

ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM – STAROSTA ZAMOJSKI

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI GMINNEJ NR 110381L
MAJDAN – SZOPINEK – DROGA GMINNA NR 110707L – JAROSŁAWIEC
PGR – DROGA POWIATOWA NR 3246L
NA ODCINKU DŁUGOŚCI 2890 m W GRANICACH GMINY SITNO

- aktualizacja 2019 r. -

- Pikietaż (roboczy, w granicach gminy Sitno) – **od km 0+000 do km 2+890**:
od granicy z gm. Zamość do drogi powiatowej nr 3246L;
- Długość całkowita drogi objęta projektem – **od km 0+ 000 do km 2+890**;
- Charakter organizacji ruchu – **stała**;
- Jednostka składająca projekt – **Wójt Gminy Sitno, Zarządca drogi**.

Projektant:

inż. Witold Mielniczuk
Upr. nr UAN-II-8387/34/88
LOIIB nr ewid. LUB/BD/2860/01
tel. 512450785


inż. WITOLD MIELNICZUK
Upr. Nr UAN-II-8387/34/88
LOIIB Nr ewid. LUB/BD/2860/01

Zamość, 08.2019 r.

STAROSTA ZAMOJSKI

ul. Przemysłowa 4
22-400 Zamość

Zamość, dnia 22 sierpnia 2019r.

PR.7121.1.35.2019

Gmina Sitno
Sitno 73
22-424 Sitno

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.Dz.U. z 2017r. poz.784), przekazuję zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu drogowego (aktualizacja) w pasie drogi gminnej nr 11381L relacji: Majdan - Szopinek - droga gminna nr 110707L - Jarosławiec PGR - droga powiatowa nr 3246L (działki drogi nr ewid. 1516,1677,1425) o długości 2890 m, w związku z przebudową tego odcinka drogi w obrębie Jarosławiec, gmina Sitno od km 0+000 do km 2+890.

Organizację ruchu należy wdrożyć do dnia 30 grudnia 2022 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

STAROSTA
Stanisław Grzesko

Otrzymują:

1. Adresat + 3 egz. projektu
2. Komenda Miejska Policji w Zamościu
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu
4. a/a

OPINIE

Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu <i>Opinia pozytywna</i>	Data, podpis 21.08.2019 Komendant Powiatowego Policji w Zamościu z upoważnieniem Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Zamościu podinsp. Tomasz Halinowski
Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu (droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową nr 3246L) <i>Opinia pozytywna</i>	Data, podpis 21.08.2019 Z up. Dyrektora mgr inż. Andrzej Szponar KIEROWNIK Działu Technicznego
Opinia Zarządu Drogi – Wójta Gminy Sitno (jeżeli nie jest jednostką składającą projekt)	Data, podpis WÓJT GMINY mgr Krzysztof Seń
Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego Komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem —	Data, podpis —

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: <i>Określa się na dzień 30.12.2022m</i> <i>my</i>	Data zatwierdzenia, podpis Starosty 2019-08-22 STAROSTA Stanisław Grzeško
Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu: Sposób i termin powiadomienia	Data i podpis osoby przyjmującej informację
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu Data przeprowadzonej kontroli, uwagi	Data i podpis osoby dokonującej kontroli

Spis treści

Str.

I. Opinie, zatwierdzenie projektu	2
II. Opis techniczny	
1. Podstawa opracowania	4
2. Ustawowe wymagania techniczne drogi	4
3. Podstawowe parametry drogi	4
4. Charakterystyka drogi	5
5. Charakterystyka ruchu	7
6. Wnioski z oceny bezpieczeństwa ruchu na drodze	8
7. Opis rozwiązań projektowych	8
8. Zalecenia i uwagi końcowe	9
III. Inwentaryzacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	10
- zestawienie znaków istniejących	
IV. Projektowana organizacja ruchu	10
V. Plan orientacyjny drogi objętej projektem - skala 1:25000	10
VI. Plan sytuacyjny oznakowania istniejącego i projektowanego – skala 1:1000	11

I. OPIS TECHNICZNY

do stałej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej nr 110381L w obszarze gminy Sitno na odcinku o długości 2890 m od granicy z gminą Zamość i skrzyżowania z drogą gminną nr 110707L – Jarosławiec PGR - do drogi powiatowej nr 3246L – po wykonaniu przebudowy drogi (aktualizacja)

1. Podstawa opracowania

- 1) Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 110381L na odcinku w obszarze gminy Sitno w obrębie Jarosławiec.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późn. zm.).
- 3) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 1990).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. z 2019 r., poz. 454, z późn. zm.).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.).

