

PROJEKT WYKONAWCZY

Załącznik do zaświadczenia

Nr B. 6743.1.286-2018

Z dnia 08.04.2018

NA REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 110706L
OD KM 0+313,5 DO KM 0+798,5
RELACJI: DROGA POWIATOWA NR 3246L STABRÓW -
DROGA KRAJOWA NR 74 W MIEJSCOWOŚCI
JROŚLAWIEC GM. SITNO POWIAT ZAMOJSKI

Inwestor: GMINA SITNO
SITNO 73 22-424 Sitno powiat Zamojski

Obiekt: Droga gminna usytuowana na dz. Nr 291/1, 290/2

Lokalizacja: miejscowość Stabród gm. Sitno pow. Zamojski

Opracował: Zdzisław Dymara
Upr.bud. ANB-513/1/17/81
LOIIB nr ewid. LUB/BD/0846/01

Zdzisław Dymara
Upr. bud. ANB-513/1/17/81

Kwiecień 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I . Część opisowa

- 1.Strona tytułowa
2. spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część graficzna

- 1.Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000
- 2.Pan sytuacyjny odcinka drogi w skali 1:1000
- 3.Przekrój normalny skala 1:25

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego na remont odcinka drogi gminnej nr 110706L przebiegającej po działkach nr 291/1, 290/2 w miejscowości Stabrów gm. Sitno pow. Zamojski od km 0+313,5 do km 0+798,5

I/. Podstawa opracowania. :

- 1/. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500 mapa zasadnicza.
- 2/. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz U. z 2016 r. poz. 124 j.t./,
- 3/. Pomiar własny w terenie,
- 4/. Aktualnie obowiązujące normy, przepisy prawne oraz dostępna literatura.

Cel i zakres opracowania

Przedmiot opracowania obejmuje wykonanie projektu pn. Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 110706L w miejscowości Stabrów gm. Sitno pow. Zamojski. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, powiecie zamojskim, gminie Sitno na terenie części dz. nr 291/1 i 290/2 stanowiącą własność gminy Sitno. Celem opracowania jest poprawa warunków obsługi komunikacji mieszkańców. Zakres planowanej inwestycji obejmuje roboty drogowe dotyczące przebudowy odcinka drogi gminnej polegające na :

- wykonaniu wzmocnienia istniejącej podbudowy materiałem kamiennym, kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 5 cm,
- skropieniu podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonaniu nawierzchni z asfaltobetonu o szerokości 4,50 m gr. 5 cm
- profilowaniu i uzupełnieniu poboczy i skarp na szerokości od 0,75 do 1,00 /do granicy pasa drogowego/ dowieziną.

II/. Stan istniejący.:

Droga gminna położona jest w miejscowości Stabrów g. Sitno powiat zamojski woj. Lubelskie i stanowi połączenie drogi powiatowej nr 3246L z drogą krajową nr 74, a przez drogę krajową z sąsiednimi gminami i powiatami.

Istniejąca droga gminna posiada zróżnicowaną nawierzchnię:

- z masy mineralno-asfaltowej,
- stabilizacja piasku cementem z powierzchniowym utwardzeniem emulsją asfaltową,
- oraz utwardzoną materiałem kamiennym,

oraz różne szerokości jezdni , co wymaga ujednoliceniu zarówno pod względem rodzaju nawierzchni jak i szerokości jezdni.

Przekrój istniejącej drogi jest szlakowy a istniejące utwardzenie stanowić będzie podbudowę pomocniczą pod projektowaną nawierzchnię. Szerokość istniejącej nawierzchni kształtuje się do 4,50 m a szerokość pasa drogowego wynosi 6,0 do 7,0 m. Wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej poprawi dojazd do gospodarstw i nieruchomości zlokalizowanych po obu stronach tej drogi. Wzdłuż pasa drogowego, poza jego granicami przebiega istniejąca napowietrzna linia energetyczna nn oraz podziemna linia telefoniczna oraz sieć gazowa wraz z poprzecznymi przyłączami. Istniejąca droga jest w niewielkim nasypie a przyległy teren nachylony jest id drogi w kierunku północnym.

Istniejący odcinek drogi gminnej od km 0+313,5 do km 0+798,5 jest w bardzo złym stanie technicznym, dlatego podjęto decyzję o jego wyremontowaniu.

III/. Elementy projektowane .:

III.1. Projektowane parametry techniczne odcinka drogi gminnej:

- kategoria ruchu KR-1
- klasa drogi – lokalna L
- obciążenie – 80 kN/oś
- szerokość jezdni 4,50 m
- szerokość pasa drogowego 6,0-7,0 m
- droga jedno-jezdniowa

III.2. Plan sytuacyjny odcinka drogi gminnej:

Przebudowę odcinka drogi gminnej planuje się przy zachowaniu istniejącej szerokości pasa drogowego (6,0 do 7,0 m) i szerokości jezdni 4,50. W planie sytuacyjnym, projektowana droga przebiega po trasie istniejącej, a elementy techniczne projektowanej nawierzchni dostosowano maksymalnie do istniejących warunków terenowych w granicach istniejącego pasa drogowego. Na trasie występuje załamanie osi w km 0+798,5 w kierunku północnym jak i południowym które wyokrąglono łukami o odpowiednich parametrach. Nawierzchnię na drodze planuje się wykonać z asfaltobetonu, a pobocza częściowo /0,5m/ utwardzonej kamieniem łamanym, a częściowo gruntowe. Odwodnienie poprzeczne i podłużne powierzchniowe w granicach istniejącego pasa drogowego.

