

**INFORMACJA**

**DOTYCZĄCA**

**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

**NA PRZEBUDOWĘ**

**DROGI GMINNEJ NR 110717L O PRZEBIEGU: OD DROGI POWIATOWEJ NR 3241L  
– KOLONIA ROZDOŁY (KONIEC ZABUDOWY) O DŁUGOŚCI 573 m**

*Obiekt:* Droga gminna nr **110717L**: od drogi powiatowej nr 3241L – Kolonia Rozdoły (koniec zabudowy); działki nr ewid. 558, 431/1, 534 o długości 573 m,

*Kategoria ob.:* XXV - drogi

*Lokalizacja:* jednostka ewidencyjna: 062009\_2 Sitno

- obręb ewid. 062009\_2.0012 Rozdoły, gmina Sitno, działki nr ewid. 12-558; 12-431/1, 12-534

*Branża:* Drogowa - przebudowa drogi gminnej nr **110117L**

*Inwestor:* Gmina Sitno,

*Adres:* Sitno 73, 22-424 Sitno

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Nr ewid. PIIB</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant:</i>	inż. Witold Mielniczuk	UAN-II-8387/34/88	LUB/BD/2860/01	10.2023 r.	inż. <b>WITOLD MIELNICZUK</b> Upr. Nr UAN-II-8387/34/88 LOIB nr ewid. LUB/BD/2860/01

10.2023 r.

## OPIS

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 110717L o przebiegu: od drogi powiatowej nr 3241L – Kolonia Rozdoły (do końca zabudowy) o długości 573 m; działki nr ewid.: 12-558, 12-431/1, 12-534 – obręb Rozdoły (0012),

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (*Dz.U. nr 120, poz. 1126*).

### II. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przedstawienie informacji o warunkach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy przebudowie drogi gminnej nr 110117L o przebiegu: od drogi powiatowej nr 3241L – Kolonia Rozdoły (do końca zabudowy) o długości 573 m; działki nr ewid.: 12-558, 12-431/1, 12-534 – obręb Rozdoły (0012).

### III. ZAKRES OPRACOWANIA

Informacja dotyczy projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 116287L o przebiegu: od drogi powiatowej nr 3241L – Kolonia Rozdoły (do końca zabudowy) o długości 573 m; działki nr ewid.: 12-558, 12-431/1, 12-534 – obręb Rozdoły (0012).

### IV. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE I BUDOWLE

#### 1. Plan sytuacyjny

Droga gminna nr **110717L** przebiega w północno-wschodniej części gminy Sitno w obrębie Rozdoły (dz. nr ew. 12-558, 12-431/1, 12-534). Działki nr ewid. 12-431/1 i 12-534 to działki w pasie drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania z drogą gminną. Droga gminna o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem i żużlem łączy drogę powiatową nr 3241L Wolica Uchańska – Majdan Żukowski - Sitno (dz. 12-431/1 i 12-534) o nawierzchni bitumicznej z zabudową miejscowości Rozdoły (Kolonia) i stanowi dojazd do pól. Droga jako droga gminna ma długość 573 m i przebiega wśród pól uprawnych, lasu i 9 działek zabudowanych o charakterze zabudowy zagrodowej. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej nr 110717L zawiera się w granicach 6,00 – 7,00 m. Istniejąca jezdnia ma szerokość 2,30 – 4,00 m.

Istniejące załamania trasy w planie mają wartość kątową niższą niż 1 stopień, dlatego nie wyokrąglano ich łukami kołowymi.

Na odcinku drogi gminnej nr 110717L występuje 6 grup zabudowy zagrodowej. Droga bezpośrednio obsługuje dojazdy do pól w związku z produkcją rolną.

W pasie drogi gminnej nr 110717L nie występują urządzenia odwadniające. Przepust rurowy o średnicy 60 cm zlokalizowany jest na początkowym odcinku drogi gminnej, w pasie drogi powiatowej nr 3241L w ciągu rowu odwadniającego.

#### 2. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym drogi gminnej nr 110717L na działce nr ewid. 12-558 przebiega uzbrojenie podziemne.