2. Ustawowe wymagania techniczne drogi

Prędkość dopuszczalna [km/h] – po wykonaniu przebudowy:

- poza obszarem zabudowanym – **90** km/h;
- w obszarze zabudowanym: - **50** km/h w godz. 5⁰⁰ - 23⁰⁰
- **60** km/h w godz. 23⁰⁰ - 5⁰⁰.

3. Podstawowe parametry drogi, dla której opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu

Organizacja ruchu projektowana jest dla drogi publicznej gminnej nr 110381L na odcinku od granicy z gminą Zamość i skrzyżowania z drogą gminną nr 110707L – km roboczy 0+000 (granica gminy, skrzyżowanie z drogą gminną 110707L) do drogi

powiatowej nr 3246L w km rob. 2+890 (krawędź jezdni) – po wykonaniu przebudowy. Odcinek ten położony jest w obszarze gminy Sitno, w obrębie Jarosławiec.

- a) Kategoria drogi – **gminna**,
- b) Projektowana klasa drogi – **L** (lokalna),
- c) Dopuszczalna prędkość na drodze po przebudowie:
 - **90 km/h** w obszarze niezabudowanym,
 - **50 km/h** w godz. 5⁰⁰-23⁰⁰ i **60 km/h** w godz. 23⁰⁰ – 5⁰⁰ w obszarze zabudowanym.

4. Charakterystyka drogi

- 1) Długość drogi gminnej nr 110381Lw granicach gminy Sitno – **2890 m**. Droga przebiega w większości przez obszar niezabudowany, a usytuowane są przy niej dwa zespoły zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej.
- 2) Szerokość jezdni: - na całej długości odcinka zaprojektowano jezdnię o szerokości **5,00 m**, z poboczami o szerokości po 0,75 m (w stanie istniejącym na długości 1512,60 m jezdnie o szerokości 4,50 – 5,00 z gruntu ulepszanego kruszywem łamanym i żużlem oraz jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m na długości 1377,40 m).
- 3) Ilość pasów ruchu: **droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu** o szerokości po 2,50 m.
- 4) Umieszczenie chodników: na przedmiotowym odcinku **chodniki nie występują i nie zostały zaprojektowane**.
- 5) Umieszczenie poboczy (ich rodzaj): na całym odcinku drogi pobocza **gruntowe**.
- 6) Rodzaj nawierzchni jezdni (jeżeli nie jest jednorodna określić dla poszczególnych odcinków): Projektowana nawierzchnia jest **jednorodna - bitumiczna** o szerokości 5,00 m i grubości 5 cm na długości 1512,60 m. Na długości 1377,40 m istnieje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,00 m w dość dobrym i dobrym stanie technicznym.
 - a) miejsca o śliskiej nawierzchni po opadach deszczu, śniegu, przymrozkach – brak (łuki poziome bez krzywych przejściowych i spadków poprzecznych jednostronnych, łuki pionowe o promieniach R powyżej 600 m).
- 7) Dostępność drogi: **dostępność drogi bezpośrednia i nieograniczona** poprzez zjazdy indywidualne i publiczne. Droga jest połączeniem drogi

powiatowej nr 3246L w Jarosławcu, gm. Sitno z ul. Majdan w m. Zamościu, poprzez obszar gminy Zamość.

