

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn. „Zakup 2 autobusów elektrycznych w Gminie Sitno”, które jest dofinansowane ze środków **Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych**

Sitno, dnia 06 września 2023 r.

Znak postępowania: **RI.271.13.2023**

- do wszystkich Wykonawców -

dotyczy: przetarg nieograniczony pn. „Zakup 2 autobusów elektrycznych w Gminie Sitno”.

- A. Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) – dalej „ustawa Pzp”, **Zamawiający:** Gmina Sitno, Sitno 73, 22-424 Sitno, **przekazuje treść zapytań dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

Zestaw pytań z dnia 17.08.2023 r.

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusu z 27 miejscami siedzącymi przodem do kierunku jazdy, przy pojemności całkowitej (z miejscami stojącymi) powyżej 50 pasażerów

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 2

Prosimy o dopuszczenie ograniczenia prędkości autobusów do 80 km/h.

Odpowiedź Zamawiającego: Dopuszczamy ograniczenie prędkości autobusów do 80 km/h.

Pytanie 3

W związku z czasem, który jest potrzebny na precyzyjne oszacowanie przedmiotu zamówienia, na który składają się elementy składowe od wielu poddostawców producenta autobusów, dokonania przez nich odpowiednich analiz technicznych i produkcyjnych, które są oparte dopiero na udzielonych odpowiedziach na pytania przez Zamawiającego, a także mając na uwadze sezon urlopowy prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o minimum 14 dni, tj. minimum do 25 września 2023 r.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu składania ofert do dnia 25.09.2023 r., godz. 10:00.

Zestaw pytań z dnia 25.08.2023 r.

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy, w których część foteli pasażerskich będzie skierowana tyłem do kierunku jazdy ?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy nie wyposażone w pasy bezpieczeństwa foteli pasażerskich ?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy klasy III ?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających i interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie ?

Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Wyżej wymienione materiały są elementami typowo eksploatacyjnymi i nie mają zastosowania w okresie gwarancji i rękojmi poza wadami fabrycznymi.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 6

Prosimy o podanie przewidywanego średniego rocznego przebiegu autobusu.

Odpowiedź Zamawiającego: Przewidywany średni roczny przebieg jednego autobus wyniesie około 50 000 km.

Pytanie 7

Zwracam się z wnioskiem o zmianę par. 6 ust. 1 projektu umowy – poprzez przyjęcie, że Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia OC z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej obejmującego przedmiotem zamówienia, na kwotę stanowiącą co najmniej 30% wysokość kwoty wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 4 ust. 2, ważnego przez cały okres realizacji zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy Projektu umowy.

Pytanie 8

Zwracam się z wnioskiem o zmianę par. 10 ust. 1 pkt. 1a) projektu umowy – poprzez przyjęcie, że Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne: za zwłokę w wykonaniu zamówienia w wysokości 0,2% ustalonego w § 4 ust. 2 wynagrodzenia umownego brutto – liczonego za każdy dzień zwłoki w stosunku od terminu wskazanego w § 2 ust. 1 umowy.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy Projektu umowy.

Pytanie 9

Zwracam się z wnioskiem o zmianę par. 10 ust. 1 pkt. 1b) projektu umowy – poprzez przyjęcie, że Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne: za zwłokę w usunięciu usterek stwierdzonych przy odbiorze w wysokości 0,2% ustalonego w § 4 ust. 2 wynagrodzenia umownego brutto – liczonego za każdy dzień zwłoki w stosunku od terminu wskazanego przez Zamawiającego na usunięcie wad.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy Projektu umowy.

Pytanie 10

Zwracam się z wnioskiem o zmianę par. 10 ust. 1 pkt. 1d) projektu umowy – poprzez przyjęcie, że Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne: za każdy rozpoczęty dzień roboczy zwłoki w rozpoczęciu procedury naprawczej, w stosunku

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn. „Zakup 2 autobusów elektrycznych w Gminie Sitno”, które jest dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

do czasu określonego w § 11 ust. 3 pkt 3) w wysokości 0,1% kwoty łącznego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 2 umowy.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy Projektu umowy.

Pytanie 11

Zwracam się z wnioskiem o zmianę par. 10 ust. 1 pkt. 1e) projektu umowy – poprzez przyjęcie, że Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne: za każdy rozpoczęty dzień roboczy zwłoki w stosunku do czasu skutecznej naprawy, określonego odpowiednio w § 11 ust. 3 pkt 4) umowy z zastrzeżeniem § 11 ust. 3 pkt 5) w wysokości 0,1% kwoty łącznego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 2 umowy.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy Projektu umowy.

