

PROJEKT BUDOWLANY
NA PRZEBUDOWĘ
DRÓG, CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH, CHODNIKÓW,
PARKINGU
W M. JAROSŁAWIEC W REJONIE DROGI GMINNEJ NR 116284L
CZĘŚĆ B – STRONA LEWA

Obiekt: DROGI, CIĄGI PIESZO-JEZDNE, CHODNIKI, PARKING

Kategoria IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, chodniki

Obiektu: XXII – parkingi
XXV - drogi

Lokalizacja: jedn. ewid.: gm. Sitno, obręb Jarosławiec, działki nr ewid.:
1564, 1565, 1697, 1771, 1785/2, 1798, 1808, 1815, 1825,
1832, 1840, 1850, 1862, 1874

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Sitno

Adres: 22-424 Sitno, Sitno 73

Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. oświadczenie właścicieli działki nr ewid. 1777 o zgodzie na wykonanie kolektora deszczowego
3. Część graficzna
 - 3.1. Projekt zagospodarowania działki
 - 3.2. Przekroje normalne dróg, ciągów pieszo-jezdnych, parkingu, chodników
 - 3.3. Rysunek studzienek osadnikowych kanalizacji deszczowej
 - 3.4. Profil kanalizacji deszczowej

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Nr ewid. PIIB</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant:</i>	inż. Witold Mielniczuk	UAN-II-8387/34/88	LUB/BD/2860/01	05.2016 r.	
<i>Adres:</i>	ul. Hrubieszowska 61/26, 22-400 Zamość	tel. 512450785			

Zamość, 05.2016 r.

SKŁAD PROJEKTU

	<i>str.</i>
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. Oświadczenie właścicieli działki nr ewid. 1777 na wykonanie na części tej działki przy granicy z działką nr ewid. 1780 kolektora deszczowego.....	3
4. Opis techniczny	4-8
5. Część graficzna:	9
5.1. Projekt zagospodarowania działki - 1:500	10
5.2.1. Przekrój normalny dr. gm. nr 116284L - 1:50, 1:10	11
5.2.2. Przekrój normalny ciągów pieszo-jezdnych nr 2 szer. 5m - 1:50, 1:10 ..	12
5.2.3. Przekrój normalny ciągów pieszo-jezdnych nr 3 szer. 6m - 1:50, 1:10...	13
5.2.4. Przekrój normalny ciągów pieszo-jezdnych nr 4 szer. 3m - 1:100	14
5.2.5. Przekrój normalny parkingu i chodników - 1:50, 1:10	15
5.3.1. Rys. studzienki osadnikowej SO1 kd z wpustem deszczowym	16
5.3.2. Rys. studzienki osadnikowej SO2 kd z płytą PPA15	17
5.3.3. Rysunek rur kanalizacji kd	18
5.3.4. Rysunek płyty pokrywowej PPA15 i wpustu deszczowego WD	19
5.3.5. Profil kanalizacji deszczowej - 1:100/500	20

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę dróg, ciągów pieszo-jezdnych, chodników, parkingu na osiedlu w rejonie drogi gminnej nr 116284L w miejsc. Jarosławiec, Gm. Sitno – strona lewa

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1). Zlecenie Inwestora, Gminy Sitno.
- 2). Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych.
- 3). Pomiary uzupełniające w terenie.
- 4). Obowiązujące przepisy prawne, normatywy, wytyczne i zalecenia.

II. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe i konstrukcyjne przebudowy dróg, ciągów pieszo-jezdnych, chodników, parkingu na osiedlu o zabudowie jednorodzinnej w rejonie drogi gminnej nr 116284L w Jarosławcu – strona lewa.

III. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto obszar całości lub części działek nr ewid. 1564, 1565, 1697, 1771, 1785/2, 1798, 1808, 1815, 1825, 1832, 1840, 1850, 1862, 1874 - dla robót w zakresie przebudowy dróg, ciągów pieszo-jezdnych, chodników i parkingu w rejonie drogi gminnej nr 116284L - strona lewa – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – część B.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym obszar planowanych robót drogowych to teren zabudowany o charakterze osiedla mieszkalnego o zabudowie jednorodzinnej. Szerokość istniejących nawierzchni zawiera się w granicach 2,50 - 5,00 m. Szerokość w liniach rozgraniczających istniejących pasów drogowych wynosi od 5,00 do 20,00 m. Głównym ciągiem drogowym osiedla jest droga gminna nr 116284L o nawierzchni w niewielkiej części bitumicznej, w przeważającej z trylinki, ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30 cm wystającymi, zaliczona do kategorii dróg gminnych - nr drogi 116284L. Droga ta łączy teren osiedla z drogą krajową nr 74 na odcinku Zamość - Hrubieszów i z drogą gminną nr 110381L, łączącą południowo-wschodnią część miasta i gminy Zamość (Szopinek) z drogą powiatową nr 3246L Sitno-Łabuńki.

Nawierzchnia dróg, ciągów pieszo-jezdnych, chodniki, parking wykonana jest z żużla i materiałów kamiennych, w części jest gruntowa.

Stan techniczny niejednorodnej nawierzchni można ocenić jako średni i zły, z nierównościami. Uciążliwości dla użytkowników pojawiają się po opadach atmosferycznych, szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym.

Istniejące uzbrojenie

W obszarze przedmiotowych działek zlokalizowana jest pełna gama uzbrojenia podziemnego, zgodnie z mapą do celów projektowych.

V. ELEMENTY PROJEKTOWANE

1. Plan sytuacyjny

Dla prawidłowej obsługi komunikacyjnej istniejącej zabudowy jednorodzinnej w rejonie drogi gminnej nr 116284L projektuje się przebudowę istniejących dróg, pełniących także funkcję ciągów pieszo-jezdnych, oznaczonych na rysunku projektu zagospodarowania działki jako 01 KDG (droga gminna nr 116284L), 18 – 24 KDW (drogi gminne), KP 1 i 2 (chodniki), P10 (parking dla 10 pojazdów).

Dla zachowania spójności układu komunikacji pieszej projektuje się chodnik stanowiący połączenie lewostronne osiedla z pasem drogi krajowej nr 74.

Drogi, ciągi pieszo-jezdne objęte przebudową (oznaczenia wg projektu zagospodarowania terenu):

- 1) droga 01 KDG, droga gminna nr 116284L o szerokości jezdni 5,50 m na działkach nr ewid. nr 1697 i 1638 - przewidziana przebudowa nawierzchni z trylinki na nawierzchnię bitumiczną z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni (po wyrównaniu) jako podbudowy. Długość ulicy objęta tym projektem wynosi 656,65 m;
- 2) ciągi pieszo-jezdne 18-24 KDW o szerokości proj. jezdni o nawierzchni bitumicznej od 3,50 m do 6,00 m, zaliczone do kategorii dróg gminnych:
 - 18 KDW - 116455L – na działce nr ewid. 1564, szerokość jezdni 5,00 m, długość 240,70 m, zakończony placem manewrowym 10x10xm;
 - 19 KDW - 116475L - na działce nr ewid. 1798, szerokość jezdni 5,00 m, długość 200,40 m,
 - **19.1. KDW - 116475L – cz. 4/ - na działce nr ewid. 1850, szerokość jezdni 6,00 m, długość 219,80 m,**
 - 20 KDW - 116474L - na działce nr ewid. 1785/2, szerokość jezdni 5,00 m, długość 111,30 m,
 - **20.1. KDW – 116473L – 2/ - na działce nr ewid. 1850, szerokość jezdni 5,00 m, długość 39,50 m,**
 - **21 KDW - 116473L - 2l - na działce nr ewid. 1850, szerokość jezdni 5,00 m, długość 237,00 m,**

