

ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM – STAROSTA ZAMOJSKI

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ**  
**DROGI GMINNEJ NR 110717L**  
**O PRZEBIEGU: OD DROGI POWIATOWEJ NR 3241L – KOLONIA**  
**ROZDOŁY (KONIEC ZABUDOWY)**  
(dz. nr 558, 431/1, 534 obręb Rozdoły)  
o długości 573 m  
*lokalizacja inwestycji: gmina Sitno, obręb 2.0012 Rozdoły*

- Pikietaż: **od km 0+000** (krawędź prawa jezdni drogi powiatowej nr 3241L) **do km 0+573** (koniec zabudowy);
- Długość całkowita drogi gminnej objęta projektem – **573 m**;
- Charakter organizacji ruchu – **stała**;
- Jednostka składająca projekt – **Wójt Gminy Sitno**, Zarządca drogi.

*Projektant:* inż. Witold Mielniczuk  
Upr. nr UAN-II-8387/34/88  
LOIB nr ewid. LUB/BD/2860/01  
tel. 512450785

Zamość, 11.2023 r.

## OPINIE

Opinia <b>Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Zamościu</b>	<i>Data, podpis</i>
Opinia <b>Zarządu Dróg Powiatowych</b> w Zamościu (droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową nr 3241L)	<i>Data, podpis</i>
Opinia <b>Zarządu Drogi</b> – Wójta Gminy Sitno (jeżeli nie jest jednostką składającą projekt)	<i>Data, podpis</i>
Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego <b>Komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem</b>	<i>Data, podpis</i>

## ZATWIERDZENIE PROJEKTU

<b>Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu:</b>	<i>Data zatwierdzenia, podpis Starosty</i>
<b>Termin poinformowania Starosty i Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Zamościu o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu:</b>  <i>Sposób i termin powiadomienia</i>	<i>Data i podpis osoby przyjmującej informację</i>
<b>Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu</b>  <i>Data przeprowadzonej kontroli, uwagi</i>	<i>Data i podpis osoby dokonującej kontroli</i>

## Spis treści

	Str.
Opinie, zatwierdzenie projektu .....	2
Spis treści .....	3
I. Opis techniczny	
1. Podstawa opracowania .....	4
2. Ustawowe wymagania techniczne drogi .....	4
3. Podstawowe parametry drogi .....	4
4. Charakterystyka drogi .....	5
5. Charakterystyka ruchu .....	7
6. Wnioski z oceny bezpieczeństwa ruchu na drodze .....	8
7. Opis rozwiązań projektowych .....	8
8. Zalecenia i uwagi końcowe .....	9
II. Inwentaryzacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu .....	10
- zestawienie znaków istniejących	
III. Projektowana organizacja ruchu .....	11
IV. Plan orientacyjny drogi objętej projektem   - skala 1:25000 .....	11
V. Plan sytuacyjny oznakowania istniejącego i projektowanego – skala 1:1000 .....	11

## I. OPIS TECHNICZNY

**stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 110717L o przebiegu: od drogi powiatowej nr 3241L - Kol. Rozdoły (do końca zabudowy) - działki nr ewid. 538, 431/1, 534 obr. Rozdoły – po wykonaniu przebudowy ciągu**

### 1. Podstawa opracowania

- 1) Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 110717.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (*tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311*).
- 3) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (*tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. noweliz*).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (*tj. Dz.U. z 2019 r., poz.2310*).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 784*).

### 2. Ustawowe wymagania techniczne drogi

Prędkość dopuszczalna [km/h] – po wykonaniu przebudowy:

- poza obszarem zabudowanym – **90** km/h;
- w obszarze zabudowanym: - **50** km/h

### 3. Podstawowe parametry drogi, dla której opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu

Organizacja ruchu projektowana jest dla drogi publicznej gminnej nr 110717L, o przebiegu: od drogi powiatowej nr 3241L - Kol. Rozdoły (do końca zabudowy).

- a) Kategoria drogi – **gminna**,
- b) Projektowana klasa drogi – **D** (dojazdowa),
- c) Dopuszczalna prędkość na drodze po przebudowie:
  - **90 km/h** w obszarze niezabudowanym,

- **50 km/h** w obszarze zabudowanym.