Zestaw pytań z dnia 25.08.2023 r.

Pytanie 4

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dni
- Długość odcinka z max. nachyleniem

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji w celu odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

- Średnia prędkość handlowa w km/h - **około 30 km/h.**
- Dzienny przebieg w km - **około 200 km.**
- Odległość trasa – zajezdnia - **około 200 km.**
- Długość najdłuższego odcinka - **około 50 km**
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dni - **4 odcinki**
- Długość odcinka z max. nachyleniem - **Zamawiający nie posiada takich informacji.**

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wadium wnoszonego w postaci gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej, Zamawiający dopuszcza, że okres ważności gwarancji będzie równy okresowi związania ofertą i roszczenia będą mogły być zgłaszane w okresie ważności gwarancji.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 6

Czy Zamawiający zaakceptuje wniesienie wadium w formie elektronicznej gwarancji ubezpieczeniowej opatrzonej elektronicznym podpisem kwalifikowanym Gwaranta?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 7

Zamawiający w Załączniku nr 2, par. 3 ust. 6 napisał:

„Zamawiający nie ponosi względem podwykonawców i dalszych podwykonawców solidarnej odpowiedzialności z Wykonawcą za roszczenia powstałe w związku z wykonaniem niniejszej umowy.”

Tymczasem zapis taki jest w ocenie Wykonawcy sprzeczny z postanowieniami art. 465 ustawy Prawo Zamówień publicznych oraz Art. 6471 Kodeksu cywilnego, które to przepisy obligują Zamawiającego do solidarnej odpowiedzialności Zamawiającego wraz z Wykonawcą względem podwykonawców, którzy zawarli zaakceptowane przez zamawiającego umowy o podwykonawstwo.

W związku z powyższym Wykonawca prosi o usunięcie kwestionowanego zapisu z projektu umowy.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie zmienia zapisów projektu umowy.

Pytanie 8

W Załączniku nr 2 do SWZ, w par. 10 ust 1 Zamawiający napisał:

„Strony przewidują kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:

Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne:

za zwłokę w wykonaniu zamówienia w wysokości 0,5% ustalonego w § 4 ust. 2 wynagrodzenia umownego brutto – liczonego za każdy dzień zwłoki w stosunku od terminu wskazanego w § 2 ust. 1 umowy,”

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn. „Zakup 2 autobusów elektrycznych w Gminie Sitno”, które jest dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Zwracamy się z prośbą o obniżenie kary umownej do wysokości 0,2 % wynagrodzenia za każdy autobus lub ładowarkę, których ewentualna zwłoka miałyby dotyczyć.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie zmienia zapisów projektu umowy.

Pytanie 9

W Załączniku nr 2 do SWZ, w par. 10 ust. 3 Zamawiający napisał:

„Wykonawca oświadcza niniejszym, że wyraża zgodę na potrącanie przez Zamawiającego wierzytelności z tytułu kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.

Zwracamy się z prośbą o możliwość wystawienia odpowiedniej noty księgowej z tytułu ewentualnych kar umownych.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie zmienia zapisów projektu umowy.

Pytanie 10

W Załączniku nr 2 do SWZ, w par. 10, ust. 3 Zamawiający napisał:

„Strony ustalają, że maksymalna wysokość kar umownych jaką Zamawiający może obciążyć Wykonawcę z tytułów, o których mowa w niniejszym paragrafie nie może przekroczyć 30% ustalonego w § 4 ust. 2 wynagrodzenia umownego brutto.”

Zwracamy się z prośbą o obniżenie maksymalnej wysokości kar umownych do 15% ustalonego w § 4 ust. 2 wynagrodzenia umownego brutto.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie zmienia zapisów projektu umowy.

Pytanie 11

W Załączniku nr 2 do SWZ, w par. 11, ust. 2, t4 Zamawiający napisał:

4) naprawa autobusów lub ładowarek mobilnych nie może trwać dłużej niż 7 dni kalendarzowych od dnia zawiadomienia Wykonawcy o stwierdzeniu usterki lub awarii w pracy autobusów lub ładowarek mobilnych;

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku skomplikowanych napraw i wydłużenia terminu oczekiwania na komponenty termin 7 dni może zostać wydłużony na pisemną prośbę Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający zmienia treść projektu umowy.