- **22 KDW – 116480L – 9I** - na działkach nr ewid. 1862 i 1840, szerokość jezdni 5,00 m, długość 199,30 m,
- **22.1. KDW - 116479L** - na działce nr ewid. 1840, szerokość jezdni 3,00 m, długość 24,00 m,
- **23 KDW - 116478L – 7I** - na działce nr ewid. 1832, szerokość jezdni 5,00 m, długość 85,0 m,
- **23.1. KDW - 116478L – 7I** - na działce nr ewid. 1832, szerokość jezdni 3,00 m, długość 21,50 m,
- **24 KDW - 116477L – 6I** - na działce nr ewid. 1825, szerokość jezdni 5,00 m, długość 210,00 m.

Skrzyżowania krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 3,00 – 6,00 m.

Na rysunku projektu zagospodarowania terenu pokazano proj. rzędne w punktach charakterystycznych, kierunek i wartości spadków podłużnych, kierunki spływu wód opadowych, spadki poprzeczne.

W miejscach, gdzie istniejąca podbudowa nie ma odpowiedniej szerokości niezbędne jest wykonanie poszerzeń w celu wykonania podbudowy od podstaw.

Chodniki

Chodniki oznaczone jako KP1 i KP2 objęte przebudową to chodniki w pasie drogowym drogi gminnej nr 116284L i na działce nr ewid. 1808:

- KP1 – szerokość nawierzchni – 2,25 m, długość 64,25 m;
- KP2 – szerokość nawierzchni 2,50 m, długość 45,50 m.

Parking P10 dla 10 pojazdów, w tym 1 stanowisko (3,60x5,00m) dla pojazdu osoby o ograniczonej mobilności, objęty przebudową zlokalizowany jest na działce nr ewid. 1798

2. Przekrój normalny

Dla zobrazowania projektowanych rozwiązań sporządzono przekroje normalne dróg, ciągów pieszo-jezdnych, chodników, parkingu, pokazujące projektowane spadki poprzeczne i różnice wysokościowe.

Szerokość jezdni ciągów komunikacyjnych wynosi:

- 2,25 m – chodnik KP1;
- 2,50 m – chodnik KP2;
- 3,50 m – ciągi 20.1. KDW, 21.1. KDW;
- 5,00 m – ciągi 18 KDW, 19 KDW, 20 KDW, 22 KDW, 23 KDW, 24 KDW;
- 6,00 m – CIĄGI 19.1. KDW, 21 KDW.

Drogom wewnętrznym 18-24 KDW nadano spadek poprzeczny dwustronny

daszkowy 2%, ciągowi pieszemu PK1 – spadek jednostronny 2% w kierunku do rowu a ciągowi pieszemu PK2 - spadek dwustronny daszkowy 2%. Zaprojektowane spadki umożliwią prawidłowy spływ wód powierzchniowych na nawierzchniach utwardzonych na przyległy teren i do istniejącego rowu.

Konstrukcja nawierzchni:

1) drogi, ciągi pieszo-jezdne 18-24 KDW:

a) na istniejącej podbudowie:

- nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej grysowej grubości 5 cm w ilości 125 kg/m² - wg wytycznych WT2 2010 GDDKiA.
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0 – 63 mm stabilizowanym mechanicznie o grubości warstwy 8 cm i 10 cm (19.1 KDW), wg PN-S-06102:1997;
- istniejąca podbudowa zasadnicza grubości 10-25 cm z tłucznia kamiennego,
- istniejąca warstwa odsączająca grubości 10-15 cm z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie, wg PN-B-11113.

b) na poszerzeniach:

- warstwa odsączająca grubości 15 cm z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie, wg PN-B-11113,
- podbudowa zasadnicza grubości 15 cm z tłucznia kamiennego 31,5-63 mm - warstwa dolna,
- podbudowa zasadnicza grubości 10 cm z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm - warstwa górna,
- nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej grysowej grubości 5 cm w ilości 125 kg/m² - wg wytycznych WT2 2010 GDDKiA.

