
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233224-5 Roboty budowlane w zakresie dróg dwupasmowych

Nazwa inwestycji: : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110701L od km rob. 0+300 do km rob. 0+530 dług. 230 m
Adres inwestycji: : Rozdoły, gm. Sitno; działka drogi nr ewid. 270/2
Inwestor: : Gmina Sitno
Adres Inwestora : Sitno 73, 22-424 Sitno

Data opracowania: : 07.02.2024

PRZEDMIAR SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Opisująca zadanie: przebudowa drogi gminnej nr 110701L o przebiegu: droga powiatowa nr 3241L Rozdoly - Stanisławka - droga powiatowa nr 3241L, na odcinku w m. Rozdoly na działce drogowej nr ewid. 270/2 o długości 230 m (km rob. 0+300 - 0+530)
Droga gminna nr 110701L (cała trasa) przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3241L w m. Stanisławka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3241L w m. Rozdoly (d. Podzagajnik). Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest w części drogi od skrzyżowania w m. Rozdoly (d. Podzagajnik). Droga położona jest na 1 działce nr ewid. 270/2 w obrębie 0012 Rozdoly.

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Plan sytuacyjny

Odcinek drogi gminnej nr 110701L w m. Rozdoly na działce nr ewid. 270/2 na długości 300 m od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3241L (przebiegającej na działkach nr ewid. 270/3 i 320/4) ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m (na długości 45 m) i 4,00 m (na długości

255 m). Pobocza gruntowe drogi na tym odcinku mają szerokość 0,80 - 1,00 m.

Nawierzchnia jezdni odcinka drogi do przebudowy ma nawierzchnię głównie z żużla oraz z kruszywa łamanego. Wykazuje ona lokalne odkształcenia w zakresie równości. Pas drogowy ma szerokość 7,00 - 9,00 m. Trasa odcinka drogi do przebudowy jest odcinkiem prostym, bez załamań w planie.

2. Zagospodarowanie terenu przyległego do pasa drogowego

Po stronie prawej (w relacji Rozdoly - Stanisławka) przyległej do pasa drogowego występuje zabudowa o charakterze zagrodowym. Po lewej stronie znajduje się obszar leśny (Las Sitaniecki).

Dla potrzeb projektu określono kilometr roboczy odcinka drogi do przebudowy, określając jej początek na końcu istniejącego odcinka drogi gminnej nr 110701L w m. Rozdoly o długości 300 m o nawierzchni bitumicznej jako km 0+300 a koniec w rejonie granicy z pasem drogowym tej drogi na działce nr ewid. 425/2 jako km 0+530.

2. Ubrojenie podziemne

W pasie drogowym drogi gminnej nr 110701L na odcinku przewidzianym do przebudowy występuje, zgodnie z treścią mapy zasadniczej przewód telekomunikacyjny ts. Jest on zlokalizowany między lewostronną granicą pasa drogowego i lewostronną krawędzią jezdni.

II. ELEMENTY PLANOWANE DO REMONTU

1. Założenia celu przebudowy

- klasa drogi D - dojazdowa;
- Obciążenie nawierzchni - 80 kN/oś;
- prędkość projektowa - 30 km/h;
- Szerokość jezdni - 4,00 m;
- Pobocza obustronne o szerokości po 0,75 m wzmocnione kruszywem łamanym na szerokości po 0,50 m,
- Kategoria ruchu - KR1;
- Poziom wód gruntowych - zwierciadło poniżej 2 m pod poziomem terenu.

2. Plan sytuacyjny

Przedmiotem przebudowy jest odcinek drogi gminnej nr 110701L w miejscowości Rozdoly (d. Podzagajnik) o długości 230 m w km rob. 0+300 - 0+530, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

3. Przekrój normalny

Zaprojektowano przekrój normalny uwzględniający wykonanie 1-warstwowej konstrukcji nawierzchni jezdni z asfaltobetonu na istniejącej podbudowie z żużla i proj. warstwie wyrównawczej z kruszywa łamanego, z przebudową poboczy gruntowych na wzmocnione kruszywem łamanym na szerokości po 0,50 m.

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 110701L polegała będzie na robotach:

" warstwa wyrównawcza na istniejącej nawierzchni żużlowej o średniej grubości 20 cm z kruszywa 0 - 63 mm,

" warstwa ścieralna grubości 5 cm (125 kg/m²) i szerokości 4,00 m z masy mineralno-bitumicznej (beton asfaltowy BA 0/12,8 mm, asfalt D50/D70),

" wykonanie poboczy szerokości po 0,75 m, w tym o szerokości 0,50 m jako wzmocnionych kruszywem łamanym 0 - 63 mm o grubości warstwy 15 cm oraz o szerokości 0,25 m jako poboczy niewzmocnionych (gruntowych).

4. Zjazd

Przebudowę objęte zostaną 4 zjazdy zwykle w pasie drogowym, pełniące funkcję dojazdów do posesji. Lokalizacja zjazdów w km rob.:

- 1) 0+419,50, l=2,50 m;
- 2) 0+438,50, l=2,50 m;
- 3) 0+494,00, l=2,50 m;
- 4) 0+516,50, l=2,35 m.

Dla zjazdów do nieruchomości przewidziano konstrukcję:

" nawierzchnia utwardzona grubości 15 cm o szerokości 3,50 m z tłucznią kamienną 0-63 mm w granicach pasa drogowego,

" na długości 1 m od krawędzi jezdni warstwa bitumiczna grub. 4 cm dla właściwego połączenia jezdni drogi z nawierzchnią zjazdu.

