
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233224-5 Roboty budowlane w zakresie dróg dwupasmowych

Nazwa inwestycji : PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA OSIEDLU DOMÓW JEDNORODZINNYCH W M. JAROSŁAWIEC -
STRONA PRAWA
Adres inwestycji : OBRĘB JAROSŁAWIEC, GM. SITNO. Drogi: 1) odc. 01KDG (116284L) dz.1697, 1638; 2) 05KDW (116458L) dz.
1589; 3) odc. 08KDW (116461L) dz.1627 i 1663; długość dróg razem - 1051,95 m
Inwestor : Gmina Sitno
Adres Inwestora : Sitno 73, 22-424 Sitno
Data opracowania : 22.06.2020

Przedmiar robót został sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. nr 130, poz. 1389 z 2004 r.)

PRZEDMIAR SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233123-7	I. Roboty Przygotowawcze			
1	Nr specyfik. ST	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Drogi gminne: odc. 01KDG (dg nr 116284L od końca naw. bitumicznej l=656,65 m), 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L) i 05KDW (116458L) l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L), 13KDW (116457L), 0,65665+0,195+0,2003+0,010+0,010*4	km km	 1,102	
	ST: D-01.00.00			RAZEM	1,102
2	KNNR 6 d.1 1305-01 z. o.2.7. 9902-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³ - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ³ m ³	 1,500	
		30*0,05		RAZEM	1,500
2		II. PODBUDOWA			
3	KNNR 6 d.2 0102-03 z. o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi gminne: 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L) i 05KDW (116458L) l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L)	m ² m ²	 1 650,650	
		195,00*2,70+7,74*2+5,38*6+10,20*2,70+200,30*3,40+18,40*8,20+(9,70*8,20)/2+3,20*10,20+2,70*10,20*3+7,74*2*4		RAZEM	1 650,650
4	KNNR 6 d.2 0102-02 z. o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi gminne: 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L) i 05KDW (116458L) l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L)	m ² m ²	 1 650,650	
		195,00*2,70+7,74*2+5,38*6+10,20*2,70+200,30*3,40+18,40*8,20+(9,70*8,20)/2+3,20*10,20+2,70*10,20*3+7,74*2*4		RAZEM	1 650,650
5	KNNR 6 d.2 0103-03 z. o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi gminne: 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów z tych dróg l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L)	m ² m ²	 1 650,650	
		195,00*2,70+7,74*2+5,38*6+10,20*2,70+200,30*3,40+18,40*8,20+(9,70*8,20)/2+3,20*10,20+2,70*10,20*3+7,74*2*4		RAZEM	1 650,650
6	KNNR 6 d.2 0104-03 z. o.2.7. 9902-01	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi gminne: 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L) i 05KDW (116458L) l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L)	m ² m ²	 1 650,650	
		195,00*2,70+7,74*2+5,38*6+10,20*2,70+200,30*3,40+18,40*8,20+(9,70*8,20)/2+3,20*10,20+2,70*10,20*3+7,74*2*4		RAZEM	1 650,650
7	KNNR 6 d.2 0113-01 z. o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi gminne: 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L) i 05KDW (116458L) l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L)	m ² m ²	 1 606,550	
		195,00*2,60+7,74*2+5,38*6+10,10*5,20+200,30*3,20+18,20*8,10+(9,60*8,10)/2+3,10*10,10+2,60*10,10*3+7,74*2*4		RAZEM	1 606,550
8	KNNR 6 d.2 0113-05 z. o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi gminne: 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L) i 05KDW (116458L) l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L)	m ² m ²	 1 606,550	
		195,00*2,60+7,74*2+5,38*6+10,10*5,20+200,30*3,20+18,20*8,10+(9,60*8,10)/2+3,10*10,10+2,60*10,10*3+7,74*2*4		RAZEM	1 606,550

