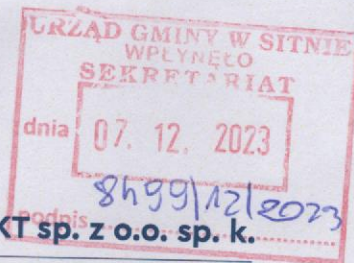


Pen K. Siemkowiak / AG  
Pen P. Harcuk /



40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a ☎ +48 32 228 12 70 ✉ trakt@trakt.eu  
L. dz. PR-905/22-391/TT-ZD5  
w odpowiedzi na niniejsze pismo  
prosimy powołać się na powyższy numer

**PRIORYTET  
PRIORITAIRE**



**Wójt Gminy Sitno  
Sitno 73  
22-424 Sitno**

dotyczy: Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebenne, Odcinek nr 6: węzeł „Zamość Wschód” wraz z węzłem – węzeł „Zamość Południe” wraz z węzłem; dł. ok. 12,430 km

Działając w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin, **zwracamy się z prośbą o wydanie opinii do wniosku w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych dla inwestycji:**

Projekt i Budowa drogi ekspresowej S17. Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł „Zamość Wschód” wraz z węzłem – węzeł „Zamość Południe” wraz z węzłem dł. ok. 12,430 km

Budowa drogi krajowej nr 74 od km ok 279+790,67 do km ok. 281+596,70

Przedmiotowy odcinek stanowi fragment drogi krajowej nr 74. Odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa lubelskiego, w powiecie zamojskim, na terenie gminy Sitno. Inwestycja polega na budowie odcinka drogi krajowej nr 74 o długości około 1,81 km.

Do wniosku załączamy wniosek w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych wraz z załącznikiem

Ze względu na napięty harmonogram prac projektowych zwracamy się z uprzejmą prośbą o równoczesne przesłanie wydanej opinii drogą elektroniczną na adres e-mail: pawel.gegotek@trakt.eu

z poważaniem -

**DYREKTOR TECHNICZNY**

*mgr inż. Marek Stalmach*

W załączeniu:

- 1) Wniosek w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych -1 egz.
- 2) Rysunek nr 01.01 Plan orientacyjny -1 egz.
- 3) Rysunek nr 02.00 Oznaczenia -1 egz.
- 4) Rysunek nr 02.01d Plan sytuacyjny -1 egz.
- 5) Rysunek nr 02.01d Projekt stałej organizacji ruchu -1 egz.

Do wiadomości:

1. Budimex SA, Biuro budowy, ul. Partyzantów 11, 22-400 Zamość, e-mail: S17\_odc6@budimex.pl



**WNIOSEK**  
**w sprawie udzielenia zgody na**  
**odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych**

**Podstawa prawna:** Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

**Składający:** inwestor lub działający w jego imieniu pełnomocnik.

**1. WŁAŚCIWY ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ,**  
**KTÓRY ROZPATRUJE WNIOSEK (niepotrzebne skreślić)**

Wojewoda Lubelski  
ul. Spokojna 4  
20-914 Lublin

**2. DANE INWESTORA**

Nazwa: Skarb Państwa, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie

Adres: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

Adres: ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

**3. OZNACZENIE SPRAWY W ORGANIE ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ**

Data wpłynięcia wniosku: .....

Sygnatura nadana w organie administracji architektoniczno-budowlanej: .....

**4. TREŚĆ WNIOSKU<sup>1)</sup>**

Zwracam się o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*niepotrzebne skreślić*):