- 8) Usytuowanie zwężeń i odcinków poszerzonych jezdni: **brak**.
- 9) Usytuowanie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi:
- w km początkowym 0+000 występuje **skrzyżowanie z drogą publiczną gminną nr 110707L Jarosławiec Reforma** – droga krajowa nr 74 o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00 m;
 - w km końcowym 2+890 następuje **skrzyżowanie z drogą publiczną powiatową nr 3246L Sitno – Jarosławiec – Łabuńki** o szerokości jezdni 5,50 m o nawierzchni bitumicznej;
 - w ciągu drogi gminnej występuje **5 skrzyżowań z drogami wewnętrznymi utwardzonymi o charakterze dróg publicznych**.
- a) Określenie kierunkowskazów: **brak potrzeby**;
- b) Określenie warunków obowiązkowego zatrzymania na skrzyżowaniu – **nie występuje**;
- c) Określenie pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowanie: Przedmiotowa droga gminna nr 110381L jest **podrzędna** względem drogi powiatowej nr 3246L w km 2+890, a **nadrzędna** w stosunku do krzyżującej się z nią drogi publicznej gminnej nr 110707L w km rob. 0+000 i 5 dróg wewnętrznych o charakterze dróg publicznych.
- d) Ustalenie skrzyżowań dróg bez nadawania pierwszeństwa: **nie zastosowano**.
- 10) Usytuowanie jednopoziomowych skrzyżowań z torami przejazdów szynowych: **brak**.
- 11) Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych, promów rzecznych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi: na przedmiotowej drodze **nie występują obiekty nie zapewniające skrajni drogi**.
- 12) Usytuowanie torów nisko lecących statków powietrznych: **nie występują**.
- 13) Przebieg drogi:
- a) obszary zabudowane: droga przebiega przez miejscowość **Jarosławiec – Stara Wieś i Jarosławiec – Reforma** (w stanie istniejącym nieoznakowane znakami D-42 i D-43);
 - b) strefy zamieszkania: **brak**;

- c) usytuowanie szkół, przedszkoli, żłobków: **nie występują**;
 - d) usytuowanie siedziby Policji, PSPoż., OSP: **nie występują**;
 - e) usytuowanie szpitali, przychodni, pogotowia ratunkowego: **brak**.
- 14) Usytuowanie niebezpiecznych łuków poziomych: Na przedmiotowej drodze występuje jeden łuk poziomy spełniający kryteria zaliczenia go o łuku niebezpiecznego o wierzchołku W9 w km 2+304,30, o kącie zwrotu trasy w planie o wartości $5,97^\circ$ i promieniu $R=600$ m. **Zaprojektowano oznakowanie znakami ostrzegawczymi A-1 i A-2.**
- 15) Usytuowanie niebezpiecznych łuków pionowych: **brak** (wartości spadków podłużnych nie przekraczają 5%).
- 16) Usytuowanie nierówności na drodze:
- a) kolein: **brak**,
 - b) garbów poprzecznych: **brak**,
 - c) urządzeń spowalniających ruch pojazdów: **brak**,
 - d) inne: **nie występują**.
- 17) Usytuowanie stromych podjazdów, serpentyn, spadających odłamków skalnych: **nie występują**.
- 18) Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru itp. materiałów: **brak**.
- 19) Odcinki dróg, na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym występowaniem silnych bocznych wiatrów: **brak**.
- 20) Usytuowanie miejsc poza obszarami zabudowanymi, gdzie zastosowano sygnalizację świetlną: **nie dotyczy**.
- 21) Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności: **nie występują**.
- 22) Usytuowanie innych miejsc, w których może dojść do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym: **brak**.

5. Charakterystyka ruchu

- 1) Usytuowanie urządzeń monitorujących ruch pojazdów: na projektowanej do przebudowy drodze **nie przewiduje się urządzeń monitorujących ruch pojazdów**.
- 2) Usytuowanie odcinków/miejsc niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych: **nie określa się**.

- 3) Usytuowanie miejsc dla ruchu pieszych: **chodników nie przewiduje się**, piesi poruszają się po jezdni i poboczu (ruch pieszych jest sporadyczny).
- 4) Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych: **nie wprowadza się oznakowania ze względu na brak ośrodków hodowlanych**.
- 5) Usytuowanie miejsc dla ruchu rowerzystów: **Ruch rowerzystów odbywa się po jezdni**.
- 6) Usytuowanie miejsc ruchu dzikich zwierząt: **nie występują**.
- 7) Usytuowanie miejsc:
 - a) Parkingowych dla parkowania pojazdów: **brak**;
 - b) Przystanków komunikacji publicznej: **brak**;
 - c) Miejsc niebezpiecznych powodowanych przez zatrzymujące się lub parkujące pojazdy: **nie występują**.
- 8) Średni dobowy ruch na drodze: **nie jest wymagane określenie**.
- 9) Struktura rodzajowa ruchu na drodze: **samochody osobowe, ciężarowe, oraz pojazdy rolnicze związane z produkcją rolną**.
- 10) Charakter ruchu: przeważa ruch **samochodów osobowych oraz pojazdów związanych z prowadzeniem produkcji rolnej** (ciągniki rolnicze z osprzętem, sezonowo kombajny rolnicze).