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.2	KNNR 6 0107-01 z. o.2.7. 9902-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy jako nawierzchni z trylinki drogi 01KDG (116284L) oraz 4 zjazdów publicznych z tej drogi l=10,00 m do istniejącej. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) (656,65*5,50+10,10*6,10+10,10*5,10*3+7,74*2*4)*0,10	m ³ m ³	 388,964	 RAZEM
					388,964
10 d.2	KNNR 6 0107-01 z. o.2.7. 9902-01 ST: D-04. 08.00	Wyrównanie istniejącej podbudowy dróg gminnych tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj.) na całej szerokości istniejącej podbudowy. Drogi gminne: 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 1 zjazd publiczny z drogi 05KDW (116458L) l=10,00 m do istniejącej drogi gminnej o naw. gruntowej ulepszonej 13KDW (116457L) (195,00*5,10+7,74*2+5,38*6+10,10*5,10+200,30*5,10+18,10*8,10+(9,60*8,10)/2)*0,08	m ³ m ³	 184,063	 RAZEM
					184,063
3 45233224-5 III. NAWIERZCHNIA					
11 d.3	KNNR 6 1005-07 z. o.2.7. 9902-01 ST: D-04. 01.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi gminne: odc. 01KDG (dg nr 116284L od końca naw. bitumicznej l=656,65 m), 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L) i 05KDW (116458L) l=10,00 m do istniejącej dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L), 13KDW (116457L) (656,65*5,50+10,10*6,10+10,10*5,10*3+7,74*2*4+195,00*5,10+7,74*2+5,38*6+10,10*5,10+200,30*5,10+18,10*8,10+(9,60*8,10)/2)	m ² m ²	 6 190,425	 RAZEM
					6 190,425
12 d.3	KNNR 6 0309-03 z. o.2.7. 9902-01 + interpolacja dla gr. 5 cm ST: D-05. 03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj.). Drogi gminne: odc. 01KDG (dg nr 116284L od końca naw. bitumicznej l=656,65 m), 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L - 4 zjazdy) i 05KDW (116458L - 1 zjazd) l=10,00 m do istniejącej dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L), 13KDW (116457L), (656,65*5,50+10,00*6,00+10,00*5,00*3+7,74*2*4+195,00*5,00+7,74*2+5,38*6+10,00*5,00+200,30*5,00+18,00*8,00+(9,50*8,00)/2)	m ² m ²	 6 139,755	 RAZEM
					6 139,755
4 IV. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
13 d.4	KNNR 6 1301-07 z. o.2.7. 9902-01	Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi gminne: odc. 01KDG (dg nr 116284L od końca naw. bitumicznej l=656,65 m), 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L - 4 zjazdy) i 05KDW (116458L - 1 zjazd) l=10,00 m do istniejącej dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L), 13KDW (116457L), (656,65-18,00-3*17,00+10,00*2*4+195,00-15,00+10,00*2+200,30-15,00+8,00)*0,75*2	m ² m ²	 1 591,425	 RAZEM
					1 591,425
14 d.4	KNNR 1 0507-01	Humusowanie poboczy z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. Drogi gminne: odc. 01KDG (dg nr 116284L od końca naw. bitumicznej l=656,65 m), 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L - 4 zjazdy) i 05KDW (116458L - 1 zjazd) l=10,00 m do istniejącej dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L), 13KDW (116457L), (656,65-18,00-3*17,00+10,00*2*4+195,00-15,00+10,00*2+200,30-15,00+8,00)*0,75*2	m ² m ²	 1 591,425	 RAZEM
					1 591,425
5 45233123-7 V. OZNAKOWANIE PIONOWE					
15 d.5	KNNR 6 0702-01 + Proj. stałej organiz. ruchu ST: D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych średn. 50 mm - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (PSOR) 3+2+1	szt. szt.	 6,000	 RAZEM
					6,000
16 d.5	KNNR 6 0702-05 z. o.2.7. 9902-01 ST: D-07. 02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne (D-4a, D-4b) o pow. ponad 0.3 m ² - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj.) - wg PSOR 3	szt. szt.	 3,000	 RAZEM
					3,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze, informacyjne, tabliczki do	szt.		
d.5	0702-04	znaków o pow. do 0.3 m2 - wg PSOR	szt.	4,000	
	+ PSOR	3+1			
	ST: D-07.				
	02.01				
				RAZEM	4,000