5. Odwodnienie

Przewiduje się utrzymanie odwodnienia powierzchniowego pasa drogowego poprzez istniejące rowy przydrożne.

Wody opadowe spłyną z powierzchni jezdni do rowów przydrożnych, dzięki odpowiedniemu ukształtowaniu przekroju poprzecznego i powierzchni utwardzonej.

6. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe to humusowanie i obsianie nasionami traw poboczy niewzmocnionych (gruntowych) oraz w części skarp korony drogi.

7. Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe to adaptacja znaków istniejących z ewentualną wymianą tablic znaków uszkodzonych bądź nieczytelnych na nowe oraz ustawienia nowych znaków.

8. Ilość robót nawierzchniowych

" warstwa wyrównawcza na istniejącej nawierzchni żużlowej o średniej grubości 20 cm z kruszywa 0 - 63 mm - 966 m²,

" warstwa ścieralna grubości 5 cm (125 kg/m²) i szerokości 4,00 m z masy mineralno-bitumicznej (beton asfaltowy BA 0/12,8 mm, asfalt D50/D70) - 920 m²,

" wykonanie poboczy szerokości po 0,75 m (329,75 m²), w tym o szerokości 0,50 m jako wzmocnionych kruszywem łamanym 0 - 63 mm o grubości warstwy 15 cm (219 m²) oraz o szerokości 0,25 m jako poboczy niewzmocnionych (gruntowych - 110,75 m²),

" 4 zjazdy zwykle o szerokości jezdni po 3,50 m o długości 2,35 - 2,50 m w pasie drogowym o nawierzchni z tłucznią - 37,55 m²,

" nawierzchnia bitumiczna 4 zjazdów zwykłych na długości 1 m - 22 m².

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233123-7	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
d.1	1 Nr specyfik. ST D-01.01.01a PZT	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. [110701L]	km		
		0.230	km	0.230	
				RAZEM	0.230
2	45233123-7	II. PODBUDOWA			
d.2	2 KNNR 6 0103-03 + PZT, przekrój norm.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża - istniejącej nawierzchni żuźłowej - wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w km 0+000 - 0+230,00 230*4.20	m ² m ²	966.000	
				RAZEM	966.000
d.2	3 KNNR 6 0107-01 D-04.08.05 + PZT, przekrój norm.	Wyrównanie istniejącej podbudowy - nawierzchni żuźłowej - tłucznem kamiennym sortowanym 0-63 mm zagęszczanym mechanicznie o średniej grub. 20 cm 230*4.20*0.20	m ³ m ³	193.200	
				RAZEM	193.200
3	45233224-5	III. NAWIERZCHNIA DROGI			
d.3	4 KNNR 6 1005-05 D-04.03.01 + PZT, przekrój norm.	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z kruszywa (po wykonaniu wyrównania kruszywem istniejącej nawierzchni żuźłowej) 230*4.20	m ² m ²	966.000	
				RAZEM	966.000
d.3	5 KNNR 6 1005-07 D-04.03.01 + PZT, przekrój norm.	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy ścieralnej nawierzchni 230*4.10	m ² m ²	943.000	
				RAZEM	943.000
d.3	6 KNNR 6 0309-02 D-05.03.01 + PZT, przekrój norm.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) w km 0+000 - 0+230,00 230*4.00	m ² m ²	920.000	
				RAZEM	920.000
4		IV. ZJAZDY ZWYKŁE DO POSESJI			
d.4	7 KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów (2.45*3.50+2*2.0)+(2.50*3.50+2*2)*2+(2.35*3.50+2*2.0)	m ² m ²	50.300	
				RAZEM	50.300
d.4	8 KNNR 6 0204-06	Nawierzchnie zjazdów z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm (2.45*3.50+2*2.0)+(2.50*3.50+2*2)*2+(2.35*3.50+2*2.0)	m ² m ²	50.300	
				RAZEM	50.300
d.4	9 KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie zjazdów na długości 1 m z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) (1.0*3.50+2*1.5*2)+(1.0*3.50+2*1.5*2)*2+(1.0*3.50+2*1.5*2)	m ² m ²	38.000	
				RAZEM	38.000
5		V. POBOCZA WZMOCNIONE KRUSZYWEM			
d.5	10 KNNR 6 0103-01 D-06.03.01a + PZT	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwę konstrukcyjną wzmocnionych poboczy (230-5.5*4+230)*0.5	m ² m ²	219.000	
				RAZEM	219.000
d.5	11 KNNR 6 0204-06 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm na części pobocza wzmocnionej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) (230-5.0*4+230)*0.5	m ² m ²	220.000	
				RAZEM	220.000
6	45233123-7	VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - POBOCZA NIEWZMOCNIONE (GRUNTOWE)			
d.6	12 KNNR 1 0503-05 D-06.01.01 + PZT, profil podł.	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - pobocza niewzmocnione (gruntowe) o szer. 0,25 m (230-4.25*4+230)*0.25	m ² m ²	110.750	
				RAZEM	110.750
d.6	13 KNNR 1 0507-01 D-04.01.01 + PZT	Humusowanie poboczy z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (230-4.25*4+230)*0.25	m ² m ²	110.750	
				RAZEM	110.750