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.),
- ~~rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, z późn. zm.),~~
- ~~rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. poz. 116, z późn. zm.),~~

w następującym zakresie:



| Przepis, od którego wnioskuje się o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo (np. § 9 ust. 1 pkt 5) | Wartość parametru / wymaganie zgodne z rozporządzeniem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Projektowane rozwiązanie (wartość parametru itp.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| §9.ust. 1 pkt 4)                                                                                          | Droga klasy G powinna mieć powiązania z drogami nie niższej klasy niż L (wyjątkowo klasy D), a odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 800 m oraz na terenie zabudowy nie mniejsze niż 500 m; dopuszcza się wyjątkowo odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 600 m, a na terenie zabudowy – nie mniejsze niż 400 m, przy czym na drodze klasy G należy ograniczyć liczbę i częstotliwość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas lub dodatkowej jezdni, o której mowa w § 8a ust. 1 pkt 2, szczególnie do terenów przeznaczonych pod nową zabudowę; | Zaprojektowanie skrzyżowania typu rondo w ciągu projektowanej drogi krajowej nr 74 klasy GP z istniejącą drogą krajową (przyszłą wojewódzką) klasy G w odległości mniejszej niż wymagane od istniejącego skrzyżowania z istniejącą drogą gminną nr 116590L klasy D.<br><b>Odstęp między skrzyżowaniami wynosi 172,09m</b><br><br>(Oznaczenie na planie zagospodarowania terenu jako (1.1) km projektowany 281+427,94 [arkusz 02.01d]) |

Dla przedmiotowego zadania zastosowanie mają przepisy rozporządzenia/rozporządzeń:

w wersji obowiązującej do 12 września 2019 r. (przed nowelizacją),

w wersji obowiązującej od 13 września 2019 r. (po nowelizacji).

## 5. DANE INWESTYCJI (MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH)

Województwo: **Lubelskie**.....

Powiat: **zamojski**..... Gmina: **Sitno**.....

Ulica: nd.

Nr domu: nd.

Nr lokalu: nd.

Miejscowość: **Jarosławiec** ..... Kod pocztowy: nd.

Identyfikator działki ewidencyjnej:<sup>2</sup>

062009\_2.0009.AR\_1.442,

062009\_2.0009.AR\_1.443,

062009\_2.0009.AR\_1.444,

062009\_2.0009.AR\_1.445,

062009\_2.0009.AR\_1.1436,

062009\_2.0009.AR\_1.440/5,

062009\_2.0009.AR\_1.404/1,

062009\_2.0009.AR\_1.404/2,

062009\_2.0009.AR\_1.403/4,

062009\_2.0009.AR\_1.403/7,

062009\_2.0009.AR\_1.403/5,

062009\_2.0009.AR\_1.403/3,

062009\_2.0009.AR\_1.441/1,

062009\_2.0009.AR\_1.441/4,



062009\_2.0009.AR\_1.441/3,  
062009\_2.0009.AR\_1.440/7,  
062009\_2.0009.AR\_1.440/6,

Inne dane:

- a) kategoria i nr drogi (ewentualnie dodatkowo nazwa ulicy) **droga krajowa nr 74, istniejąca droga krajowa nr 74 – przyszła droga wojewódzka, droga gminna nr116590L**
- b) klasa drogi: **GP - dla DK74, G - istniejąca droga krajowa nr 74 (przyszła droga wojewódzka, D - droga gminna nr116590L,**
- c) **teren zabudowy: na całym odcinku objętym wnioskiem od drogi gminnej nr 116590L do skrzyżowanie w km 281+350 z projektowaną drogą krajową nr 74.**

## 6. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

6.1. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki objętej wnioskiem oraz nieruchomości sąsiednich

Działki, których dotyczy inwestycja objęta wnioskiem zlokalizowane są na terenie województwa lubelskiego w powiecie zamojskim na terenie gminy Sitno.

Istniejąca droga krajowa nr 74 w rejonie działek objętych wnioskiem przebiega przez tereny zabudowy. Dostęp nieruchomości zlokalizowanej przy istniejącej drodze krajowej odbywa się poprzez projektowane dodatkowe jezdnie i zjazdy.

Z lewej strony drogi krajowej występuje bitumiczny ciąg pieszo-rowerowy natomiast z prawej zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej.

Na istniejącą sieć komunikacyjną w rejonie inwestycji składa się:

- istniejąca droga krajowa nr 74 – klasa GP
- istniejąca droga gminna nr 116590L – klasa D

W obszarze inwestycji zlokalizowane są także następujące istniejące urządzenia uzbrojenia technicznego, w tym przede wszystkim :

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć techniczna.