6. Wnioski z oceny bezpieczeństwa ruchu na drodze

Wnioski będzie można określić po oddaniu przebudowanej drogi do użytku i wprowadzeniu niniejszej organizacji na przedmiotowej drodze.

7. Opis rozwiązań projektowych wraz z uzasadnieniem wprowadzonych zmian

Po realizacji drogi należy ustawić znaki pionowe stałej organizacji ruchu, zgodnie z niniejszym projektem.

1. Znaki ostrzegawcze

Zaprojektowano 12 znaków ostrzegawczych, w tym: 1 znak A-1 i 1 znak A-2 ostrzegające o niebezpiecznych zakrętach, 1 znak A-6c i 4 znaki A-6a ostrzegające o skrzyżowaniu z drogami podrzędnymi, z czego 2 znaki z tabliczkami T-6b z grupy wielkości „małe” oraz 5 znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” z grupy wielkości „średnie”, w tym 1 z tabliczką T-1 o treści „200 m.”

2. Znaki informacyjne

Zaprojektowane znaki informacyjne to 4 znaki D-42 „obszar zabudowany” i 4 znaki D-43 „koniec obszaru zabudowanego”. Znaki te zaplanowano do ustawienia w rejonie 2 zespołów zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej przyległych do drogi.

3. Tabliczki do znaków

Tabliczki T-6b „układ dróg podporządkowanych” przewidziano dla dwóch lokalizacji znaków ostrzegawczych A-6a przed skrzyżowaniem z drogami podporządkowanymi o rozmiijających się wlotach po lewej i prawej stronie. Tabliczka T-1 z napisem „200 m” jest koniecznym uzupełnieniem znaku A-7 ustawionego przed skrzyżowaniem z drogą powiatową jako znaku poprzedzającego, w celu informacji o odległości do skrzyżowania.

Lokalizacja znaków – wg planu sytuacyjnego oznakowania w skali 1:1000 (rys. nr 2) i wykazu znaków.

8. Zalecenia i uwagi końcowe

- 1) Projekt wdrożyć stosując znaki z grupy wielkości „małe”, z wyjątkiem znaków A-7, które winny mieć wielkość „średnie”.
- 2) Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1. Na odwrotnej stronie tarczy znaku umieścić dane identyfikujące producenta, typ folii odblaskowej, z której wykonano lico znaku oraz miesiąc i rok produkcji znaku.
- 3) Następny znak umieszczać za poprzedzającym w odległości:
 - 20 m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości ponad 60 km/h,
 - 10 m na odcinkach pozostałych.
- 4) Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni a na łukach poziomych skorygować w zależności od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- 5) Na odcinkach drogi z poboczami ziemnymi znaki umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi.
- 6) Znaki umieszczać na wysokości co najmniej 2,50 m od powierzchni pobocza lub pasa zieleni do spodu tarczy znaku.
- 7) Znaki ostrzegawcze umieszczać od miejsc niebezpiecznych w odległości:
 - Na odcinkach drogi o prędkości ponad 60 km/h – 150 do 300 m;
 - Na pozostałych odcinkach drogi do 100 m za wyjątkiem znaku A-7;

- Znak A-7 umieszcza się wg zasad określonych w załączniku do rozporządzenia w Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 2003 r. z późn. zm.

Znak A-7 należy umieszczać możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż:

- 50 m — na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 25 m — na pozostałych drogach.

Na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h znak A-7 należy poprzedzić w odległości od 150 do 300 m znakiem A-7 z tabliczką T-1.

II. INWENTARYZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA DRODZE

1. Podstawa prawna przeprowadzenia inwentaryzacji znaków:

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.

2. Cel przeprowadzenia inwentaryzacji znaków istniejących:

- Ustalenie przydatności znaków i urządzeń bezpieczeństwa do projektowanej organizacji ruchu.

