gruntową i asfaltową, którego szerokość wynosi ok. 2,20 - 5,00m.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR.

7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Celem prac nad projektem organizacji ruchu na czas budowy było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo użytkownikom drogi oraz pracownikom wykonującym prace budowlane, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Prace w ramach przedmiotowego projektu polegają na zamknięciu dróg gminnych publicznych w związku z budową drogi ekspresowej S17, dróg poprzecznych oraz jezdni dodatkowych. Do bezpośredniego zamknięcia dróg

wykorzystano urządzenia BRD U-20b + B-1. Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 1.1 - 7.2.

8. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Zamknięcia dróg gminnych publicznych.

9. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: marzec 2024 - grudzień 2025 r. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia rozpoczęcia robót, co najmniej 7 dni przed ich terminem.

10. UWAGI OGÓLNE

Znaki drogowe zastosować do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 2, tablice ostrzegawcze i informacyjne oraz inne znaki i urządzenia, jakie przewidziano do zastosowania powinny spełniać wymogi zawarte w Załącznikach 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

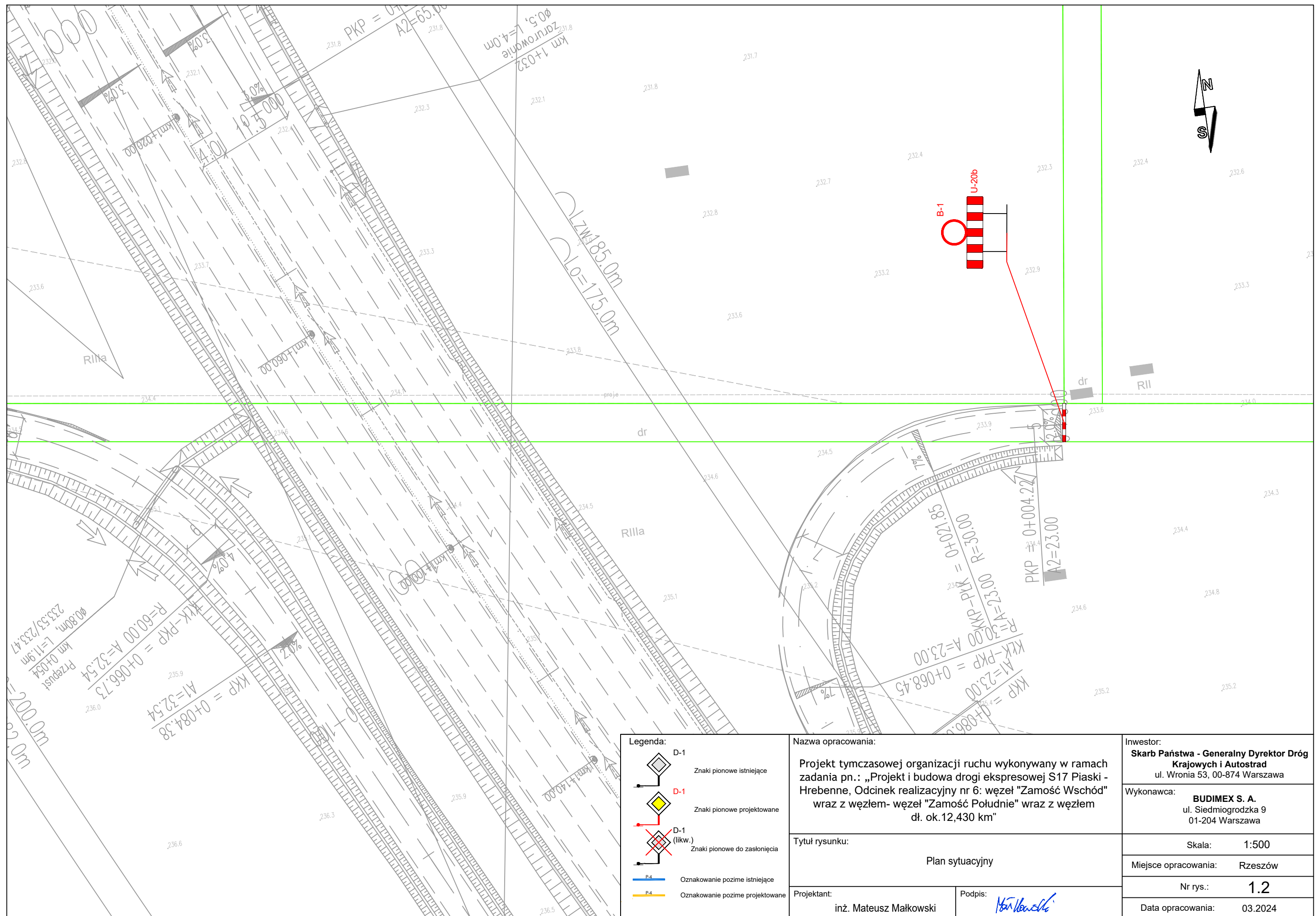
Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót. Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczeń jezdni.