Powyższe istniejące uzbrojenie terenu w miejscach kolizji zostanie przebudowane lub zabezpieczone zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od gestorów sieci.

6.2. Przeznaczenie terenu (zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zgodnie z decyzją o warunkach zabudowy, decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub z uchwałą, o której



mowa w art. 7 ust. 4 lub art. 20 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących (Dz. U. z 2020 r. poz. 219, z późn. zm.)

Przedmiotowa inwestycja realizowana jest w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721).

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sitno teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie a którego dotyczy odstępstwo oznaczono jako:

MR - zabudowa wiejska z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zabudowę mieszkaniową siedliskową i jednorodziną z dopuszczeniem działalności gospodarczej związanej z zaopatrzeniem i bytowaniem ludności wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,

UH – handel - usługi z towarzyszącymi im obiektami i urządzeniami,

UK - Kultura - usługi z towarzyszącymi im obiektami i urządzeniami,

RP – pola (rolnicza przestrzeń produkcyjna) podstawowe przeznaczenie – uprawa polowa, ogrodnicze,

6.3. Nazwa i opis zamierzenia inwestycyjnego i jego wpływu na środowisko lub nieruchomości sąsiednie

Przedmiotem inwestycji jest:

- „Budowa drogi krajowej nr 74 od km ok. 279+790,67 do km ok. 281+596,70”

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi:

1) Roboty drogowego

- rozbudowę drogi krajowej nr 74 od km 279+790,67 do km ok 281+596,70,
- dowiązanie drogi klasy G do istniejącej drogi krajowej,
- przebudowę istniejących dróg gminnych kolidujących z drogą DK74,
- budowa dróg i ulic, odwodnienia i ogrodzeń,

2) Obiekty inżynierskiego

- budowa obiektu w ciągu drogi DK74 nad linią kolejową ne 72,

3) Oświetlenie i zasilanie drogowe

- budowa oświetlenia i zasilania oświetlenia drogi DK74 wraz z rondem

4) Infrastruktury telekomunikacyjnej

- budowa infrastruktury telekomunikacyjnej,

5) Kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami oczyszczającymi

- budowa systemu odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej – kanały i przykanaliki - wraz z urządzeniami oczyszczającymi (separatory, osadniki),
- budowa studni wpustowych zbierających wody z powierzchni jezdni,
- budowa studni wpadowych zbierających wody opadowe z rowów,

6) Urządzeń ochrony środowiska



- zabudowa urządzeń oczyszczających wody opadowe przed ich wprowadzeniem do odbiorników,
- budowa zbiorników wód deszczowych,
- budowa ekranów akustycznych,
- budowa wygradzeń ochronno-naprowadzających

#### 7) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- budowa barier ochronnych,
- wykonanie elementów oznakowania pionowego i poziomego,

#### 8) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

- istniejących cieków,
- istniejących linii elektroenergetycznych,
- linii technicznych,
- kanalizacji sanitarnych,
- sieci wodociągowej,
- sieci gazowej.

#### 9) Rozbiórki

- obiektów kubaturowych,
- elementów dróg i ulic,
- urządzeń infrastruktury technicznej,
- elementów sieci uzbrojenia terenu,
- istniejących przepustów,
- elementów małej architektury i ogrodzeń,

