
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233224-5 Roboty budowlane w zakresie dróg dwupasmowych

Nazwa inwestycji: : PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA OSIEDLU DOMÓW JEDNORODZINNYCH W M. JAROSŁAWIEC -
STRONA PRAWA
Adres inwestycji: : OBRĘB JAROSŁAWIEC, GM. SITNO. Drogi: 1) odc. 01KDG (116284L) dz.1697, 1638; 2) 05KDW (116458L) dz.
1589; 3) odc. 08KDW (116461L) dz.1627 i 1663; długość dróg razem - 1051,95 m
Inwestor: : Gmina Sitno
Adres Inwestora : Sitno 73, 22-424 Sitno

KOSZTORYS SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1	45233123-7	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	Nr specyfik. ST	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Drogi gminne: odc. 01KDG (dg nr 116284L od końca naw. bitumicznej l=656,65 m), 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L) i 05KDW (116458L) l=10,00 m do istniej. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L), 13KDW (116457L),	km	0,65665+ 0,195+ 0,2003+ 0,010+ 0,010*4 = 1,102		
2 d.1	KNNR 6 1305- 01 z.o.2.7. 9902-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ³	30*0,05 = 1,500		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		II. PODBUDOWA				
3 d.2	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) . Drogi gminne: 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L) i 05KDW (116458L) l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW(116470L)	m ²	195,00* 2,70+7,74* 2+5,38*6+ 10,20*2,70+ 200,30* 3,40+18,40* 8,20+(9,70* 8,20)/2+ 3,20*10,20+ 2,70*10,20* 3+7,74*2*4 = 1650,650		
4 d.2	KNNR 6 0102-02 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) . Drogi gminne: 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L) i 05KDW (116458L) l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L)	m ²	195,00* 2,70+7,74* 2+5,38*6+ 10,20*2,70+ 200,30* 3,40+18,40* 8,20+(9,70* 8,20)/2+ 3,20*10,20+ 2,70*10,20* 3+7,74*2*4 = 1650,650		
5 d.2	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi gminne: 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów z tych dróg l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L)	m ²	195,00* 2,70+7,74* 2+5,38*6+ 10,20*2,70+ 200,30* 3,40+18,40* 8,20+(9,70* 8,20)/2+ 3,20*10,20+ 2,70*10,20* 3+7,74*2*4 = 1650,650		
6 d.2	KNNR 6 0104-03 z.o.2.7. 9902-01	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) . Drogi gminne: 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L) i 05KDW (116458L) l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L)	m ²	195,00* 2,70+7,74* 2+5,38*6+ 10,20*2,70+ 200,30* 3,40+18,40* 8,20+(9,70* 8,20)/2+ 3,20*10,20+ 2,70*10,20* 3+7,74*2*4 = 1650,650		
7 d.2	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi gminne: 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L) i 05KDW (116458L) l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L)	m ²	195,00* 2,60+7,74* 2+5,38*6+ 10,10*5,20+ 200,30* 3,20+18,20* 8,10+(9,60* 8,10)/2+ 3,10*10,10+ 2,60*10,10* 3+7,74*2*4 = 1606,550		
8 d.2	KNNR 6 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi gminne: 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L) i 05KDW (116458L) l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L)	m ²	195,00* 2,60+7,74* 2+5,38*6+ 10,10*5,20+ 200,30* 3,20+18,20* 8,10+(9,60* 8,10)/2+ 3,10*10,10+ 2,60*10,10* 3+7,74*2*4 = 1606,550		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
9 d.2	KNNR 6 0107- 01 z.o.2.7. 9902-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy jako nawierzchni z trylinki drogi 01KDG (116284L) oraz 4 zjazdów publicznych z tej drogi l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ³	(656,65* 5,50+10,10* 6,10+10,10* 5,10*3+7,74* 2*4)*0,10 = 388,964		
10 d.2	KNNR 6 0107- 01 z.o.2.7. 9902-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy dróg gminnych tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj.) na całej szerokości istniejącej podbudowy. Drogi gminne: 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 1 zjazd publiczny z drogi 05KDW (116458L) l=10,00 m do istnieją. drogi gminnej o naw. gruntowej ulepszonej 13KDW (116457L)	m ³	(195,00* 5,10+7,74* 2+5,38*6+ 10,10*5,10+ 200,30* 5,10+18,10* 8,10+(9,60* 8,10)/2)*0,08 = 184,063		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
3	45233224-5	III. NAWIERZCHNIA				
11 d.3	KNNR 6 1005- 07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi gminne: odc. 01KDG (dg nr 116284L od końca naw. bitumicznej l=656,65 m), 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L) i 05KDW (116458L) l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L), 13KDW (116457L)	m ²	656,65* 5,50+10,10* 6,10+10,10* 5,10*3+7,74* 2*4+195,00* 5,10+7,74* 2+5,38*6+ 10,10*5,10+ 200,30* 5,10+18,10* 8,10+(9,60* 8,10)/2 = 6190,425		
12 d.3	KNNR 6 0309- 03 z.o.2.7. 9902-01 + inter- polacja dla gr. 5 cm	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj.). Drogi gminne: odc. 01KDG (dg nr 116284L od końca naw. bitumicznej l=656,65 m), 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L - 4 zjazdy) i 05KDW (116458L - 1 zjazd) l=10,00 m do istnieją. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L), 13KDW (116457L),	m ²	656,65* 5,50+10,00* 6,00+10,00* 5,00*3+7,74* 2*4+195,00* 5,00+7,74* 2+5,38*6+ 10,00*5,00+ 200,30* 5,00+18,00* 8,00+(9,50* 8,00)/2 = 6139,755		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4		IV. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
13 d.4	KNNR 6 1301- 07 z.o.2.7. 9902-01	Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi gminne: odc. 01KDG (dg nr 116284L od końca naw. bitumicznej l=656,65 m), 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L - 4 zjazdy) i 05KDW (116458L - 1 zjazd) l=10,00 m do istniej. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L), 13KDW (116457L),	m ²	(656,65- 18,00-3* 17,00+ 10,00*2*4+ 195,00- 15,00+ 10,00*2+ 200,30- 15,00+8,00)* 0,75*2 = 1591,425		
14 d.4	KNNR 1 0507- 01	Humusowanie poboczy z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. Drogi gminne: odc. 01KDG (dg nr 116284L od końca naw. bitumicznej l=656,65 m), 05KDW (dg nr 116458L l=195,00 m), odc. 08KDW (116461L od skrzyżow. z 04KDW, tj. dg nr 116459L l=200,30 m) oraz 5 zjazdów publicznych z dróg 01KDG (116284L - 4 zjazdy) i 05KDW (116458L - 1 zjazd) l=10,00 m do istniej. dróg gminnych o naw. gruntowej ulepszonej: 21KDW (116473L), 22KDW (116480L), 24KDW (116477L), 06KDW (116470L), 13KDW (116457L),	m ²	(656,65- 18,00-3* 17,00+ 10,00*2*4+ 195,00- 15,00+ 10,00*2+ 200,30- 15,00+8,00)* 0,75*2 = 1591,425		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
5	45233123-7	V. OZNAKOWANIE PIONOWE				
15 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych średn. 50 mm - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (PSOR)	szt.	3+2+1 = 6,000		
16 d.5	KNNR 6 0702-05 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne (D-4a, D-4b) o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj.) - wg PSOR	szt.	3		
17 d.5	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze, informacyjne, tabliczki do znaków o pow. do 0.3 m2 - wg PSOR	szt.	3+1 = 4,000		