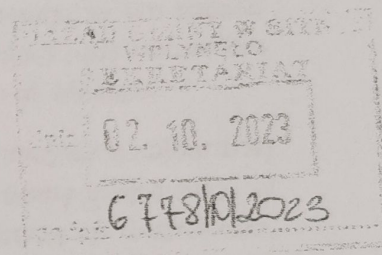


Pan K. Prokopowicz / Alg
Pan P. Horawuk / Alg

Jarosławiec, dn. 02.10.2023 r.

Wójt Gminy Sitno
Sz.P. Krzysztof Serń
22-424 Sitno

PETYCJA



Petycja mieszkańców Jarosławca Stara Wieś, Reforma oraz Zakład Rolny, w sprawie zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej 110381L

Na zebraniach wiejskich sołectw Jarosławiec i Jarosławiec Dolny, które odbyły się w dniu 24.09.2023 r., poruszany oraz omawiany został problem nadmiernego przekraczania szybkości na drodze gminnej 110381L w miejscowości Jarosławiec. Droga ta przebiega przez części Jarosławca, takie jak: Jarosławiec Reforma, Jarosławiec Zakład Rolny oraz Jarosławiec Stara Wieś.

Jest to droga, która została wyremontowana w 2021 r.. Od momentu remontu droga ta jest chętnie wybierana, jako alternatywa do drogi krajowej DK 74, oraz jako alternatywna obwodnica Zamościa dla osób poruszających się w kierunku Hrubieszów – Lublin, Tomaszów Lubelski – Lublin, jak i w drugą stronę. Należy wspomnieć, iż przebudowa drogi polegała na położeniu podbudowy oraz warstwy bitumicznej. Zgodnie z Art. 7. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.) do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zgodnie z powyższym artykułem droga ta w zamyśle ma służyć ruchowi lokalnemu, a nie stanowić obwodnicę miasta Zamość.

Mieszkańcy zauważyli znaczny wzrost natężenia ruchu zwłaszcza w godzinach szczytów nie tylko samochodów osobowych, ale również samochodów ciężarowych o masie powyżej 3,5 tony. Na drodze brak jest rozgraniczenia ruchu kołowego od pieszego. Jest to droga bardzo często uczęszczana przez pieszych, w tym głównie: rodziny z dziećmi, młodzież szkolną, jak i osoby starsze, ponieważ stanowi dojście do terenów zielonych, jakie znajdują się za linią torową LHS.

Zgodnie z Rozporządzeniem ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na drodze, w paragrafie 12, określa się projektowane prędkości dla dróg klasy L i jest to w terenie zabudowanym 40,30 km/h., a w terenie niezabudowanym 50,40 km/h. Obecnie prędkość ograniczona jest znakiem teren zabudowany (D-42), który to ogranicza prędkość do 50 km/h. Według nas Mieszkańców jest to prędkość stanowczo za wysoka.

Przez okres od przebudowy drogi do dnia dzisiejszego Mieszkańcy próbowali wpłynąć na zmniejszenie prędkości poprzez informowanie Policji o nadmiernym przekraczaniu prędkości (telefonicznie oraz poprzez Krajową Mapę Zagrożeń bezpieczeństwa). Niestety wszystkie te starania

nie uzyskały pozytywnego oddźwięku w zachowaniu się kierowców, dlatego niniejszym pismem wnosimy o przyjrzenie się dokładnie sprawie oraz podjęcie stanowczych kroków, zanim z powodu nadmiernej prędkości ucierpi czyjeś zdrowie lub ktoś straci życie.

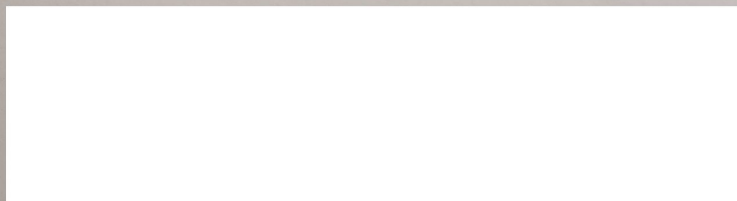
Mieszkańcy pragną zauważyć, iż w innych gminach podobne problemy rozwiązano poprzez wymuszenie na kierowcach zmniejszenia prędkości pojazdów, i tak np.: w miejscowości Latyczów gm. Krasnystaw wybudowano „szykanę” zwężenie drogi do jednego pasa ze znaków C-10; budowa skrzyżowania z ruchem okrężnym w celu uspokojenia ruchu oraz wymuszenia zmniejszenia prędkości przez kierującego pojazdem; usadowieniem progów wypowych, przebudowa skrzyżowań poprzez wyniesienie, jak to miało miejsce w Hrubieszowie; zmiana organizacji ruchu poprzez zmianę pierwszeństwa jazdy na wprost na pierwszeństwo łamane wymuszenie na kierowcy, w ten sposób zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienie pierwszeństwa; wprowadzenie stref z ograniczeniem prędkości do 30km/h.; montaż radarowych pomiarów prędkości (np. w Zamościu ul. Majdan).

Kolejną prośbą wysuwaną przez mieszkańców jest budowa chodników w miejscach najbardziej newralgicznych tj. teren zabudowy na Starej Wsi, Zakład Rolny oraz ostatnie domy leżące przy tej drodze na Jarosławcu Reforma, a na pozostałym przebiegu drogi utwardzenie poboczy np. destruktem, tak aby piesi bez problemów mogli się poruszać (pobocza są zarośnięte w taki sposób, iż ruch pieszych odbywa się po skraju jezdni).

Z wielką nadzieją Mieszkańcy składają niniejsze pismo na ręce Wójty Gminy Sitno, aby wystąpił z wnioskiem do Starosty Powiatu Zamojskiego o zwrócenie uwagi na bardzo istotny problem zagrożenia, jakie wynika z powodu przekraczania prędkości przez kierowających, oraz podjęcie działań ograniczających nadmierną prędkość wskazanych w niniejszym piśmie.

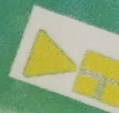
W załączeniu 4 propozycje zmian organizacji ruchu na terenie Zakładu Rolnego.

Z poważaniem,





Kierunek Zamku



Osiele



Kierunek Zamość

Kierunek Stara

Kierunek Osiedle

Lista podpisów do petycji mieszkańców Jarosławca Stara Wieś, Reforma oraz Zakład Rolny, w sprawie zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej 110381L

L.P.	Imię	Nazwisko	Podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			

15.			
16.			
17.			
18.			
19.		ke	S.
20.		ke	
21.		x	
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			h. ke
28.		a	
29.			

30.

31.

32.

33.

34.

35.

36.

37.

38.

39.

40.

41.

42.

43.

44.

45.

or

or

endo

e

ka

y

ur