W § 11 ust. 2 pkt 4 Projektu umowy przed zmianą jest:

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn. „Zakup 2 autobusów elektrycznych w Gminie Sitno”, które jest dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

„naprawa autobusów lub ładowarek mobilnych nie może trwać dłużej niż 7 dni kalendarzowych od dnia zawiadomienia Wykonawcy o stwierdzeniu usterki lub awarii w pracy autobusów lub ładowarek mobilnych”;

W § 11 ust. 2 pkt 4 Projektu umowy po zmianie jest:

„naprawa autobusów lub ładowarek mobilnych nie może trwać dłużej niż 7 dni kalendarzowych od dnia zawiadomienia Wykonawcy o stwierdzeniu usterki lub awarii w pracy autobusów lub ładowarek mobilnych, **a w przypadku skomplikowanych napraw i wydłużenia terminu oczekiwania na komponenty termin 7 dni może zostać wydłużony na pisemną prośbę Wykonawcy**”;

Pytanie 12

Zamawiający w paragrafie 13 projektu umowy opisał klauzulę waloryzacyjną.

Zwracamy się z prośbą o rozpatrzenie wprowadzenia do projektu umowy poniższych zapisów dotyczących waloryzacji, uzupełniając paragraf 4.

Paragraf 4

Ust. 5

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w par. 4 ust. 1 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób:

1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.

2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).

3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

$$P_n = P_o * W_n$$

Gdzie:

P_n - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

P_o - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

W_n – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy W_n będzie obliczany na podstawie następującego wzoru :

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn. „Zakup 2 autobusów elektrycznych w Gminie Sitno”, które jest dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Łą: Program Inwestycji Strategicznych

$$W_n = a + b \frac{HICP_n}{HICP_o} + c \frac{R_n}{R_o}$$

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub
- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub
- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość W_n (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy.

Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 6

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie zmienia zapisów projektu umowy.

Pytanie 15

Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie zmiany do umowy dotyczącej:

1. terminu realizacji przedmiotu zamówienia, gdy jest ona spowodowana wydłużeniem terminów dostaw materiałów/urządzeń z przyczyn niezależnych od Dostawcy - o czas niezbędny do usunięcia przeszkody w prowadzeniu prac objętych przedmiotem umowy.

2. W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów, jeżeli:

a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,

b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,

c) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia,

- w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli dokonane zmiany w zakresie kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji wpływają na wynagrodzenie należne Wykonawcy. Zwiększenie lub zmniejszenie ceny następuje o kwotę różnicy w stosunku do cen tych materiałów lub wyposażenia, jakie zostały przewidziane pierwotnie w ofercie lub dokumentacji technicznej.

Swoją prośbę Wykonawca motywuje wspólnym interesem obu stron.

Bez wprowadzenia wyżej zaproponowanej zmiany ewentualna modyfikacja postanowień umowy będzie praktycznie niemożliwa ze względu na ograniczenia stawiane przez Ustawę Prawo Zamówień Publicznych i to nawet w przypadku woli zmiany umowy wyrażonej przez Zamawiającego. Ewentualne dostosowanie

kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okazały się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza. Stąd wniosek i prośba o zmianę umowy w sposób, który przyczyni się do umożliwienia ewentualnych rozmów pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą w trakcie wykonywania umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja zapisu w żadnej mierze nie obliuguje Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie zmienia zapisów projektu umowy.

Pytanie 16

W Załączniku nr 2 do SWZ, w par.14, ust. 1, t 1 Zamawiający napisał:

„Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy:

b) gdy Wykonawca pozostaje w zwłoce z wykonaniem przedmiotu umowy ponad 15 dni,”

1.1. Wnosimy o zmianę i wyznaczenie w powyższym zapisie terminu pozostawania w zwłoce ponad 30 dni.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis obowiązuje w przypadku, gdy Wykonawca nie zwróci się do Zamawiającego z pisemną prośbą o wydłużenie terminu dostawy.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie zmienia zapisów projektu umowy.

Pytanie 17

W Załączniku nr 1.1. do SWZ, w par. Zamawiający napisał:

„7) autobus musi być wyposażony przenośną stacją ładowania pojazdów elektrycznych umożliwiającą podłączenie jej do gniazda siłowego trójfazowego 400V.”