#### Droga krajowa nr 74:

Rozbudowywany odcinek drogi krajowej nr 74 rozpoczyna się w km około 279+790,67 i jest kontynuacją rozbudowywanego odcinka drogi DK74, który swój początek zlokalizowany ma w km 277+200 istniejącej drogi. Trasa biegnąc w kierunku wschodnim przebiega przez terenu rolnicze miejscowości Jarosławiec. W dalszej części projektowana droga krajowa przebiega na wschód równolegle do istniejącej DK74 oraz linii kolejowej, w km około 280+483 przecina istniejącą drogę gminną nr 110726L, która została przerwana i zakończona placami do zawracania z obu stron DK74. Następnie trasa odbija na południowy wschód oraz ostro na północ i w km około 281+233 przechodzi obiektem nad istniejącą linią kolejową nr 72. Trasa łączy się z istniejącą drogą krajową projektowanym rondem w km około 281+427.94 i następuje rozbudowa istniejącej drogi krajowej w kierunku wschodnim na około 180 m. Rozbudowywana droga kończy swój przebieg w km około 281+596,70 na styku z już rozbudowaną drogą krajową biegnącą do Hrubieszowa. Na odcinku, którego dotyczy odstępstwo od projektowanego ronda do końca opracowania zgodnie z opinią GDDKiA wprowadzono pas wielofunkcyjny o długości około 130m co stanowi kontynuację istniejącego odcinka drogi w kierunku Hrubieszowa. Istniejąca nowo przebudowana droga DK74 w kierunku Hrubieszowa w całym swoim przekroju poprzecznym wykonana jest z nawierzchni bitumicznej a „pas wielofunkcyjny” oznaczony został poprzez oznakowanie poziome, w związku z czym na nowo projektowanym odcinku drogi wprowadzono rozwiązania tożsame co stanowić będzie jedną spójność i jednolitość rozwiązań a zarazem lepszą postrzegalność przez użytkowników ruchu. Droga zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na odcinku, którego dotyczy odstępstwo przebiega przez tereny zabudowy.



#### Parametry techniczne projektowanej DK74:

|                                                    |                                                 |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| a) długość odcinka:                                | 1,81 km                                         |
| b) klasa techniczna:                               | GP                                              |
| c) prędkość projektowa:                            | 80 km/h (60 km/h – odcinek na terenie zabudowy) |
| d) prędkość miarodajna:                            | 90 km/h (70 km/h – odcinek na terenie zabudowy) |
| e) liczba jezdni:                                  | 1                                               |
| f) liczba pasów ruchu:                             | 1x2                                             |
| g) szerokość pasa ruchu:                           | 3,50 m                                          |
| h) szerokość pasa wielofunkcyjnego                 | 3,50 m                                          |
| i) szerokość poboczy gruntowych:                   | min. 1,50 m                                     |
| j) pochylenie poprzeczne na prostej:               | 2,0 %                                           |
| k) skrajnia pionowa:                               | 4,70 m                                          |
| l) obciążenie nawierzchni:                         | 115 kN/oś                                       |
| m) kategoria ruchu:                                | KR4                                             |
| n) zasadnicza szerokość chodnika                   | min. 1,5 m                                      |
| o) zasadnicza szerokość ścieżki pieszo - rowerowej | min. 3,0 m                                      |

Przedmiotowy obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Żadne z rozwiązań projektowych objęte wnioskiem nie jest także usytuowane na obszarach objętych ochroną konserwatorską dlatego też opinia wojewódzkiego konserwatora zabytków nie jest wymagana.

Zakres rozwiązania wymagającego uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w całości zawiera się w projektowanym pasie drogowym, w związku z czym zamierzenie inwestycyjne nie ma wpływu na środowisko oraz nieruchomości sąsiednie.

#### **7. SZCZEGÓŁOWE UZASADNIENIE KONIECZNOŚCI WPROWADZENIA ODSTĘPSTWA**

Przesłanki przemawiające za koniecznością wprowadzenia odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, w tym argumenty przemawiające za uznaniem przypadku za szczególnie uzasadniony oraz przyczyny braku możliwości zastosowania się do obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych

- Ze względu na istniejący układ dróg w rejonie inwestycji zachowanie wymaganego odstępu między skrzyżowaniami wiązałoby się z koniecznością likwidacji skrzyżowań lub zamknięcia połączenia drogi gminnej nr 116590L z drogą krajową nr 74.

- Ewentualna budowa skrzyżowań w innej lokalizacji wiązałaby się z całkowitą przebudową układu komunikacyjnego, dodatkowymi wyburzeniami oraz koniecznością uzyskania nowej Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

-Zmniejszenie odległości pomiędzy skrzyżowaniami nie spowoduje pogorszenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu ze względu na zastosowanie wszystkich parametrów technicznych drogi jak i zastosowania zabezpieczeń chroniących. Zastosowanie odległości między skrzyżowaniami zgodnych z warunkami technicznymi spotęgowałaby sprzeciw społeczny ponieważ wprost ingerowałaby w obszary zabudowy.

