
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233224-5 Roboty budowlane w zakresie dróg dwupasmowych

Nazwa inwestycji : PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W M. JAROSŁAWIEC NA OSIEDLU DOMÓW JEDNORODZINNYCH -
STRONA LEWA
Adres inwestycji : OBRĘB JAROSŁAWIEC, GM. SITNO, DROGI: 21KDW (116473L) - dz. 1771, 22KDW (116479L) - dz. 1840,
22KDW (116480L) - dz. 1862; 23KDW (116478L) - 1832, 24KDW (116477L) - dz. 1825, 19.1KDW (116475L) - dz.
1850; długość łączna dróg - 957,10 m
Inwestor : Gmina Sitno
Adres Inwestora : Sitno 73, 22-424 Sitno
DROGOWA

KOSZTORYS SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1	45233123-7	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	Nr specyfik. ST	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie równinnym. Drogi: 21KDW (dg nr 116473L), 22KDW i 22.1KDW (dg nr 116479L), 22KDW (116480L); 23KDW i 23.1KDW (dg nr 116478L), 24KDW (116477L), 19.1KDW (116475L)	km	0,237+ 0,0833+ 0,024+ 0,1115+ 0,085+ 0,0215+ 0,175+ 0,2198 = 0,957		
2 d.1	KNNR 6 1305- 01 z.o.2.7. 9902-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi: 21KDW (dg nr 116473L), 22KDW i 22.1KDW (dg nr 116479L), 22KDW (116480L); 23KDW i 23.1KDW (dg nr 116478L), 24KDW (116477L), 19.1KDW (116475L)	m ³	69*0,05 = 3,450		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		II. PODBUDOWA				
3 d.2	KNNR 6 0102- 03 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) . Drogi: 21KDW (dg nr 116473L), 22KDW i 22.1KDW (dg nr 116479L), 22KDW (116480L); 23KDW i 23.1KDW (dg nr 116478L), 24KDW (116477L), 19.1KDW (116475L)	m ²	1,45*2*237+ 12*6+5,5*6+ 7,74*6+1,0* 6,4+1,2*2* 83,3+74+ 7,74*2+7,2* 15+7,2*10/ 2+0,75*2* 111,5+7,74* 4+1,2*2*85+ 0,7*21,5+ 7,74*2+7,2* 18+10*7,2/ 2+(67+108)* 1,2*2+7,74* 3+219,8*1,7* 2+7,74*2 = 3082,900		
4 d.2	KNNR 6 0102- 02 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) . Drogi: 21KDW (dg nr 116473L), 22KDW i 22.1KDW (dg nr 116479L), 22KDW (116480L); 23KDW i 23.1KDW (dg nr 116478L), 24KDW (116477L), 19.1KDW (116475L)	m ²	1,45*2*237+ 12*6+5,5*6+ 7,74*6+1,0* 6,4+1,2*2* 83,3+74+ 7,74*2+7,2* 15+7,2*10/ 2+0,75*2* 111,5+7,74* 4+1,2*2*85+ 0,7*21,5+ 7,74*2+7,2* 18+10*7,2/ 2+(67+108)* 1,2*2+7,74* 3+219,8*1,7* 2+7,74*2 = 3082,900		
5 d.2	KNNR 6 0103- 03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi: 21KDW (dg nr 116473L), 22KDW i 22.1KDW (dg nr 116479L), 22KDW (116480L); 23KDW i 23.1KDW (dg nr 116478L), 24KDW (116477L), 19.1KDW (116475L)	m ²	1,45*2*237+ 12*6+5,5*6+ 7,74*6+1,0* 6,4+1,2*2* 83,3+74+ 7,74*2+7,2* 15+7,2*10/ 2+0,75*2* 111,5+7,74* 4+1,2*2*85+ 0,7*21,5+ 7,74*2+7,2* 18+10*7,2/ 2+(67+108)* 1,2*2+7,74* 3+219,8*1,7* 2+7,74*2 = 3082,900		
6 d.2	KNNR 6 0104- 03 z.o.2.7. 9902-01	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) . Drogi: 21KDW (dg nr 116473L), 22KDW i 22.1KDW (dg nr 116479L), 22KDW (116480L); 23KDW i 23.1KDW (dg nr 116478L), 24KDW (116477L), 19.1KDW (116475L)	m ²	1,45*2*237+ 12*6+5,5*6+ 7,74*6+1,0* 6,4+1,2*2* 83,3+74+ 7,74*2+7,2* 15+7,2*10/ 2+0,75*2* 111,5+7,74* 4+1,2*2*85+ 0,7*21,5+ 7,74*2+7,2* 18+10*7,2/ 2+(67+108)* 1,2*2+7,74* 3+219,8*1,7* 2+7,74*2 = 3082,900		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
7 d.2	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2. 7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi: 21KDW (dg nr 116473L), 22KDW i 22.1KDW (dg nr 116479L), 22KDW (116480L); 23KDW i 23.1KDW (dg nr 116478L), 24KDW (116477L), 19.1KDW (116475L)	m ²	1,35*2*237+ 12*6+5,5*6+ 7,74*6+1,0* 6+1,0*2* 83,3+74+ 7,74*2+7,1* 15+7,1*10/ 2+0,65*2* 111,5+7,74* 4+1,1*2*85+ 0,6*21,5+ 7,74*2+7,1* 18+10*7,1/ 2+(67+108)* 1,1*2+7,74* 3+219,8*1,5* 2+7,74*2 = 2833,110		