III.3. Przekrój normalny drogi

- szerokość nawierzchni 4,5 m,
- pobocza na szerokości od 0,75m do 1,0 m ziemne,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni drogi daszkowe 2%, a pobocze 6%,
- odwodnienie nawierzchni drogi powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych jak i podłużnego.

III.4. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni drogi

- wyrównanie nierówności i wzmocnienie istniejącej podbudowy materiałem kamiennym, kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 5 cm,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu gr. 5 cm,
- wykonanie poboczy szerokości 0,7,-1,0 m,

III.5. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i zostanie wprowadzony po wykonaniu nawierzchni na przedmiotowym odcinku drogi. Projekt tymczasowej organizacji ruchu / na czas prowadzenia robót/ i zabezpieczenia robót należy do wykonawcy.

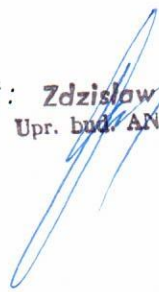
III.6. Zasięg obszaru oddziaływania

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu tj. projektowanej drogi na działkach geodezyjnych nr 291/1 i 290/2 mieści się na wyżej wymienionej działce zgodnie z § 13 a p.2 rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

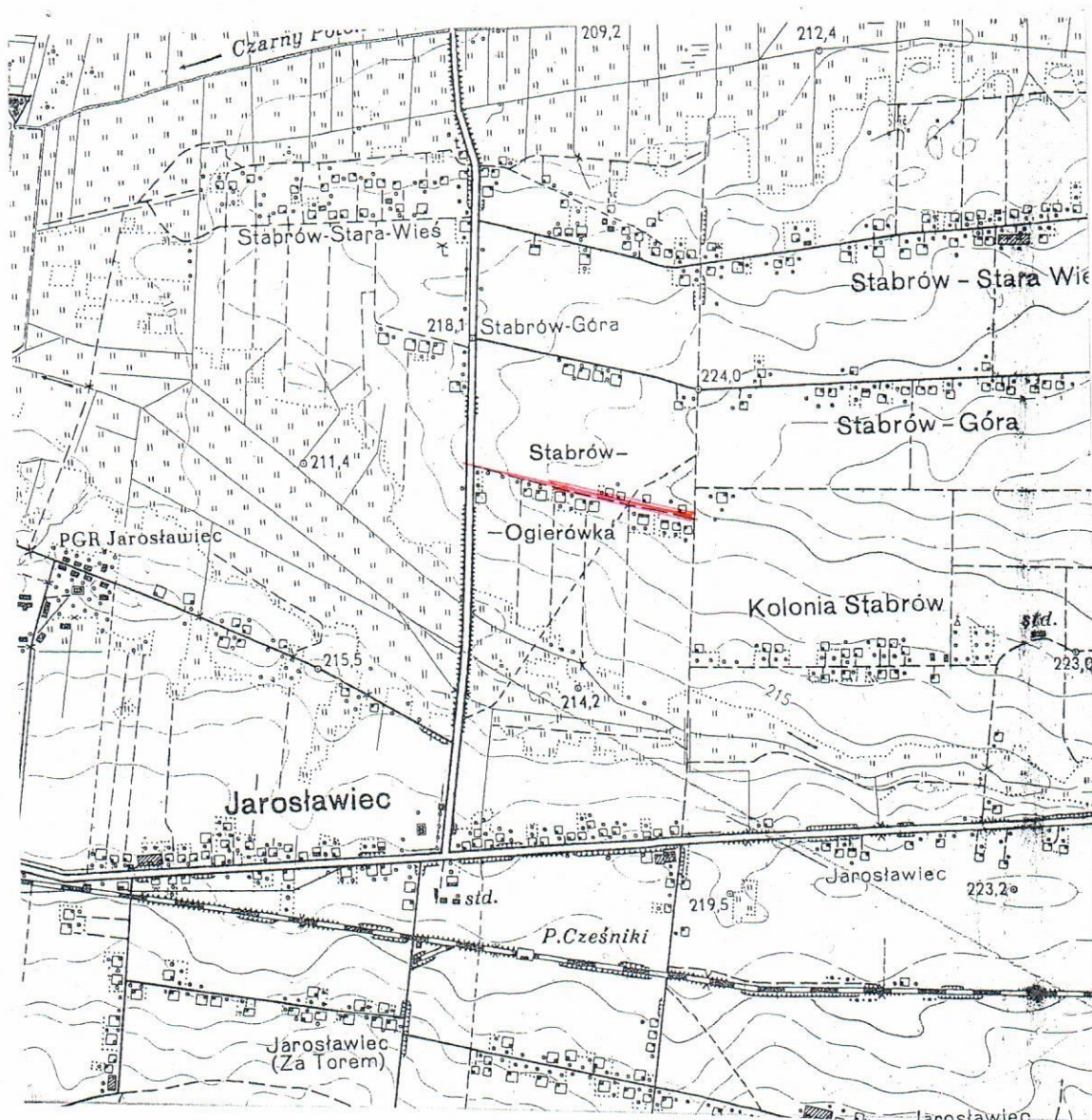
Projektowana droga nie przebiega przez tereny NATURA 2000 ani w ich bezpośrednim sąsiedztwie. W rejonie objętym projektem nie występują pomniki przyrody.

