

Sitno, dnia 16.02.2022 r.

Znak sprawy: **RI.271.1.2021**

- do wszystkich Wykonawców -

dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia pn. *Przebudowa ciągu 2 dróg gminnych nr 110705L oraz nr 110703L tworzących łącznik drogi krajowej nr 74 z drogą powiatową nr 3286L o długości 3137,50 m*.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm., zwanej dalej pzp), Zamawiający: przekazuje treść zapytań dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Zestaw pytań z dnia 16.02.2022 r.:

Odcinek 110705L:

1. Grubość warstwy odsączającej w km 0+000 do 1+553,2 – w przedmiarze grubość warstwy wynosi 15cm natomiast w opisie oraz na rysunkach wynosi 20 cm, która z wielkości jest prawidłowa?

Odpowiedź: 20 cm.

2. Grubość warstwy podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem w km 0+000 do 1+553,2 – w przedmiarze wynosi 15 cm natomiast w opisie oraz na rysunkach wynosi 16 cm, która z wielkości jest prawidłowa?

Odpowiedź: 16 cm.

3. Grubość warstwy ścieralnej w km 1+553,2 do 1+751,5 – w przedmiarze wynosi 4 cm natomiast w opisie oraz na rysunkach wynosi 5 cm, która z wielkości jest prawidłowa?

Odpowiedź: 5 cm.

4. Brak schodkowania między warstwą wyrównawczą a warstwą ścieralną na odcinku 1+751,5 do 2+014,8 – w tabeli oraz przedmiarze nie jest uwzględnione schodkowanie natomiast na rysunku już tak. Prosimy o skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź: przedmiar skorygowano.

5. Różnica w ilości wykopu koryta rowu trójkątnego – w przedmiarze wynosi 256,5m³ natomiast z rysunku wynika 844x0,27x2=455,76 m³. Prosimy o skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź: przedmiar skorygowano.

6. Różnica w ilości wykopu koryta rowu trapezowego – w przedmiarze wynosi 693,68m³ natomiast z rysunku wynika 709,2x0,575x2=815,58 m³. Prosimy o skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź: przedmiar skorygowano.

7. Na odcinku 1+553,2 do 1+751,5 nie uwzględniono warstwy wyrównawczej.

Odpowiedź: nie przewiduje się - nawierzchnia niedawno wykonana w dobrym stanie o prawidłowej równości, grubość w-wy ścieralnej 5 cm.



8. Pobocza – przedmiar pobocza z kruszywa natomiast opis oraz rysunki pobocza gruntowe. Jakiej pobocza należy wykonać?

Odpowiedź: pobocza należy wykonać z kruszywa.

9. Różnica w długości odcinka - przedmiar 1987,42 m rysunki oraz specyfikacja 2014,8 m. Prosimy o skorygowanie wielkości.

Odpowiedź: prawidłowa długość 1987,42 m; wielkość 2014,8 m określono na podstawie 1 wersji projektu sporządzonego na mapie w skali 1:1000 a raport środowiskowy był już sporządzony. Przedmiar i kosztorys sporządzono dla długości 1987,42 m.

Odcinek 110703L:

1. Brak schodkowania między warstwą wyrównawczą a warstwą ścieralną na odcinku 0+000 do 1+115,45 – w tabeli oraz przedmiarze nie jest uwzględnione schodkowanie natomiast na rysunku już tak. Prosimy o skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź: przedmiar skorygowano.

2. Brak 1 studni kablowej prefabrykowanej – w przedmiarze 20 natomiast na rysunkach 21. Prosimy o skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź: przedmiar skorygowano, na rysunkach powinno być 12, gdyż SKR8 występuje dwukrotnie.

3. W przedmiarze uwzględniono tylko 306 mb robót związanych z rowami. Prosimy o skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź: przedmiar skorygowano, długość istn. rowów wynosi 494 mb.

4. Pobocza – przedmiar pobocza z kruszywa natomiast opis oraz rysunki pobocza gruntowe. Jakiej pobocza należy wykonać?

Odpowiedź: pobocza należy wykonać z kruszywa.

5. Różnica w długości odcinka - przedmiar 1109,8 m rysunki oraz specyfikacja 1115,45 m. Prosimy o skorygowanie wielkości.

Odpowiedź: prawidłowa długość 1109,80 m; wielkość 1115,45 m określono na podstawie 1 wersji projektu sporządzonego na mapie w skali 1:1000 (raport środowiskowy był już sporządzony). Przedmiar i kosztorys sporządzono dla długości 1109,80 m.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) pozostaje bez zmian. Do SWZ dołączamy skorygowany przedmiar robót oraz zestawienia powierzchni.

WÓJT GMINY
K. Śeń
mgr Krzysztof Śeń