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie zapisu i rezygnację z przenośnej stacji ładowania, która nie stanowi optymalnego ładowania (długi czas ładowania baterii trakcyjnych). Ładowarki, które są częścią przedmiotu zamówienia będą wystarczające do realizacji zadań Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 18

W dokumencie Załącznik Nr 1.1 do SWZ (OPZ Autobusy) w punkcie V. Magazyn energii elektrycznej, elektrycznego układu napędowego, ppkt. 2), Zmawiający napisał, że oczekuje dostawy autobusów wyposażonych w magazyn energii, taki że łączna pojemność energetyczna (nominalna) akumulatorów musi być nie mniejsza niż 260 kWh. Z drugiej strony w dokumencie Załącznik Nr 1.2 do SWZ (OPZ Ładowarki) Zamawiający oczekuje dostawy dwóch ładowarek o mocy minimalnej 20 kW DC. W relacji do czasu dostępnego dla procesu ładowania każdego z pojazdów, Wykonawca prosi Zamawiającego o określenie maksymalnej mocy, jaką powinna dostarczyć każda ładowarka. W sytuacji gdyby autobusy w ciągu dnia miały szansę nie być ładowane w tym samym czasie, Wykonawca prosi o potwierdzenie, czy Zamawiający zaakceptuje ładowarkę o mocy 40 kW wyposażoną w 2 przewody ładujące o mocy 20 kW każdy, z możliwością pracy na jednym przewodzie z mocą 40 kW.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 19

W dokumencie Załącznik Nr 1.2 do SWZ (OPZ Ładowarki) Zamawiający napisał „Moc przyłączeniowa [kVA] 20 z możliwością podłączenia do niższej lub wyższej mocy.” Wykonawca prosi Zamawiającego o potwierdzenie dostępnej mocy przyłączeniowej w poszczególnych lokalizacjach punktów ładowania. Wykonawca prosi także Zamawiającego o potwierdzenie w czym zakresie jest przygotowanie przyłączy (złącz kablowych) zakończonych gniazdem CEE AC 3x400V o odpowiednim amperażu.

W sytuacji gdyby powyższe miało zostać dostarczone staraniem Wykonawcy, Wykonawca prosi o udostępnienie aktualnych warunków przyłączenia oraz koncepcji zagospodarowania terenu wraz z wskazanym miejscem użytkowania ładowarek, a jeżeli miejsce to nie zostanie przygotowane staraniem Zamawiającego, wskazaniem zakresu prac po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie takich posiada danych.

Pytanie 20

W dokumencie Załącznik Nr 1.2 do SWZ (OPZ Ładowarki) Zamawiający napisał, że wymaga przeprowadzenia pełnej integracji systemów komunikacji ładowarek z autobusami. Wykonawca prosi Zamawiającego o dodatkowe wyjaśnienie tego zapisu.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający w tym zapisie wymaga kompatybilności ładowarek z autobusami.

Pytanie 21

W dokumencie Załącznik Nr 1.2 do SWZ (OPZ Ładowarki) Zamawiający napisał, że wymaga „Możliwość regulacji mocy wyjściowej co min. 2 kW”.

Wykonawca chciałby zauważyć, że moc wyjściowa w procesie ładowania jest zarządzana w sposób automatyczny przez autobus, tak że zapewniona może być maksymalna żywotność baterii i spełnione wymagania Zamawiającego. Ingerencja w przebieg procesu ładowania nie jest zalecana. W sytuacji, gdyby Zamawiający nie dysponował odpowiednią mocą przyłączeniową, możliwa jest zdalna redukcja mocy ładowarek kanałem VPN producenta. Wykonawca prosi Zamawiającego o edycję tego punktu.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 22

W załączniku nr 2, Projekt umowy, paragraf 10, ust 1 Zamawiający napisał:

b) za zwłokę w usunięciu usterek stwierdzonych przy odbiorze w wysokości 0,5% ustalonego w § 4 ust. 2 wynagrodzenia umownego brutto – liczonego za każdy dzień zwłoki w stosunku od terminu wskazanego przez Zamawiającego na usunięcie wad,
d) za każdy rozpoczęty dzień roboczy zwłoki w rozpoczęciu procedury naprawczej, w stosunku do czasu określonego w § 11 ust. 3 pkt 3) w wysokości 0,5% kwoty łącznego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 2 umowy,
e) za każdy rozpoczęty dzień roboczy zwłoki w stosunku do czasu skutecznej naprawy, określonego odpowiednio w § 11 ust. 3 pkt 4) umowy z zastrzeżeniem § 11 ust. 3 pkt 5) w wysokości 0,5% kwoty łącznego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 2 umowy,”