#### 4. Charakterystyka drogi

- 1) Długość drogi gminnej nr 110717L wynosi 573 m (w osi drogi). Droga przebiega w części przez teren pól uprawnych oraz w części przez obszar zabudowy zagrodowej o charakterze rozproszonym.
- 2) Szerokość jezdni - zaprojektowano jezdnię o szerokości **5,00 m**. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3241L zaprojektowano odpowiednie wyokrąglenia krawędzi jezdni łukami kołowymi.
- 3) Ilość pasów ruchu: **droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu** o szerokości po 2,50 m.
- 4) Umieszczenie chodników: na przedmiotowym ciągu drogowym: **chodniki nie występują i nie zostały zaprojektowane**.
- 5) Umieszczenie poboczy (ich rodzaj): na całym odcinku ciągu drogowego drogi gminnej pobocza **gruntowe**.
- 6) Rodzaj nawierzchni jezdni (jeżeli nie jest jednorodna określić dla poszczególnych odcinków): Projektowana nawierzchnia jest **jednorodna - bitumiczna** o szerokości 5,00 m (2x2,50 cm) i grubości 2x4 cm (warstwa wiążąca 4 cm i warstwa ścieralna 4 cm). Nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5 – 8 m istnieje na długości 4,20 m w km 0+000 – 0+004,20 drogi gminnej nr 110717L.
  - a) miejsca o śliskiej nawierzchni po opadach deszczu, śniegu, przymrozkach – brak.
- 7) Dostępność drogi: **dostępność drogi bezpośrednia i nieograniczona** poprzez istniejące zjazdy zwykłe.
- 8) Usytuowanie zwężeń jezdni – **brak**; odcinków poszerzonych – **nie występują**.
- 9) Usytuowanie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi:
  - w km 0+000 drogi gminnej w m. Rozdoły występuje skrzyżowanie z drogą publiczną powiatową **nr 3241L** o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,50 m;
  - a) Określenie kierunkowskazów: **brak**;
  - b) Określenie warunków obowiązkowego zatrzymania (znak B-20 "stop") na skrzyżowaniach – **nie występuje**;

- c) Określenie pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowanie: droga gminna nr **110717L** jest **podrzędna** względem drogi powiatowej nr 3241L w km 0+000;
- d) Ustalenie skrzyżowań dróg bez nadawania pierwszeństwa: **nie zastosowano.**
- 10) Usytuowanie jednopoziomowych skrzyżowań z torami przejazdów szynowych: **brak.**
- 11) Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych, promów rzecznych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi: na przedmiotowej drodze **nie występują obiekty nie zapewniające skrajni drogi.**
- 12) Usytuowanie torów nisko lecących statków powietrznych: **nie występują.**
- 13) Przebieg ciągu drogowego:
  - a) droga przebiega wśród pól uprawnych: od drogi powiatowej nr 3241L na długości 210 m oraz w rejonie zabudowań - zabudowa zagrodowa - na pozostałym odcinku;
  - b) strefy zamieszkania: **występuje w km 0+210 - 0+573;**
  - c) usytuowanie szkół, przedszkoli, żłobków: **nie występują;**
  - d) usytuowanie siedziby Policji, PSPoż., OSP: **nie występują;**
  - e) usytuowanie szpitali, przychodni, pogotowia ratunkowego: **brak.**
- 14) Usytuowanie niebezpiecznych łuków poziomych - **nie występują,**
- 15) Usytuowanie niebezpiecznych łuków pionowych: **brak** (wartości spadków podłużnych nie przekraczają 3%).
- 16) Usytuowanie nierówności na drodze:
  - a) kolein: **nie występują,**
  - b) garbów poprzecznych: **brak,**
  - c) urządzeń spowalniających ruch pojazdów: **brak,**
  - d) inne: **nie występują.**
- 17) Usytuowanie stromych podjazdów, serpentyn, spadających odłamków skalnych: **nie występują.**
- 18) Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru itp. materiałów: **brak.**
- 19) Odcinki dróg, na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym występowaniem silnych bocznych wiatrów: **brak.**

- 20) Usytuowanie miejsc poza obszarami zabudowanymi, gdzie zastosowano sygnalizację świetlną: **nie dotyczy**.
- 21) Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności: **nie występują**.
- 22) Usytuowanie innych miejsc, w których może dojść do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym: **skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3241L**.