#### **8. PROPOZYCJE ROZWIĄZAŃ ZAMIENNYCH (ROZWIĄZANIA REKOMPENSUJĄCE SKUTKI WPROWADZENIA ODSTĘPSTWA)**



Likwidacja skrzyżowania z drogą gminną nr 116590L klasy D oraz zaprojektowanie placów do zawracania na tej drodze. Budowa odcinka drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem na włączeniu do istniejącej drogi krajowej nr 74 w odległości min 400 m od skrzyżowania z projektowaną drogą krajową nr 74.

## 9. ZAŁĄCZNIKI<sup>3)</sup>

Projekt zagospodarowania działki lub terenu – załącznik nr 1

~~W przypadku gdy odstępstwo mogłoby mieć wpływ na środowisko lub nieruchomości sąsiednie – projekty zagospodarowania tych nieruchomości z uwzględnieniem istniejącej i projektowanej zabudowy.~~

~~W przypadku obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz innych obiektów budowlanych usytuowanych na obszarach objętych ochroną konserwatorską – pozytywna opinia wojewódzkiego konserwatora zabytków w zakresie wnioskowanego odstępstwa. Nie jest wymagana.~~

~~W przypadku odstępstwa od przepisów dotyczących bezpieczeństwa pożarowego:~~

- ~~a) ekspertyza rzeczoznawcy do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych oraz~~
- ~~b) postanowienie wyrażające zgodę na zastosowanie rozwiązań zamiennych w stosunku do wymagań ochrony przeciwpożarowej, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021r. poz. 869) – w przypadku obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 6g ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.~~

~~W przypadku odstępstw dotyczących wymagań higienicznych i zdrowotnych – pozytywna opinia w zakresie proponowanych rozwiązań państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego.~~

Opinie innych zainteresowanych organów:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad – załącznik nr 2

Wójt Sitna – załącznik nr 2

~~Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,~~

Inne (w zależności od rodzaju inwestycji):

projekt stałej organizacji ruchu (lub wyciąg z obowiązującej zatwierdzonej stałej organizacji ruchu o ile organizacja ruchu nie ulega zmianie) – załącznik nr 3,

przekroje poprzeczne pasa drogowego w liniach rozgraniczających – załącznik nr 4,

profile podłużne jezdni/chodnika/zjazdu – załącznik nr 5,

informacje o prognozowanym (na moment oddania inwestycji do użytkowania i w perspektywie co najmniej dziesięcioletniej) natężeniu ruchu pojazdów (w tym rowerów) i/lub pieszych – załącznik nr 6,

~~informacja o prognozowanej (na moment oddania inwestycji do użytkowania i w perspektywie co najmniej dziesięcioletniej) strukturze liczbowej, kierunkowej i rodzajowej pojazdów korzystających ze zjazdu / wjazdu / wyjazdu / dodatkowej jezdni,~~

kartogramy ruchu na skrzyżowaniach – załącznik nr 7,



sprawozdanie z audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 8

~~kopia protokołu z posiedzenia narady koordynacyjnej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu tylko w przypadku odstępstw dot. lokalizacji infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,~~

## 10. PODPIS WNIOSKODAWCY ORAZ DATA PODPISU

Podpis, datę podpisu i pieczętkę umieszcza się w przypadku składania wniosku w postaci papierowej.



<sup>1)</sup>Wniosek w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych może dotyczyć odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych jednego rozporządzenia wydanego na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Jeżeli wniosek dotyczy odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanychp. dwóch rozporządzeń, wówczas należy złożyć dwa odrębne wnioski.

<sup>2)</sup>Zamiast identyfikatora działki ewidencyjnej można wskazać numer ewidencyjny działki, obręb ewidencyjny, arkusz mapy, jednostkę ewidencyjną.

<sup>3)</sup>Właściwe zaznaczyć.