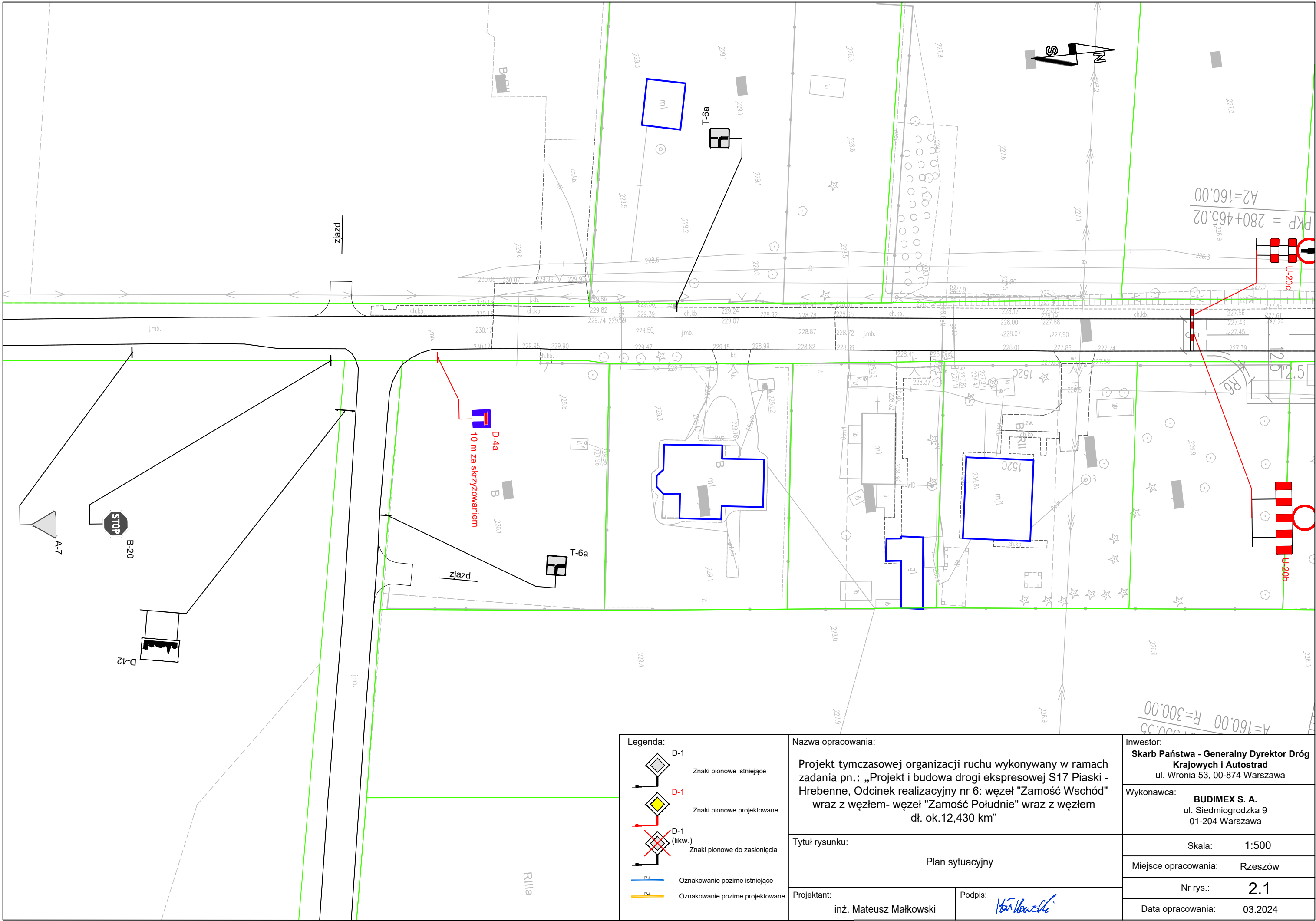
Tymczasowe oznakowanie należy utrzymać w czystości oraz w należyтым stanie technicznym przez cały okres jego obowiązywania.

Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu - termin przywrócenia należy zgłosić do organu zarządzającego ruchem.

Wykonawca zapewni dostęp lokalnym mieszkańcom do pól w miejscach, gdzie nie ma dróg powiatowych poprzez tymczasowe dojazdy w śladzie dróg technologicznych. Lokalizacje tych dojazdów będą ustalane na bieżąco na etapie

budowy trasy głównej. Drogi gminne zamykane będą w maksymalnym odsunięciu czasowym w zależności od frontów robót.