Zamość kwiecień 2019 roku

Opracował: **Zdzisław Dymara**
Upr. bud. ANB-513/1/17/01

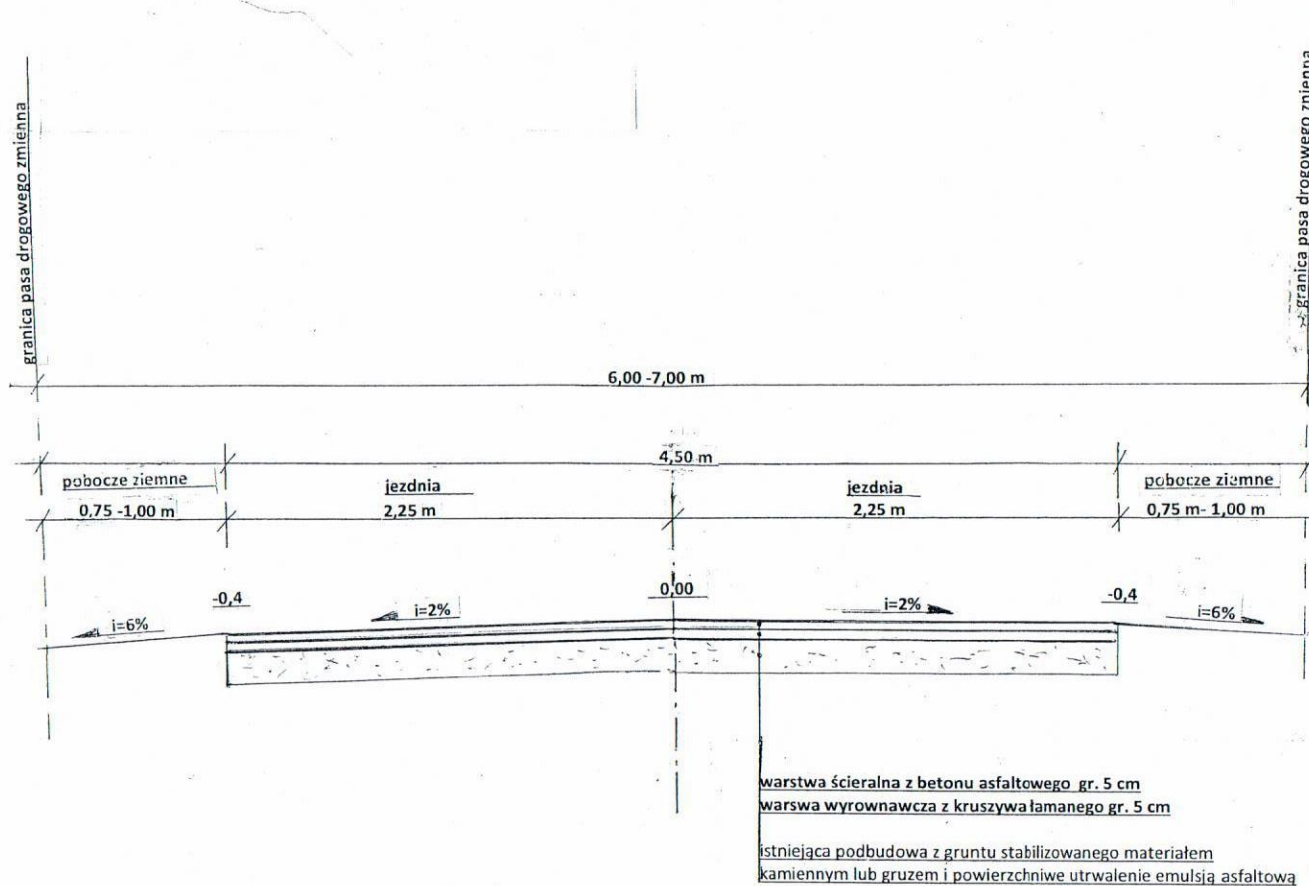


ORIENTACJA



PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:25



Inwestor:			
GMINA SITNO Sitno 73 22-424 Sitno pow. Zamojski			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Remont odcinka drogi gminnej nr 110706L od km 0+313,5 do km 0+798,5			
dz. Nr 291/1, 290/2 w miejscowości Stabłów gm. Sitno pow. zamojski			
Przedmiot rysunku:			Skala:
PRZEKRÓJ NORMALNY			1:25
Imię i nazwisko projektanta:	Nr uprawnień budowlanych	Data:	Pozostałe dane
Zdzisław Dymara	ANB-513/1/17/81	Kwiecień 2019	ANB-513/1/17/81