1.1. Wnosimy o zmianę wysokości kar umownych w powyższych punktach z 0,5% na 0,1% kwoty łącznego wynagrodzenia brutto. Jednocześnie wyższe kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Pozostawienie kar umownych na tak wysokim poziomie spowoduje, że ceny zaoferowane przez Wykonawców będą nieproporcjonalnie wysokie w stosunku do cen występujących na rynku. Ceny pojazdów uwzględniają bowiem nie tylko koszty ich wytworzenia, ale również ryzyka związane z danym kontraktem, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że za rozpoczęcie procedury naprawczej Zamawiający uzna zdalną diagnostykę usterki.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy Projektu umowy.

Pytanie 23

W załączniku nr 2, Projekt umowy, paragraf 11, ust 2 Zamawiający napisał:

„3) w przypadku powiadomienia Wykonawcy przez użytkownika autobusów lub stacji ładowania o stwierdzeniu usterki lub awarii w pracy autobusów lub stacji Wykonawca zobowiązany jest w terminie 3 dni kalendarzowych licząc od dnia zgłoszenia usterki lub awarii do przystąpienia do naprawy, termin ten nie obejmuje dni ustawowo wolnych od pracy oraz wolnych sobót,

4) naprawa autobusów lub stacji ładowania nie może trwać dłużej niż 7 dni kalendarzowych od dnia zawiadomienia Wykonawcy o stwierdzeniu usterki lub awarii w pracy autobusów lub stacji ładowania;”

Wnosimy o zmianę 3 dni kalendarzowych na 3 dni robocze na przystąpienie do naprawy oraz zmianę 7 dni kalendarzowych na 7 dni roboczych na naprawę usterki lub awarii.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający zmienia treść projektu umowy.

W § 11 ust. 2 pkt 3 Projektu umowy przed zmianą jest:

„w przypadku powiadomienia Wykonawcy przez użytkownika autobusów lub stacji ładowania o stwierdzeniu usterki lub awarii w pracy autobusów lub stacji Wykonawca zobowiązany jest w terminie 3 dni kalendarzowych licząc od dnia zgłoszenia usterki lub awarii do przystąpienia do naprawy, termin ten nie obejmuje dni ustawowo wolnych od pracy oraz wolnych sobót”,

W § 11 ust. 2 pkt 3 Projektu umowy po zmianie jest:

„w przypadku powiadomienia Wykonawcy przez użytkownika autobusów lub stacji ładowania o stwierdzeniu usterki lub awarii w pracy autobusów lub stacji Wykonawca zobowiązany jest w terminie 3 dni **roboczych** licząc od dnia zgłoszenia usterki lub awarii do przystąpienia do naprawy, termin ten nie obejmuje dni ustawowo wolnych od pracy oraz wolnych sobót”,

W § 11 ust. 2 pkt 4 Projektu umowy przed zmianą jest:

„naprawa autobusów lub ładowarek mobilnych nie może trwać dłużej niż 7 dni kalendarzowych od dnia zawiadomienia Wykonawcy o stwierdzeniu usterki lub awarii w pracy autobusów lub ładowarek mobilnych”;

W § 11 ust. 2 pkt 4 Projektu umowy po zmianie jest:

„naprawa autobusów lub ładowarek mobilnych nie może trwać dłużej niż 7 dni **roboczych** od dnia zawiadomienia Wykonawcy o stwierdzeniu usterki lub awarii w pracy autobusów lub ładowarek mobilnych, **a w przypadku skomplikowanych napraw i wydłużenia terminu oczekiwania na komponenty termin 7 dni może zostać wydłużony na pisemną prośbę Wykonawcy**”;

Pytanie 24

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu takich jak:

- klocki hamulcowe,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- ogumienie po przebiegu 100 000 km,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- bezpieczniki,
- diody LED, żarówki, świetlówki,
- pióra wycieraczek,
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi),
- wkłady filtrów,
- paski klinowe,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 25

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek (na które Wykonawca nie ma żadnego wpływu i nie wynikają z zawinienia Wykonawcy lub niedbałości):

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asphalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza.

Zestaw pytań z dnia 28.08.2023 r.

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość rezygnacji z warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej zapisanego w Sekcji III, pkt 6.1.4?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie dopuszcza.

