
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233224-5 Roboty budowlane w zakresie dróg dwupasmowych

Nazwa inwestycji : REMONT DROGI GMINNEJ 110708L O PRZEBIEGU: DROGA POWIATOWA NR 3271L - JAROSŁAWIEC (d. KOL.) - DROGA POWIATOWA NR 3246L W MIEJSC. JAROSŁAWIEC
Adres inwestycji : JAROSŁAWIEC, GM. SITNO
Inwestor : Gmina Sitno
Adres Inwestora : Sitno 73, 22-424 Sitno
Data opracowania : 27.08.2023

PRZEDMIAR SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

PRZEDMIAR

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233123-7	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d. 01 1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.9195	km	0.920	
				RAZEM	0.920
2	45233123-7	II. PODBUDOWA			
2 d. 06 z.o.2.7. 2 9902-01 tabela robót	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		5056.06	m ²	5056.060	
				RAZEM	5056.060
3 d. 0101-01 KNR 2 2-31 z.o.2.13. 9902-01 Projekt zagospodar. terenu	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę - połączenie z istniejącą jezdnią dróg powiatowych	m		
		16+20+23	m	59.000	
				RAZEM	59.000
4 d. 07 2 tabela robót	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - istn. nawierzchnia bitumiczna - jako podbudowy przed jej wyrównaniem kruszywem kamiennym oraz wykonaniem warstwy ścieralnej drogi przy remizie	m ²		
		5056.06	m ²	5056.060	
				RAZEM	5056.060
5 d. 01 2	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy - nawierzchni bitumicznej - w km 0+000 - 0+919,50 kruszywem kamiennym 0 - 31,5 mm zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości 6 cm w celu wzmocnienia i uzyskania właściwego przekroju poprzecznego i profilu podłużnego oraz minimalizacji spekań odbitych	m ³		
		4913.50*0.06	m ³	294.810	
				RAZEM	294.810
6 d. 07 z.o.2.7. 2 9902-01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych (warstwy kruszywa) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		4913.50	m ²	4913.500	
				RAZEM	4913.500
3	45233224-5	III. NAWIERZCHNIA			
7 d. 03 3	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnia (odcinek na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem) z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) w km 0+000 - 0+919,50 + droga przy remizie + wyokrąglenia skrzyżowań z drogami powiatowymi	m ²		
		5056.06	m ²	5056.060	
				RAZEM	5056.060
4	45233123-7	IV. ZJAZDY			
8 d. 03 4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod nawierzchnię 25 zjazdów w pasie drogowym	m ²		
		286.40-11.4-4.5-4.2-14.8-17.2	m ²	234.300	
				RAZEM	234.300
9 d. 05 z.o.2.7. 4 9902-01	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie zjazdów z tłuczni kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) w pasie drogowym	m ²		
		286.40-4.5	m ²	281.900	
				RAZEM	281.900
10 d. 03 z.o.2.7. 4 9902-01	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie zjazdów na długości 1 m od krawędzi jezdni drogi gminnej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		7.95*2+6.95*23	m ²	175.750	
				RAZEM	175.750
5		V. POBOCZE WZMOCNIŁE KRSZYWEM ŁAMANYM			
11 d. 01 z.o.2.7. 5 9902-01	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni wzmocnionego pobocza - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		[(919.50-8-9.5+12.56+14.92)*2-(7.95*2+9.95*23)]*0.75	m ²	1210.658	
				RAZEM	1210.658
12 d. 05 z.o.2.6. 5 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0 - 31,5 mm jako wzmocnienie poboczy - warstwa górna o gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (pobocza) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		[(919.50-8-9.5+12.56+14.92)*2-(7.95*2+9.95*23)]*0.75	m ²	1210.658	
				RAZEM	1210.658

PRZEDMIAR

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNNR 6 1003-d. 02 z.o.2.7. 5 9902-01	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni poboczy z podwójnym rozsypianiem grysów kamiennych o wym. 5-8 mm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) [(919.50-8*2-9.5*2+12.56*2+14.92*2)*2-(7.95*2+9.95*23)]*0.75	m ² m ²	 1225.628	
				RAZEM	1225.628
6		VI. POBOCZA GRUNTOWE			
14	KNNR 1 0201-d. 08 z.o.2.10.1. 6 9901-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h) [(919.50-8-9.5+12.56+14.92)*2-(7.95*2+9.95*23)]*0.50*0.60	m ³ m ³	 484.263	
				RAZEM	484.263
15	KNNR 1 0311-d. 02 6	Ręczne formowanie poboczy i części skarp nasypu z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowładowczymi [(919.50-8*2-9.5*2+12.56*2+14.92*2)*2-(7.95*2+9.95*23)]*0.50*0.60	m ³ m ³	 490.251	
				RAZEM	490.251
7	45233123-7	VII. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
16	KNNR 1 0507-d. 01 7 + tab. pow. skarp ST: D-04.01.01	Humusowanie części skarp i poboczy z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm [(919.50-8-9.5+12.56+14.92)*2-(7.95*2+9.95*23)]*(1.10+0.50)	m ² m ²	 2582.736	
				RAZEM	2582.736
8	45233123-7	VIII. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
17	KNNR 6 0702-d. 01 8 + Proj. stałej organiz. ruchu ST: D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych średn. 50 mm - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (PORst) 11	szt. szt.	 11.000	
				RAZEM	11.000
18	KNNR 6 0702-d. 04 8 + Proj. stałej organiz. ruchu ST: D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne, tabliczki do znaków o pow. do 0.3 m2 - wg PORst 6	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
19	KNNR 6 0702-d. 05 8 +Proj. stałej organiz. ruchu ST: D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne, tabliczki do znaków o pow. ponad 0.3 m2 - wg projektu zagospodarowania terenu - wg PORst 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
20	KNNR 6 0705-d. 02 8	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne krawędziowe ciągle malowane mechanicznie: linia krawędziowa - strona lewa, poza liniami na szerokości zjazdów [(919.50-8-9.5+12.56+14.92)*2-(7.95*2+9.95*23+5*5)]*0.12	m ² m ²	 190.705	
				RAZEM	190.705
21	KNNR 6 0705-d. 03 8	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie: linia krawędziowa strona lewa - linie na szerokości zjazdów [(7.95*2+9.95*23+5*5)]*0.5*0.12	m ² m ²	 16.185	
				RAZEM	16.185