## 5. Charakterystyka ruchu

- 1) Usytuowanie urządzeń monitorujących ruch pojazdów: na projektowanej do przebudowy drodze: **nie przewiduje się urządzeń monitorujących ruch pojazdów** (przewidywany przeważający ruch o niezbyt dużym natężeniu związany z produkcją rolną).
- 2) Usytuowanie odcinków/miejsc niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych: **nie określa się**.
- 3) Usytuowanie miejsc dla ruchu pieszych: **nowych chodników nie przewiduje się**, piesi będą poruszać się po skrajnej części jezdni i poboczu (ruch pieszych jest sporadyczny).
- 4) Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych: **nie wprowadza się oznakowania ze względu na brak ośrodków hodowlanych**.
- 5) Usytuowanie miejsc dla ruchu rowerzystów: **Ruch rowerzystów odbywa się po istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej i jest planowany po wybudowaniu jezdni**.
- 6) Usytuowanie miejsc ruchu dzikich zwierząt: **nie występują**.
- 7) Usytuowanie miejsc:
  - a) parkingowych dla parkowania pojazdów: **nie występuje** (charakter drogi – śródpolna i wśród zabudowy zagrodowej);
  - b) przystanków komunikacji publicznej: **nie występują** (pasażerska komunikacja publiczna nie jest przewidywana - nieliczna zbudowa);
  - c) Miejsc niebezpiecznych powodowanych przez zatrzymujące się lub parkujące pojazdy: **nie występują**.
- 8) Średni dobowy ruch na drodze: **nie jest wymagane określenie**.
- 9) Struktura rodzajowa ruchu na drodze: **samochody osobowe, pojazdy rolnicze związane z produkcją rolną, oraz sporadycznie samochody ciężarowe**.

- 10) Charakter ruchu: przeważa ruch **pojazdów związanych z prowadzeniem produkcji rolnej** (ciągniki rolnicze z osprzętem, sezonowo kombajny rolnicze) oraz samochody osobowe i dostawcze, sporadycznie ciężarowe.

## **6. Wnioski z oceny bezpieczeństwa ruchu na drodze**

6.1. Wnioski dotyczące odcinka drogi gminnej nr **110717L** będzie można określić po oddaniu przebudowanego ciągu drogowego do użytku i wprowadzeniu niniejszej organizacji na przedmiotowej drodze. W stanie przed realizacją jest to droga gruntowa ulepszona śródpolna i wśród nielicznej zabudowy zagrodowej.

## **7. Opis rozwiązań projektowych wraz z uzasadnieniem wprowadzonych zmian**

Po realizacji drogi należy ustawić znaki pionowe stałej organizacji ruchu, zgodnie z niniejszym projektem.

### **1) Znaki ostrzegawcze**

#### **1.1. droga gminna nr 110717L - gruntowa ulepszona:**

- znak ostrzegawczy A-7 "ustęp pierwszeństwa" – przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3241L w odległości 20 m;
- znak ostrzegawczy A-30 "inne niebezpieczeństwo" z tabliczką z napisem "Koniec nawierzchni bitumicznej" oraz tabliczką T-1 z napisem "100 m" w km 0+473,

#### **1.2. droga powiatowa nr 3241L**

Zaprojektowano 2 znaki ostrzegawcze:

- A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” z tabliczką T-6c, w odległości 150,00 m (teren niezabudowany) przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 110717L w m. Rozdoły (d. Kolonia),
- A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” z tabliczką T-6c w odległości 150 m (teren niezabudowany) przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 110717L od strony m. Rozdoły.

### **2) Znaki zakazu**

- nie zaprojektowano.

### **3) Znaki dodatkowe - projektowane:**

a) w pasie drogi powiatowej nr 3241L:

- proj. znaki dodatkowe: urządzenia bezpieczeństwa ruchu – tablice prowadzące U-3c (w prawo) i U-3d (w lewo) w rejonie skrzyżowania z przedmiotową drogą gminną - wg planu sytuacyjnego.