3. Termin przeprowadzenia inwentaryzacji znaków: 13.08.2019 r.

4. Przeprowadzający inwentaryzację: Witold Mielniczuk.

5. Inwentaryzację sporządzono na: mapie planu sytuacyjnego drogi projektowanej do przebudowy

6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol - znaczenie	Grupa wielkości	Lokalizacja [km rob.]
1	ostrzegawczy	A-6c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"	średni	0+150
2	ostrzegawczy	A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”	średni	2+868

III. PLAN ORIENTACYJNY

Przebieg drogi projektowanej do przebudowy i oznakowania w strukturze istniejących powiązań drogowych przedstawiono na rys. nr 2.

IV. PLAN SYTUACYJNY

Szczegółowa lokalizacja oznakowania stałej organizacji ruchu przedstawiona jest na planie sytuacyjnym (rys. nr 2 – na mapie w skali 1:1000). Rysunek zawiera niektóre elementy projektu zagospodarowania terenu w pasie drogi gminnej nr 110381L związane z proj. jej przebudową.

Oznaczenia na planie:

- Oznaczenie znaku projektowanego: „proj.”;
- Oznaczenie znaku istniejącego: „istniej.”
- Oprócz pikietażu miejsc ustawienia znaków podano odległości proj. znaków od miejsc niebezpiecznych.

V. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu przebudowy drogi, w założeniu w roku 2021 r.

Wykaz znaków drogowych istniejących na odcinku drogi gminnej nr 110381L w obrębie Jarosławiec - aktualizacja 2019 r.

<i>Lp.</i>	<i>Kategoria znaku</i>	<i>Symbol</i>	<i>Treść znaku</i>	<i>Liczba [szt]</i>	<i>Grupa wielkości znaków</i>	<i>Lokalizacja - strona drogi, pikietaż</i>
1	Znaki ostrzegawcze	▪ A-7 	„Ustąp pierwszeństwa przejazdu”	1	średnie; długość boku a=900 mm	P=1 2+865
		▪ A-6c 	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	1	średnie; długość boku a=900 mm	L=1 0+150

Wykaz znaków użytych do oznakowania drogi - aktualizacja 2019 r.

Lp.	Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	Liczba [szt]	Wielkość	Lokalizacja km roboczo-strona
1	Znaki ostrzegawcze	• A-1 	„niebezpieczny zakręt w prawo”	1	mały a=750 mm	
		• A-2 	„niebezpieczny zakręt w lewo”	1	mały a=750 mm	
		• A-6a 	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”	4	mały a=750 mm	1) 1+236 – P + tabl. T-6b 2) 1+433 – L + tabl. T-6b 3) 1+508 – P 4) 1+667 – L
		• A-6c 	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z lewej strony”	1	mały a=750 mm	0+150 – L
		• A-7 	„Ustąp pierwszeństwa przejazdu”	6	średni a=900 mm	1) na drodze gminnej nr 110381L – z prawej str. drogi, 200 m przed skrzyżow. z drogą powiatową nr 3246L w km 2+690 – poprzedzający z tabl. T-1 2) na drodze gminnej nr 110707L – z prawej str. drogi, 25 m przed skrzyżow. z dr. gminną; 3) na drodze dojazdowej z lewej strony w km 1+286,30 w odl. 20 m

						przed skrzyż. z dr. gminną; 4) na drodze wewn. z prawej strony w km 1+349,45 w odl. 20 m przed skrzyż. z dr. gminną 5) na drodze dojazdowej z lewej strony w km 1+570,85 w odl. 20 m przed skrzyż. z dr. gminną 6) na drodze dojazd. z prawej str. drogi, w km 1+574,40 w odl. 20 m przed skrzyż. z dr. gminną
2	Znaki informacyj ne	▪ D-42 	„obszar zabudowany”	4	mały 1200x530	1) 1+048 – P 2) 1+613 – L 3) 1+983 – P 4) 2+310 – L
		▪ D-43 	„koniec obszaru zabudowanego”	4	mały 1200x530	1) 1+048 – L 2) 1+613 – P 3) 1+983 – L 4) 2+310 – P
3	Tabliczki do znaków drogowych	♦ T-6b 	Układ dróg podporządkowanych	2	600x600	Do zn. A-6c 1) 1+236 2) 1+433
		♦ T-1 	Odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1	600x250	Do zn. A-7 2+690

Uwaga: określenie strony dotyczy relacji drogi od granicy z gm. Zamość do drogi powiatowej nr 3246L