Zestaw pytań z dnia 31.08.2023 r.

Pytanie 1

Załącznik Nr 1.1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (autobusy)

Zamawiający zapisał:

autobus musi być wyposażony przenośną stacją ładowania pojazdów elektrycznych umożliwiającą podłączenie jej do gniazda siłowego trójfazowego 400V.

1. Prosimy o potwierdzenie, że stacja ładowania pojazdów elektrycznych umożliwiająca podłączenie jej do gniazda siłowego trójfazowego 400V ma stanowić wyposażenie dodatkowe, które nie jest trwale związane z autobusem, a jej opis stanowi Załącznik nr 1.2 do SWZ. Autobusy na swoim wyposażeniu

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający w załącznik nr 1.2 do SWZ określa parametry 2 ładowarek mobilnych stanowiących część zamówienia. Zgodnie z załącznikiem nr 1.1 do SWZ autobus na swoim wyposażeniu musi posiadać przenośną stację ładowania pojazdów elektrycznych umożliwiającą podłączenie jej do gniazda siłowego trójfazowego 400V.

2. Prosimy o potwierdzenie, że przygotowanie stosownego przyłącza gniazda siłowego trójfazowego 400V dla podłączenia ładowarek leży po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2

Załącznik Nr 1.1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (autobusy)

Zamawiający zapisał:

minimum dwoje drzwi pneumatycznych sterowanych zdalnie przez kierowcę o jednakowej wysokości w układzie 1-2-0 lub 2-2-0, rozmieszczonych równomiernie na całej długości nadwozia – w prawej ścianie autobusu – wyposażonych mechanizmem powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę (mechanizm ten musi działać podczas zamykania poszczególnych drzwi)

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania drzwi elektrycznych i tym samym zmianę zapisu według następującego brzmienia:

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn. „Zakup 2 autobusów elektrycznych w Gminie Sitno”, które jest dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Łą: Program Inwestycji Strategicznych

*minimum dwoje drzwi pneumatycznych **lub elektrycznych** sterowanych zdalnie przez kierowcę o jednakowej wysokości w układzie 1-2-0 lub 2-2-0, rozmieszczonych równomiernie na całej długości nadwozia – w prawej ścianie autobusu – wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę (mechanizm ten musi działać podczas zamykania poszczególnych drzwi)*

Zastosowanie w autobusie elektrycznym drzwi elektrycznych jest korzystne, ponieważ – zwłaszcza zimą – są one odporne na dużą wilgotność i niską temperaturę, czego nie można potwierdzić w przypadku działania drzwi pneumatycznych, które w takich warunkach mogą zamarzać.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 3

Załącznik Nr 1.1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (autobusy)

Zamawiający zapisał:

szyba przednia ze szkła wielowarstwowego klejonego podgrzewana

Zwracamy się z prośbą o rozważenie możliwości odstąpienia od wymogu szyby przedniej podgrzewanej.

Duża wydajność wentylacji szyby czołowej gwarantuje szybkie usunięcie szronu lub pary wodnej.

Zastosowanie szyby podgrzewanej elektrycznie ma znaczący wpływ na jej koszt, przy czym należy pamiętać, że to właśnie szyba czołowa statycznie najczęściej podlega wymianie w trakcie wieloletniej eksploatacji pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 4

Załącznik Nr 1.1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (autobusy)

Zamawiający zapisał:

ściany boczne i sufity – termoizolowane, wykonane z laminatu odpornego na wilgoć

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania wykonania ścian bocznych wewnętrznych i sufitu z tworzyw sztucznych i tym samym zmianę zapisu według następującego brzmienia:

*ściany boczne i sufity – termoizolowane, wykonane z laminatu **lub tworzyw sztucznych**, odpornych na wilgoć*

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn. „Zakup 2 autobusów elektrycznych w Gminie Sitno”, które jest dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Łądz: Program Inwestycji Strategicznych

Pytanie 5

Załącznik Nr 1.1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (autobusy)

Zamawiający napisał:

XII. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

- 1) zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej zabudowie
- 2) klimatyzacja przedziału pasażerskiego o mocy minimalnej 18 kW z regulacją dla stanowiska kierowcy osobną,
- 3) posiadająca funkcję: chłodzenie-ogrzewanie.

Czy zamawiający dopuści klimatyzację przestrzeni pasażerskiej o mocy 7,6 kW oraz niezależną kierowcy o mocy 3,8 kW? Przełoży się to na większy zasięg pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Zestaw pytań z 04.09.2023 r.