8 d.2	KNNR 6 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2. 7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi: 21KDW (dg nr 116473L), 22KDW i 22.1KDW (dg nr 116479L), 22KDW (116480L); 23KDW i 23.1KDW (dg nr 116478L), 24KDW (116477L), 19.1KDW (116475L)	m ²	1,35*2*237+ 12*6+5,5*6+ 7,74*6+1,0* 6+1,0*2* 83,3+74+ 7,74*2+7,1* 15+7,1*10/ 2+0,65*2* 111,5+7,74* 4+1,1*2*85+ 0,6*21,5+ 7,74*2+7,1* 18+10*7,1/ 2+(67+108)* 1,1*2+7,74* 3+219,8*1,5* 2+7,74*2 = 2833,110		
9 d.2	KNNR 6 0107-01 z.o.2.7. 9902-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj.) na całej szerokości podbudowy. Drogi: 21KDW (dg nr 116473L), 22KDW i 22.1KDW (dg nr 116479L), 22KDW (116480L); 23KDW i 23.1KDW (dg nr 116478L), 24KDW (116477L)	m ³	(3,5*236+ 1,35*2*237+ 12*6+5,5*6+ 7,74*6+1,0* 6+3,0*83,3+ 1,1*2*83,3+ 74+7,74*2+ 7,1*15+7,1* 10/2+3,5* 111,5+0,65* 2*111,5+ 7,74*4+3,0* 85+2,5* 21,5+1,1*2* 85+0,6* 21,5+7,74* 2+7,1*18+ 10*7,1/2+ 3,0*67+3,0* 108+(67+ 108)*1,1*2+ 7,74*3)*0,08 = 357,983		
10 d.2	KNNR 6 0107-01 z.o.2.7. 9902-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj.) - cz. 19.1KDW, tj. cz. dg 116475L	m ³	(219,8*1,6* 2+7,74*2)* 0,1 = 71,884		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
3	45233224-5	III. NAWIERZCHNIA				
11 d.3	KNNR 6 1005- 07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi: 21KDW (dg nr 116473L), 22KDW i 22.1KDW (dg nr 116479L), 22KDW (116480L); 23KDW i 23.1KDW (dg nr 116478L), 24KDW (116477L), 19.1KDW (116475L)	m ²	3,5*237+ 1,30*2*237+ 12*6+5,5*6+ 7,74*6+1,0* 6+3,0*83,3+ 1,05*2*83,3+ 74+7,74*2+ 7,05*15+ 7,05*10/2+ 3,5*111,5+ 0,80*2* 111,5+7,74* 4+3,0*85+ 2,5*21,5+ 1,05*2*85+ 0,55*21,5+ 7,74*2+7,05* 18+10*7,05/ 2+3,0*67+ 3,0*108+ (67+108)* 1,05*2+7,74* 3+219,8* 1,55*2+ 219,8*1,55* 2+7,74*2 = 5828,725		
12 d.3	KNNR 6 0309- 03 z.o.2.7. 9902-01 + inter- polacja dla gr. 5 cm	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj.). Drogi: 21KDW (dg nr 116473L), 22KDW i 22.1KDW (dg nr 116479L), 22KDW (116480L); 23KDW i 23.1KDW (dg nr 116478L), 24KDW (116477L), 19.1KDW (116475L)	m ²	3,5*237+ 1,25*2*237+ 12*6+5,5*6+ 7,74*6+1,0* 6+3,0*83,3+ 1,0*2*83,3+ 74+7,74*2+ 7*15+7*10/ 2+3,5* 115,5+0,75* 2*111,5+ 7,74*4+3,0* 85+2,5* 21,5+1,0*2* 85+0,5* 21,5+7,74* 2+7*18+10* 7/2+3,0*67+ 3,0*108+ (67+108)* 1,0*2+7,74* 3+219,8*1,5* 2+219,8*1,5* 2+7,74*2 = 5726,360		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4		IV. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
13 d.4	KNNR 6 1301- 07 z.o.2.7. 9902-01	Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi: 21KDW (dg nr 116473L), 22KDW i 22.1KDW (dg nr 116479L), 22KDW (116480L); 23KDW i 23.1KDW (dg nr 116478L), 24KDW (116477L), 19.1KDW (116475L)	m ²	(237+83,3+ 24+85+21,5+ 175,5+219,8) *0,75*2 = 1269,150		
14 d.4	KNNR 1 0507- 01	Humusowanie poboczy z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. Drogi: 21KDW (dg nr 116473L), 22KDW i 22.1KDW (dg nr 116479L), 22KDW (116480L); 23KDW i 23.1KDW (dg nr 116478L), 24KDW (116477L), 19.1KDW (116475L)	m ²	(237+83,3+ 24+85+21,5+ 175,5+219,8) *0,75*2 = 1269,150		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
5	45233123-7	V. OZNAKOWANIE PIONOWE				
15 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych średn. 50 mm - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu	szt.	7+4 = 11,000		
16 d.5	KNNR 6 0702-05 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne (D-4a) o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj.) - wg PSOR	szt.	4		
17 d.5	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze, informacyjne, tabliczki do znaków o pow. do 0.3 m2 - wg PSOR	szt.	2+3+1+1 = 7,000		