#### 4) Tabliczki do znaków

5.1. droga gminna nr 110717L:

- a) Tabliczka z napisem „Koniec nawierzchni bitumicznej” jako uzupełnienia znaku A-30 ustawionego w km 0+473 przed końcem nawierzchni bitumicznej;
- b) tabliczka T-1 wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego z napisem "100 m".

**Lokalizacja znaków** – wg planu sytuacyjnego oznakowania stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 (rys. nr 2) i wykazu znaków.

#### 6. Zalecenia i uwagi końcowe

- 1) Projekt wdrożyć stosując znaki z grupy wielkości:
    - na drogach kategorii gminne znaki „małe”, z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być „średni”,
    - w pasie drogi powiatowej nr 3241L znaki z grupy "średnie".
  - 2) Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1. Na odwrotnej stronie tarczy znaku umieścić dane identyfikujące producenta, typ folii odblaskowej, z której wykonano lico znaku oraz miesiąc i rok produkcji znaku.
  - 3) Następny znak umieszczać za poprzedzającym w odległości:
    - 20 m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości ponad 60 km/h,
    - 10 m na odcinkach pozostałych.
  - 4) Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni a na łukach poziomych skorygować w zależności od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
  - 5) Na odcinkach drogi z poboczami ziemnymi znaki umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi.
  - 6) Znaki umieszczać na wysokości co najmniej 2,50 m od powierzchni pobocza lub pasa zieleni do spodu tarczy znaku.
  - 7) Znaki ostrzegawcze umieszczać od miejsc niebezpiecznych w odległości:
    - Na odcinkach drogi o prędkości ponad 60 km/h – 150 do 300 m;
    - Na pozostałych odcinkach drogi do 100 m za wyjątkiem znaku A-7;
    - Znak A-7 umieszcza się wg zasad określonych w załączniku do rozporządzenia w Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 2003 r. z późn. zm.
- Znak A-7 należy umieszczać możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż:

- 50 m — na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 25 m — na pozostałych drogach.

Na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h znak A-7 należy poprzedzić w odległości od 150 do 300 m znakiem A-7 z tabliczką T-1.

## II. INWENTARYZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA DRODZE

1. Podstawa prawna przeprowadzenia inwentaryzacji znaków:

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.

2. Cel przeprowadzenia inwentaryzacji znaków istniejących:

- Ustalenie przydatności znaków i urządzeń bezpieczeństwa do projektowanej organizacji ruchu.

3. Termin przeprowadzenia inwentaryzacji znaków: 16.09.2023 r.

4. Przeprowadzający inwentaryzację: Witold Mielniczuk.

5. Inwentaryzację sporządzono na mapie planu sytuacyjnego drogi projektowanej do przebudowy

6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH W REJONIE PROJ. INWESTYCJI

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol - znaczenie	Grupa wielkości	Lokalizacja [km rob.]
1	<u>droga powiatowa nr 3241L</u>  ostrzegawczy	A-4 "niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo"  A-4 "niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo" z tabliczką T-1 "Koniec"	średni  średni	W rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 110717L,
2	informacyjne	a) D-15 „przystanek autobusowy”	średni	W rejonie przystanków autobusowych

### **III. PLAN ORIENTACYJNY**

Przebieg drogi projektowanej do przebudowy i oznakowania w strukturze istniejących powiązań drogowych przedstawiono na rys. nr 1 w skali 1:10000.

### **IV. PLAN SYTUACYJNY**

Szczegółowa lokalizacja oznakowania stałej organizacji ruchu przedstawiona jest na planie sytuacyjnym (rys. nr 2 – na mapie w skali 1:1000). Rysunek zawiera niektóre elementy projektu zagospodarowania terenu w pasie drogi gminnej nr 110717L związane z proj. jej przebudową.

Oznaczenia na planie:

- Oznaczenie znaku projektowanego: „proj.”;
- Oznaczenie znaku istniejącego: „istniej.”
- Oprócz pikietażu miejsc ustawienia znaków podano odległości proj. znaków od miejsc niebezpiecznych.

### **V. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu przebudowy drogi, w założeniu w roku 2024.