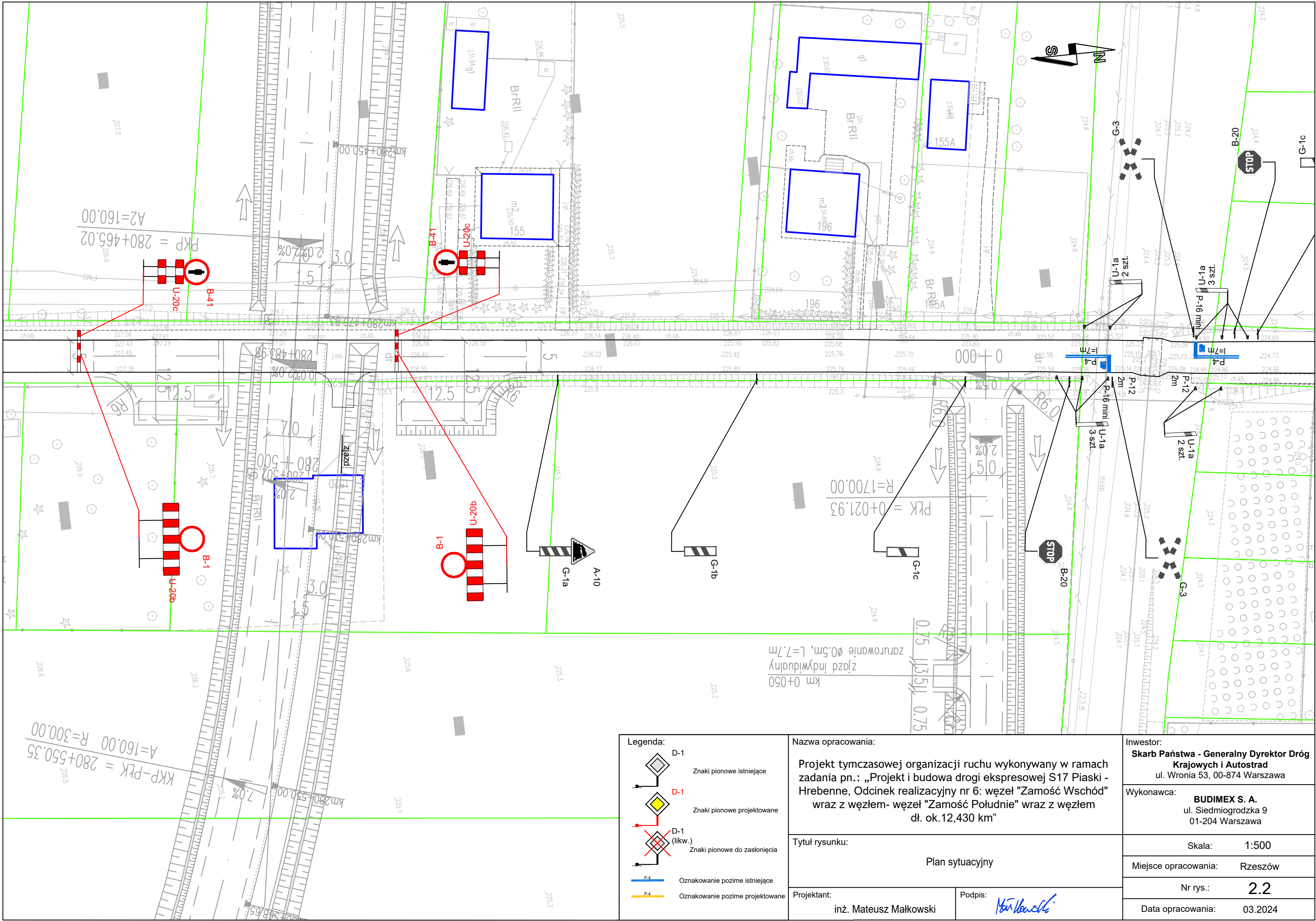




Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do zasilnienia
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł "Zamość Wschód" wraz z węzłem- węzeł "Zamość Południe" wraz z węzłem dł. ok.12,430 km"	
Tytuł rysunku:	
Plan sytuacyjny	
Projektant:	Podpis:
inż. Mateusz Małkowski	

Inwestor:	
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa	
Wykonawca:	
BUDIMEX S. A. ul. Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	2.1
Data opracowania:	03.2024



Legenda:

- D-1 Znaki pionowe istniejące
- D-1 Znaki pionowe projektowane
- D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia
- P-4 Oznakowanie poziome istniejące
- P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł "Zamość Wschód" wraz z węzłem- węzeł "Zamość Południe" wraz z węzłem dł. ok.12,430 km"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Projektant:

inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

[Signature]

Inwestor:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Wykonawca:

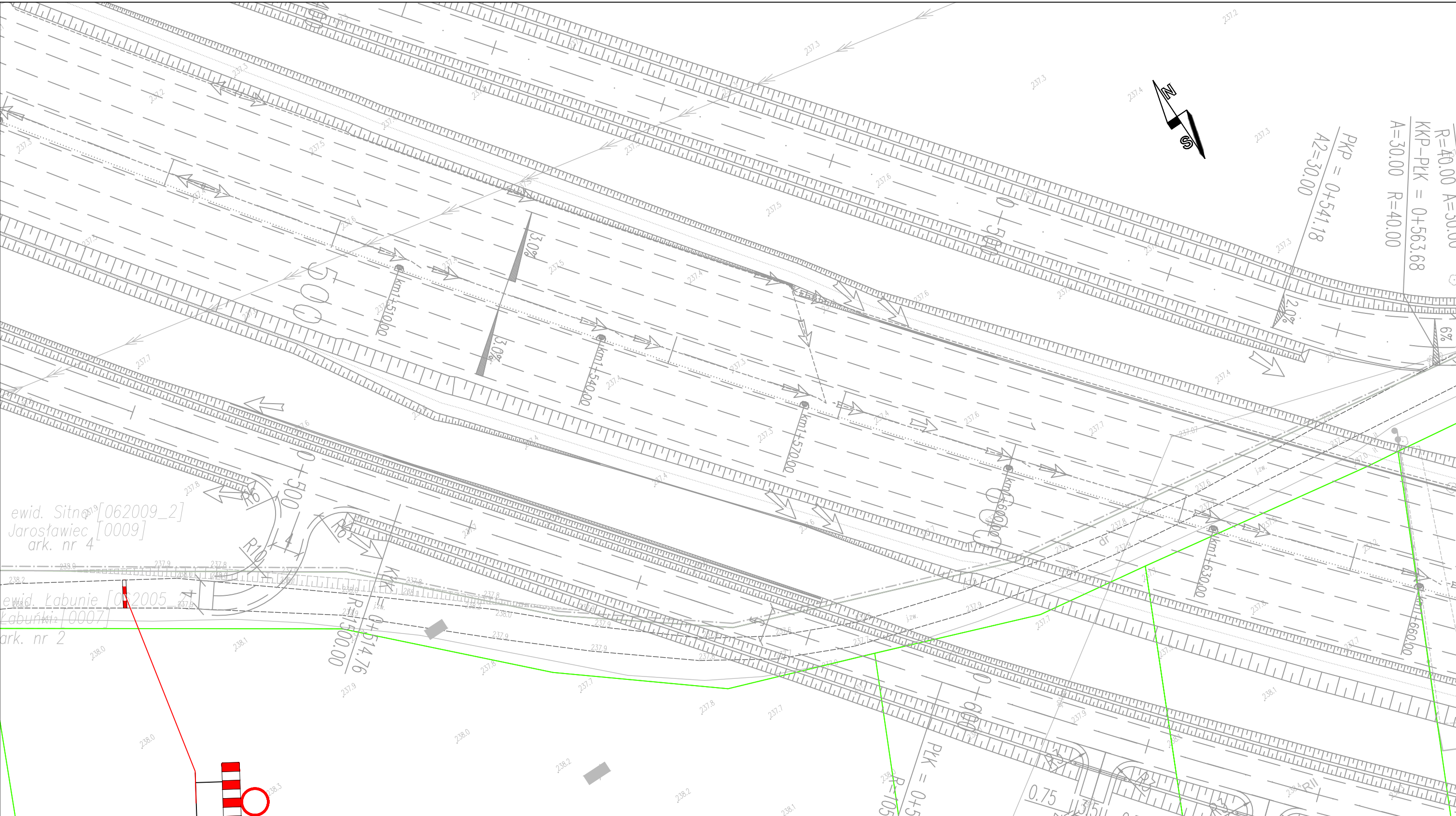
BUDIMEX S. A.
ul. Siedmiogrodzka 9
01-204 Warszawa

Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

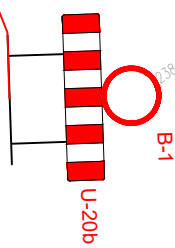
Nr rys.: 2.2

Data opracowania: 03.2024



ewid. Sitna [062009_2]
Jarosławiec [0009]
ark. nr 4

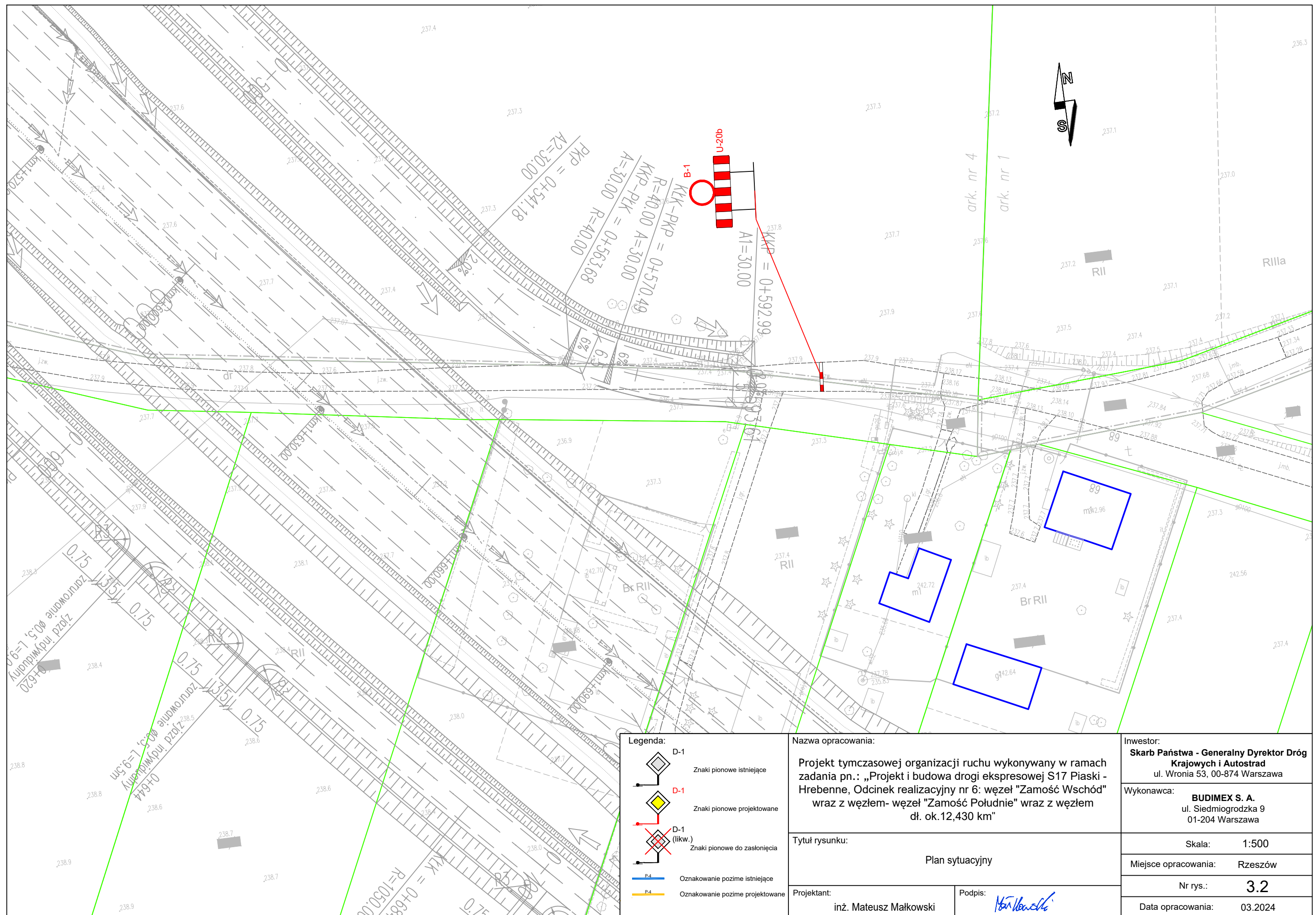
ewid. Kabunie [062005]
Kabunki [0007]
ark. nr 2