Są to:

- 1) przyłącza wodociągowe wo32 i wo40 z wodociągu po lewej stronie drogi do istniejących zabudowań w km: 0+234, 0+330, 0+430, 0+517;
- 2) kabel telefoniczny t w pasie drogowym w 0+170 – 0+315, przejście w km 0+120 oraz przyłącza do istniejących zabudowań w km: 0+240, 0+350.

Na działce drogi powiatowej nr w rejonie skrzyżowania z drogą gminną uzbrojenie nie występuje.

## **V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas robót przy przebudowie drogi gminnej może powstać z chwilą rozpoczęcia robót drogowych na w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3241L, na której odbywa się ruch pojazdów oraz przy wykonywaniu:

- robót ziemnych w pasie drogowym – wykonanie koryta, proj. przepustów, przy współdziałaniu ze sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki, zagęszczarki, samochody ciężarowe);
- robót transportowych (dowóz materiałów na budowę);
- ułożeniu części przelotowej przepustów,
- wykonaniu podbudowy i nawierzchni, poboczy, robót wykończeniowych.

## **VI. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji konstrukcji drogi i robót towarzyszących wszyscy biorący w tym udział powinni być poinformowani (przez kierownika budowy) o zagrożeniach wynikających z faktu prowadzenia robót w bezpośredniej strefie ruchu pojazdów, w tym pojazdów związanych z budową. Powinni być też zapoznani z dokumentacją techniczną, metodą realizacji zadania, użytym sprzętem technicznym oraz szczerłymi przepisami BHP przy robotach związanych z budową drogi. Wszyscy pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia wykonawcze w zakresie wykonywanych prac, aktualne badania lekarskie, potwierdzone i zaliczone szkolenia z zakresu BHP.

Powinni też złożyć pisemne potwierdzenie odbycia odpowiedniego instruktażu.

## **VII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM PRZY WYKONYWANIU ROBÓT**

Wykonawca przyjmujący do realizacji powierzone zadanie powinien dysponować odpowiednim sprawnym sprzętem technicznym, posiadającym aktualne atesty i badania techniczne dopuszczające je do eksploatacji. Sprzęt techniczny pozostawiony na budowie po zmianie roboczej powinien być pozostawiony w miejscu nie stwarzającym zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz odpowiednio zabezpieczony przed uruchomieniem go przez postronnych ludzi.

Pracownicy powinni posiadać odpowiednie ubrania robocze i urządzenia zabezpieczające w postaci odzieży i kasków ochronnych, butów, rękawic itp.

Inne prace związane z organizacją budowy:

- przygotowanie zaplecza socjalno-biurowego,
- przygotowanie placu budowy z odpowiednim oznakowaniem zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót na czas budowy,
- wyznaczenie składowisk materiałów oraz ewentualnie węzła betoniarskiego w przypadku wykonywania betonu na ławy pod krawężniki na placu budowy,
- powiadomienie z odpowiednim wyprzedzeniem zarządcy drogi powiatowej o terminie rozpoczęcia prac budowlanych,
- zapewnienie właściwego nadzoru przy prowadzeniu robót związanych z budową zjazdu.

#### Oznakowanie odcinka drogi gminnej na czas wykonywania robót drogowych

2) Miejsce prowadzenia robót na skrzyżowaniach z istniejącą drogą powiatową nr 3241L wygrodzić zaporami U-20a do wygrodzeń wzdłuż krawędzi jezdni, ustawionymi na jezdni w odległości 0,50 m od miejsca robót. Wysokość umieszczenia zapór 0,90 – 1,10 m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi zapory. Wygrodzenie poprzeczne należy wykonać za pomocą tablicy ciągłej w lewo U-3d – początek robót oraz U-20b – koniec robót.

W pasie drogi powiatowej nr 3241L w rejonie włączenia budowanej drogi ustawić znaki ostrzegawcze ostrzegające o jednostronnym zwężeniu jezdni i o robotach drogowych.

*Szczegóły wykonania organizacji ruchu zawarte są w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót drogowych.*

oprac. ....