2) parking P10:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm (po zagęszczeniu) - wg PN-EN 1338:2005. Nawierzchnia ograniczona obrzeżami betonowymi 8x30 cm podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i na ławie 10 x 10 cm z betonu klasy B10. Rozwiązania konstrukcyjne - wg rys. nr 2.5 - przekrój normalny;
- podbudowa grubości 20 cm z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie, w tym warstwa dolna grub. 12 cm, warstwa górna grub. 8 cm, wg PN-S-06102:1997;
- warstwa odsączająca grubości 15 cm z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie, wg PN-B-11113.

3) chodniki

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10 cm, wg PN-EN 1338:2005. Obramowanie nawierzchni obrzeżem betonowym 6 x 20 cm, ustawionym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 10 cm.

3. Spadki podłużne

Spadki podłużne wewnętrznych dróg dojazdowych zawierają się w granicach 0,001 (0,1%) – 0,018 (1,8%), przedstawionych na rysunku projektu zagospodarowania działki – część B – strona lewa.

4. Rzędne projektowane

Projektowane rzędne dróg, ciągów pieszo-jezdnich, chodników, parkingu dowiązано do istniejących wysokości terenu oraz terenu przyległego i rzędnych posadowienia istniejących obiektów. Zawierają się one w granicach 217,78 – 222,80.

5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych powierzchni utwardzonych będzie powierzchniowe, ze spływem wód na przyległy teren, w tym do rowu w pasie drogowym drogi gminnej nr 116284L oraz rowu na działce nr ewid. 1693. Celem odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego ciągu oznaczonego jako 20.1. KDW (działka nr ewid. 1785/2) zaprojektowano kolektor deszczowy kd160 PCV z dwoma studzienkami osadowymi SO1 z wpustem deszczowym oraz SO2 z płytą pokrywową PPA15, zgodnie z rysunkami 3.1. - 3.5. Zadaniem kolektora będzie odprowadzenie wód opadowych do rowu na działce nr ewid. 1693, poprzez działkę nr ewid. 1777, za zgodą jej właścicieli (oświadczenie pisemne).

6. Roboty ziemne

Rzędne projektowane zostały tak dobrane, aby zminimalizować ilość robót ziemnych oraz uniknąć dowozu gruntu z dokopu. Roboty te będą polegały na wykonaniu koryta w miejscach o niedostatecznej nośności podbudowy głębokości do 50 cm, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża.

VI. ILOŚĆ ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH:

- powierzchnia jezdni 01KDG (116284L, przebudowa nawierzchni) - 2750 m²,
- powierzchnia jezdni 18 KDW (116455L) - 1290 m²,
- powierzchnia jezdni 19. KDW (116475L) - 1033 m²,
- powierzchnia jezdni 19.1. KDW (116475L) - 1381 m²,
- powierzchnia jezdni 20 KDW (116474L) - 1143 m²,
- powierzchnia jezdni 20.1. KDW (116474L) - 219 m²,
- powierzchnia jezdni 21 KDW (116473L) - 591 m²,
- powierzchnia jezdni 22 KDW (116479, 116480L) - 1153 m²,
- powierzchnia jezdni 22.1. KDW (116479L) - 74 m²,
- powierzchnia jezdni 23 KDW (116478L) - 602 m²,
- powierzchnia jezdni 23.1. KDW (116478L) - 70 m²,
- powierzchnia jezdni 24 KDW (116477L) - 1041 m²,

łącznie powierzchnia do utwardzenia w ramach przebudowy - 11 347 m²

• powierzchnia chodników:

- KP1 - 145,00 m²

- KP2 - 114,00 m²

łącznie powierzchnia chodników do utwardzenia (przebudowa) - 259,00 m²

• powierzchnia Parkingu P10 - 163,50 m²

łącznie powierzchnia Parkingu P10 i drogi manewrowej do utwardzenia (przebudowa): - 163,50 m²