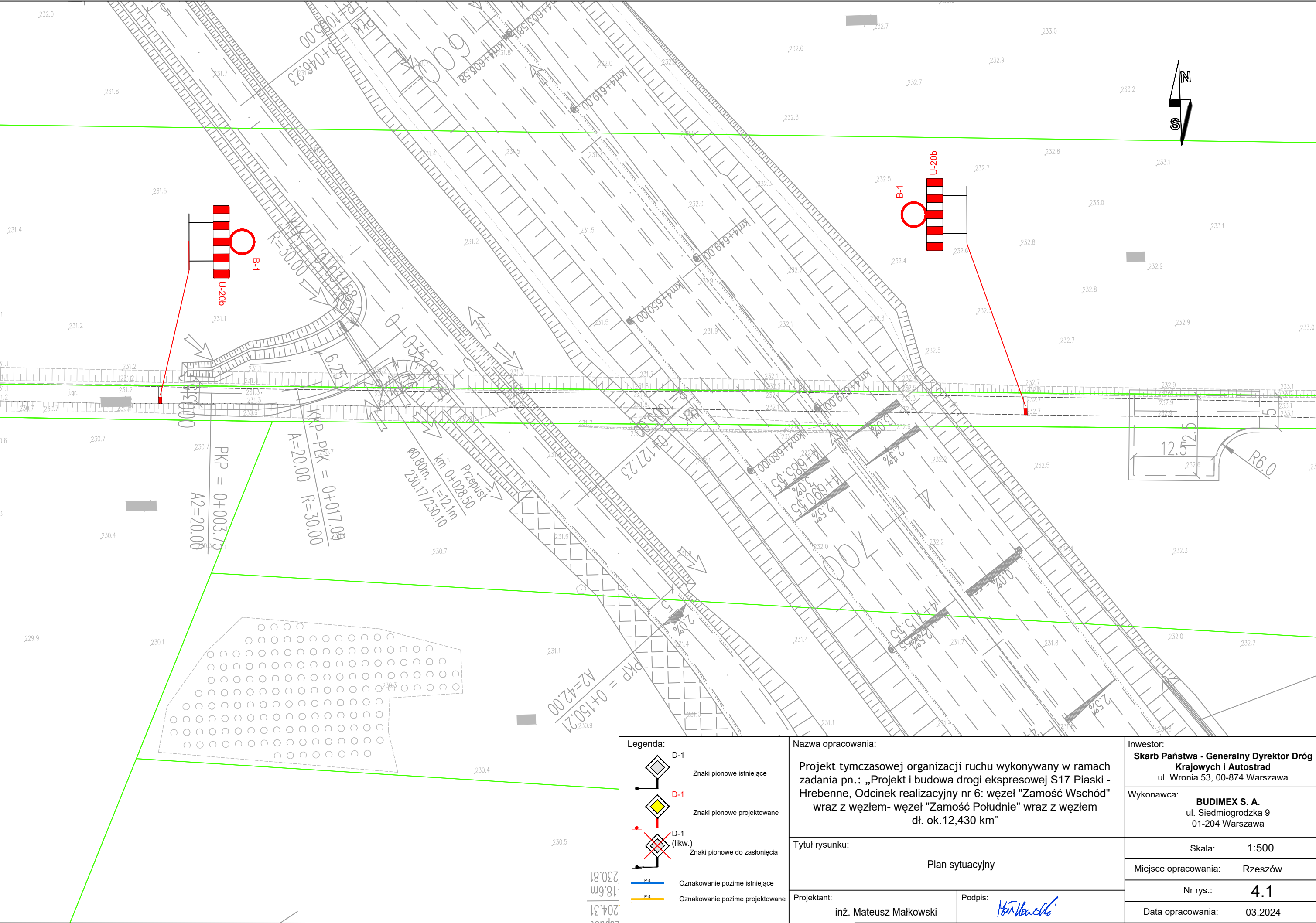


Legenda:	
	Znaki pionowe istniejące
	Znaki pionowe projektowane
	Znaki pionowe do zastąpienia
	Oznakowanie poziome istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł "Zamość Wschód" wraz z węzłem- węzeł "Zamość Południe" wraz z węzłem dł. ok.12,430 km"	
Tytuł rysunku:	
Plan sytuacyjny	
Projektant:	Podpis:
inż. Mateusz Małkowski	

Inwestor:	
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa	
Wykonawca:	
BUDIMEX S. A. ul. Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	3.1
Data opracowania:	03.2024

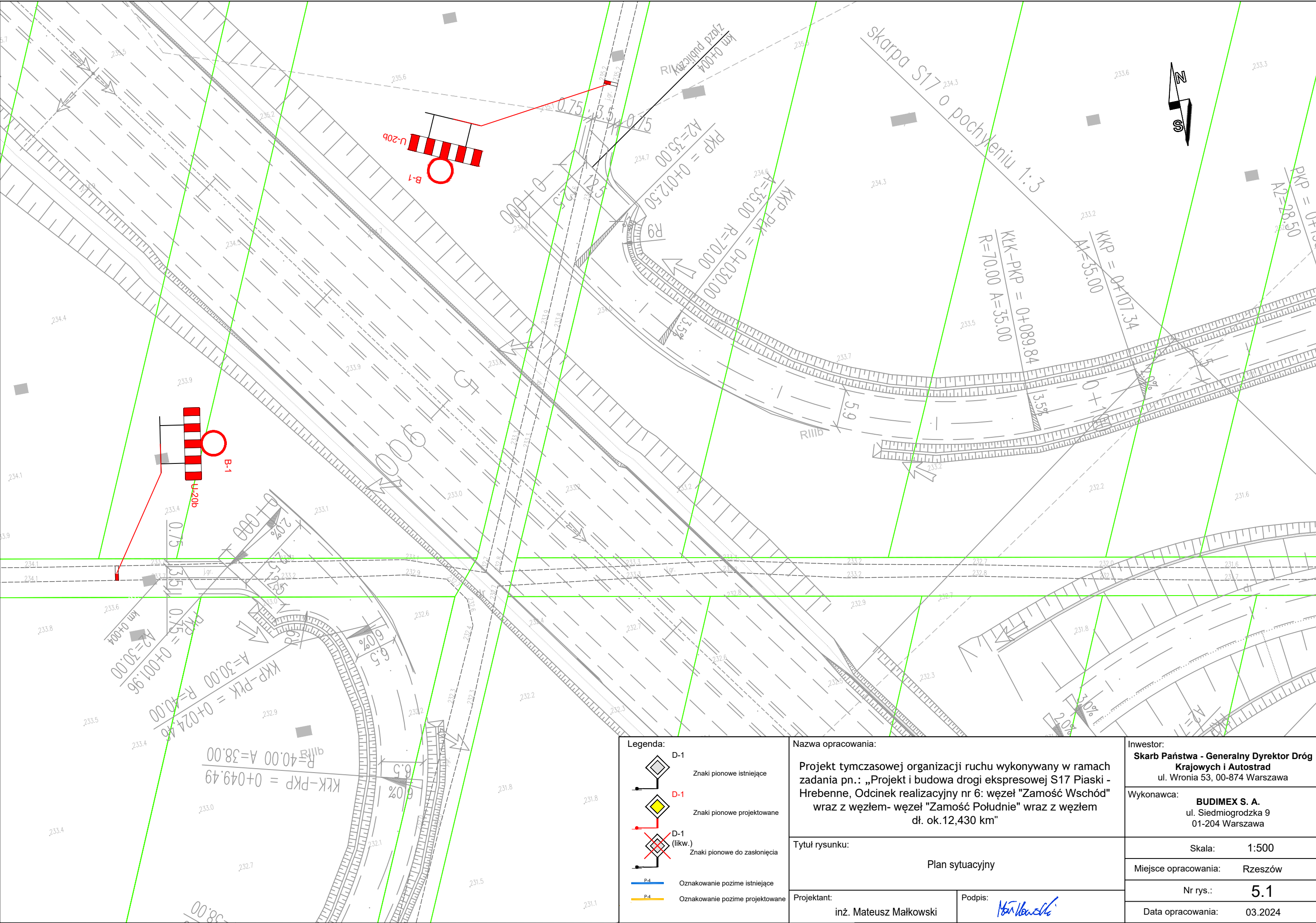




Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł "Zamość Wschód" wraz z węzłem- węzeł "Zamość Południe" wraz z węzłem dł. ok.12,430 km"	
Tytuł rysunku:	
Plan sytuacyjny	
Projektant:	inż. Mateusz Małkowski
Podpis:	

Inwestor:	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
	Wykonawca: BUDIMEX S. A. ul. Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	4.1
Data opracowania:	03.2024



Legenda:

D-1

Znaki pionowe istniejące

D-1

Znaki pionowe projektowane

D-1 (likw.)

