



Załącznik Nr 1.2 do SWZ

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (ładowarka)

(Znak postępowania: **RI.271.5.2023**)

Dostawa, montaż i uruchomienie dwustanowiskowej stacji ładowania autobusów

Zakres obejmuje dostawę i montaż stacji ładowania o mocy wyjściowej nie mniej niż 80kW z podziałem na dwa stanowiska ładowania nie mniej niż po 40kW w miejscowości Sitno, działka nr ewid. 1103, Obręb Sitno wraz z przyłączeniem ich do sieci elektroenergetycznej oraz uruchomieniem (w tym przeprowadzenie pełnej integracji systemów komunikacji ładowarek z autobusami).

Stacja ładowania oraz podstawowe parametry techniczne:

- 1) Stacja ładowania zostanie zbudowana w układzie: 1 sztuka o mocy wyjściowej nie mniej niż 80kW, z podziałem na dwa stanowiska ładowania nie mniej niż po 40kW.
- 2) Stacja ładowania będzie posiadać tryby pracy:
 - a) Tryb ładowania podstawowego plug-in (z mocami ładowania 40kW na każdym stanowisku ładowania).
 - b) Tryb ładowania rezerwowego plug-in (z możliwością wykorzystania jednego stanowiska mocą 80kW).
- 3) Wybór ilości pojazdów ładowanych jednocześnie (jedno, bądź dwa wyjścia aktywne) ma odbywać się za pomocą przełącznika/przycisku. Ustawienie przełącznika/przycisku w pozycje aktywującą dwa wyjścia (ładowanie dwóch pojazdów jednocześnie), pozwoli również na ładowanie jednego pojazdu mocą nie większą niż połowa nominalnej mocy wyjściowej ładowarki.
- 4) Ładowarka dostosowana do pracy ciągłej. Dopuszcza się wyłącznie ograniczenia wynikające z resursu przeglądowego ładowarki, przy czym maksymalny czas wyłączenia ładowarki z eksploatacji wynikający z wykonania przeglądu nie może być dłuższy niż 8 godzin.
- 5) Załączenie ładowarki ma być zabezpieczone przed jej użyciem przez osoby nieupoważnione np., zastosowaniem stacyjki na klucz, lub innym skutecznym rozwiązaniem.
- 6) Stacja ładowania musi zapewniać wszystkie wymagane prawem normy bezpieczeństwa.
- 7) Stacja ładowania musi posiadać sygnalizację dźwiękową na wypadek awarii lub nieplanowego rozłączenia ładowania autobusu.



POLSKI
ŁĄD



Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na zadanie inwestycyjne pn. „**Zakup 2 autobusów elektrycznych oraz budowa punktu ładowania w Sitnie**”, które jest dofinansowane ze środków **Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych**

- 8) Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania.
- 9) Po podłączeniu autobusu do stacji ładowania uruchomienie procesu ładowania musi odbywać się samoczynnie bez konieczności ingerencji użytkownika/kierowcy autobusu w stacji ładowania.
- 10) Ładowarka musi posiadać możliwość zakończenia ładowania w każdym momencie procesu ładowania.
- 11) Ładowarka musi posiadać samoczynne szybkie wyłączenie, czyli wyłącznik nadprądowy, ochronę dodatkową w postaci wyłącznika różnicowo-prądowego, który służy do ochrony ludzi przed porażeniem prądem elektrycznym przy dotyku pośrednim i bezpośrednim, ogranicza także skutki uszkodzenia urządzeń, w tym możliwości powstania pożaru.
- 12) Stacja ładowania ma posiadać konstrukcję wolnostojącego, autonomicznego urządzenia.
- 13) Konstrukcja ładowarki odporna na korozję i uszkodzenia mechaniczne. Obudowa stacji ładowania ma być wykonana z blachy ocynkowanej, nierdzewnej lub aluminiowej, malowanej proszkowo.
- 14) Konstrukcja poszycia gwarantująca trwałe zabezpieczenie przed korozją i uszkodzeniami mechanicznymi.
- 15) Każda z klap serwisowych zabezpieczona przed otwarciem przez osoby nieupoważnione za pomocą zamka patentowego bądź innego systemu zapewniającego bezpieczeństwo.
- 16) Konstrukcja ładowarki ma umożliwić jej przymocowanie na stałe w miejscu przeznaczonym na jej posadowienie.
- 17) Stacja wolnego ładowania będzie obsługiwała dwa stanowiska ładowania. Stanowiska ładowania będą znajdowały się po dwóch stronach stacji ładowania w zbliżonych odległościach.
- 18) Stacja ładowania usytuowana w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.