Załącznik 1.1 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (autobusy). Ust. V pkt. 2)

Zamawiający wymaga aby pojemność magazynu energii była nie mniejsza niż 260kWh, Zamawiający informuję w załączniku 1.2 iż moc wyjściowa ładowarki musi być nie mniejsza niż 20KW oraz że moc przyłączeniowa ma wynosić 20 kVA z możliwością podłączenia do niższej lub wyższej mocy.

Proszę o informację:

1. Jaką mocą przyłącza dysponuje Zamawiający?

Odpowiedź Zamawiającego: Ładowarki mobilne mogą być przyłączone do przyłącza o mocy około 20KW lecz w razie konieczności mogą być podłączone do niższej lub wyższej mocy.

2. Jaki jest oczekiwany czas w jakim ma zostać naładowany magazyn energii do maksimum?

Odpowiedź Zamawiającego: Około 10 godzin.

Załącznik 1.1 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (autobusy). Ust. V pkt. 7) – Zamawiający wymaga aby „autobus musi być wyposażony przenośną stacją ładowania pojazdów elektrycznych umożliwiającą podłączenie jej do gniazda siłowego trójfazowego 400V”

Proszę o informację czy Zamawiający przygotuje infrastrukturę umożliwiającą podłączenie stacji ładowania oraz czy w ramach zapewnienia przedmiotowej infrastruktury udostępni Wykonawcy wyniki pomiarów elektrycznych oraz inne informacje niezbędne do przeprowadzenia odbioru przez UDT?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza.

Załącznik Nr 1.2 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (ładowarki mobilne)

Zamawiający wymaga aby stacja ładowania była wyposażona w „Wyświetlacz dotykowy”

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie bez dotykowego wyświetlacza? Biorąc pod uwagę fakt, że ładowarki będą wykorzystywane do ładowania pojazdów transportu publicznego stanowiące własność zamawiającego w naszej ocenie wyświetlacz dotykowy jest zbędny i niepotrzebnie wpłynie na zwiększenie ceny ładowarki.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Zamawiający wymaga aby ładowarka miała „Możliwość regulacji mocy wyjściowej co min. 2 kW”

Czy zamawiający dopuszcza aby ładowarka umożliwiała regulacji mocy co min. 5kW? Funkcjonalność byłaby realizowana wielostopniowego przełącznika. Takie rozwiązanie byłoby prostsze w obsłudze, mniej podatne na awarię i nie wymagałoby instalacji wyświetlacza dotykowego co miałyby pozytywny wpływ na cenę ładowarki.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

- B. Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.
- C. W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający **dokонуje zmiany treści SWZ**, a mianowicie **przedłuża termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania**, tym samym, ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów, określone w rozdziale 14 i 15 SWZ:

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ przed zmianą jest:

Termin składania ofert: **do dnia 11.09.2023 r., godz. 10:00.**

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ po zmianie jest:

Termin składania ofert: **do dnia 25.09.2023 r., godz. 10:00.**

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ przed zmianą jest:

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn. „Zakup 2 autobusów elektrycznych oraz budowa punktu ładowania w Sitnie”, które jest dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Termin otwarcia ofert: **dnia 11.09.2023 r., godz. 10:30.**

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ po zmianie jest:

Termin otwarcia ofert: **dnia 25.09.2023 r., godz. 10:30.**

w rozdziale 15, pkt. 15.1 SWZ przed zmianą jest:

Wykonawca jest związany ofertą do 09.12.2023 r.

w rozdziale 15, pkt. 15.1 SWZ po zmianie jest:

Wykonawca jest związany ofertą do **23.12.2023 r.**

- D. Powyższa zmiana treści SWZ powoduje zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu nr 2023/S 154-486625 z dnia 11.08.2023 r.
- E. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść SWZ pozostaje bez zmian.
- F. W załączeniu:
- 1) Sprostowanie opublikowane dnia 06.09.2023 r. w witrynie TED.

GMINA SITNO
SITNO 73, 22-424 Sitno
tel. 84 611 39 40, fax: 84 611 23 08
e-mail: ugsitno@sitno.gmina.pl
NIP 922-29-42-612 REGON 950368575

**Z up. WOJTA
SEKRETARZ GMINY**
Agnieszka Grzesiuk
.....
(podpis kierownika Zamawiającego
lub osoby upoważnionej)