Znaki pionowe do zastąpienia

P-4

Oznakowanie poziome istniejące

P-4

Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł "Zamość Wschód" wraz z węzłem- węzeł "Zamość Południe" wraz z węzłem dł. ok.12,430 km"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Projektant:

inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Wykonawca:

BUDIMEX S. A.
ul. Siedmiogrodzka 9
01-204 Warszawa

Skala:

1:500

Miejsce opracowania:

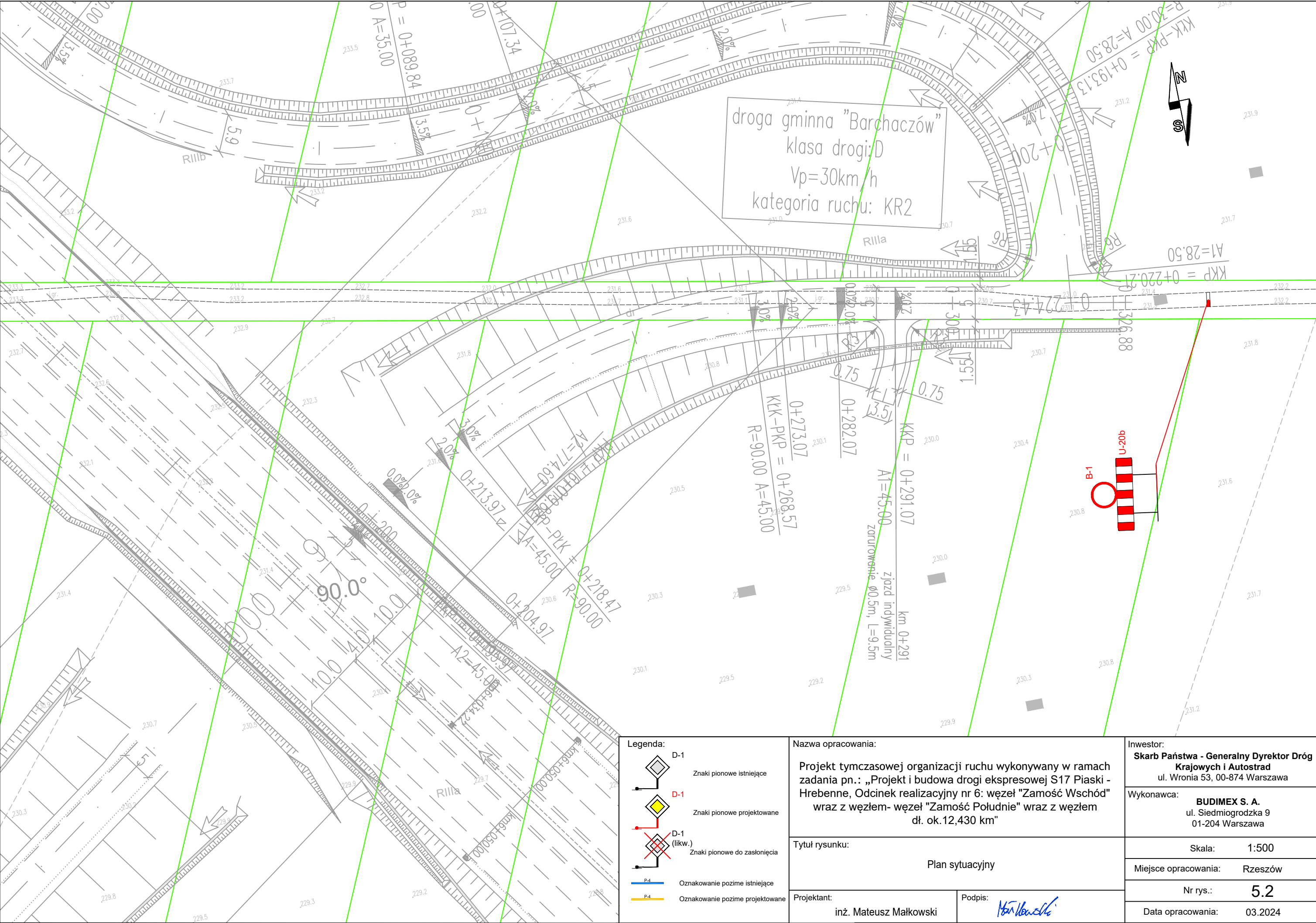
Rzeszów

Nr rys.:

5.1

Data opracowania:

03.2024



Legenda:

-  D-1
Znaki pionowe istniejące
-  D-1
Znaki pionowe projektowane
-  D-1 (likw.)
Znaki pionowe do zastąpienia
-  P-4
Oznakowanie poziome istniejące
-  P-4
Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł "Zamość Wschód" wraz z węzłem- węzeł "Zamość Południe" wraz z węzłem dł. ok.12,430 km"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Projektant:

inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Mateusz Małkowski

Inwestor:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Wykonawca:

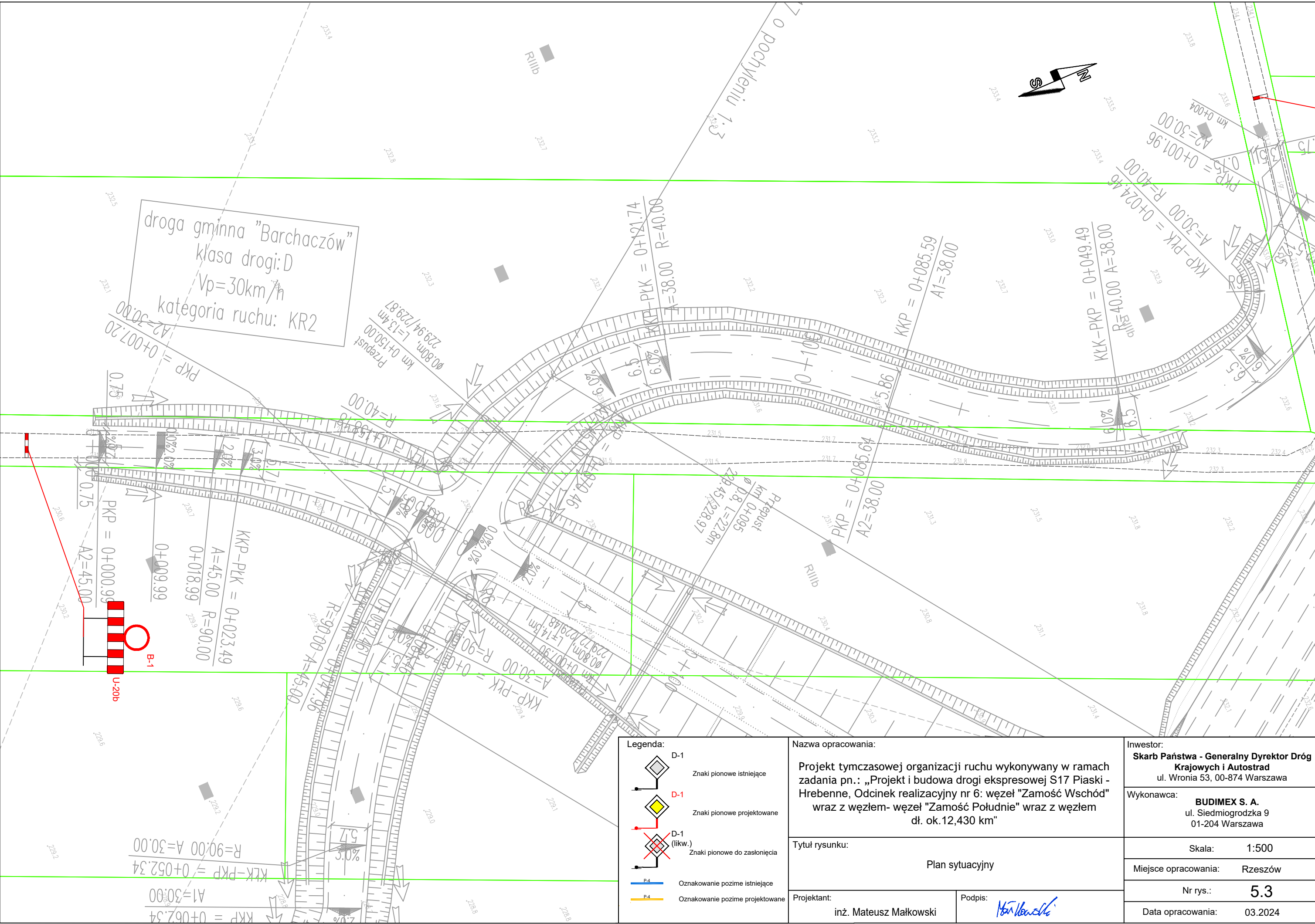
BUDIMEX S. A.
ul. Siedmiogrodzka 9
01-204 Warszawa

Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 5.2

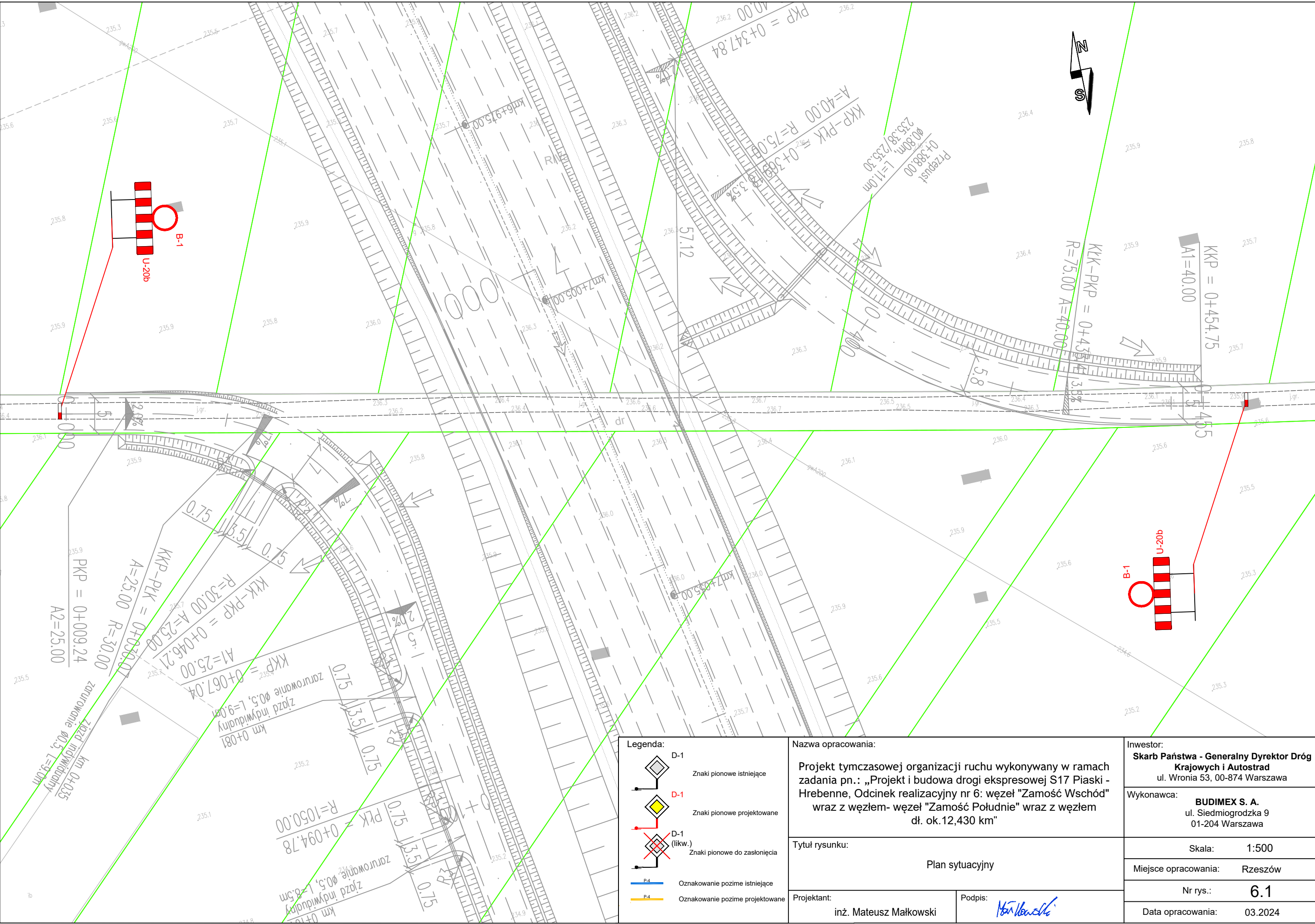
Data opracowania: 03.2024

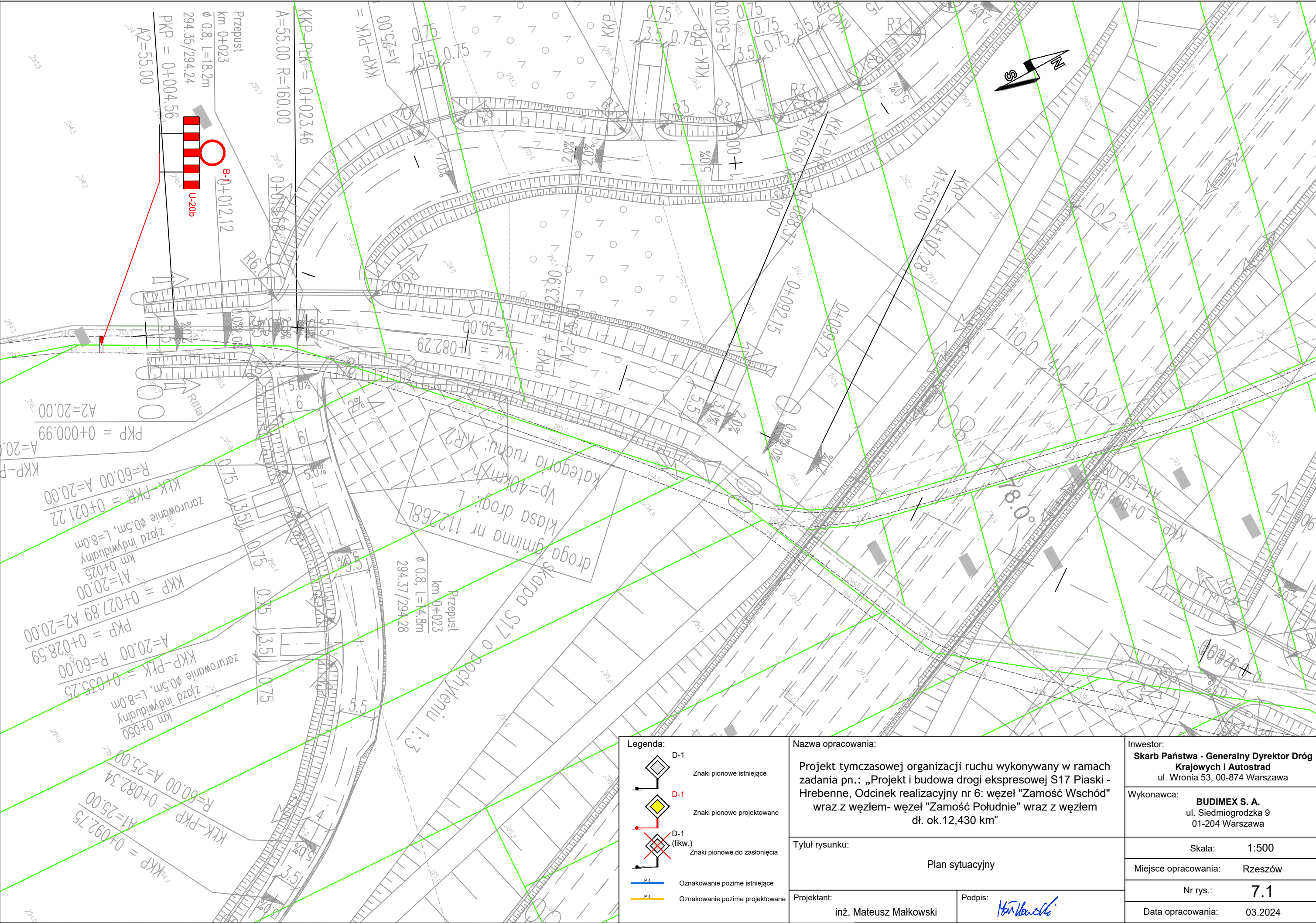


Legenda:	
	D-1
	Znaki pionowe istniejące
	D-1
	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)
	Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4
	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4
	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł "Zamość Wschód" wraz z węzłem- węzeł "Zamość Południe" wraz z węzłem dł. ok.12,430 km"	
Tytuł rysunku:	
Plan sytuacyjny	
Projektant:	Podpis:
inż. Mateusz Małkowski	

Inwestor:	
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa	
Wykonawca:	
BUDIMEX S. A. ul. Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	5.3
Data opracowania:	03.2024





Legenda:

- D-1 Znak pionowy istniejący
- D-1 Znak pionowy projektowany
- D-1 (likw.) Znak pionowy do zastąpienia
- P-4 Oznakowanie poziome istniejące
- P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł "Zamość Wschód" wraz z węzłem- węzeł "Zamość Południe" wraz z węzłem dł. ok.12,430 km"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Projektant:

inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

[Podpis]

Inwestor:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Wykonawca:

BUDIMEX S. A.
ul. Siedmiogrodzka 9
01-204 Warszawa

Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 7.1

Data opracowania: 03.2024

