

ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM – STAROSTA ZAMOJSKI

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ
ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 110702L
O PRZEBIEGU: OD DROGI POWIATOWEJ NR 3286L – SITNO -
DO DROGI POWIATOWEJ NR 3246L
O DŁUGOŚCI 195,20 m
lokalizacja inwestycji: gmina Sitno, obręb 2.0013 Sitno

- Pikietaż: **od km 0+000** (krawędź prawa jezdni drogi powiatowej nr 3286L) **do km 0+195,20** (koniec nawierzchni z trylinki);
- Długość całkowita odcinka drogi objęta projektem – **195,20 m**;
- Charakter organizacji ruchu – **stała**;
- Jednostka składająca projekt – **Wójt Gminy Sitno, Zarządca drogi**.

Projektant: inż. Witold Mielniczuk
Upr. nr UAN-II-8387/34/88
LOIB nr ewid. LUB/BD/2860/01
tel. 512450785

inż. **WITOLD MIELNICZUK**
Upr. Nr UAN-II-8387/34/88
LOIB nr ewid. LUB/BD/2860/01

Zamość, 11.2023 r.

OPINIE

Opinia Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Zamościu	<i>Data, podpis</i>
Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu (droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową nr 3286L)	<i>Data, podpis</i>
Opinia Zarządu Drogi – Wójta Gminy Sitno (jeżeli nie jest jednostką składającą projekt)	<i>Data, podpis</i>
Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego Komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem	<i>Data, podpis</i>

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu:	<i>Data zatwierdzenia, podpis Starosty</i>
Termin poinformowania Starosty i Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Zamościu o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu: <i>Sposób i termin powiadomienia</i>	<i>Data i podpis osoby przyjmującej informację</i>
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu <i>Data przeprowadzonej kontroli, uwagi</i>	<i>Data i podpis osoby dokonującej kontroli</i>

Spis treści

	<i>str.</i>
Opinie, zatwierdzenie projektu	2
Spis treści	3
I. Opis techniczny	
1. Podstawa opracowania	4
2. Ustawowe wymagania techniczne drogi	4
3. Podstawowe parametry drogi	4
4. Charakterystyka drogi	5
5. Charakterystyka ruchu	7
6. Wnioski z oceny bezpieczeństwa ruchu na drodze	8
7. Opis rozwiązań projektowych	8
8. Zalecenia i uwagi końcowe	9
II. Inwentaryzacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	10-12
- zestawienie znaków istniejących	
III. Projektowana organizacja ruchu	11
IV. Plan orientacyjny drogi objętej projektem - skala 1:25000	12
V. Plan sytuacyjny oznakowania istniejącego i projektowanego – skala 1:1000	12

I. OPIS TECHNICZNY

stałej organizacji ruchu w związku z przebudową odcinka drogi gminnej nr 110702L o przebiegu: od drogi powiatowej nr 3286L - Sitno - droga powiatowa nr 3246L (działki dr nr ewid. 1111, 1105, 600/1 obręb 0013 Sitno) – po wykonaniu przebudowy przedmiotowego odcinka drogi

1. Podstawa opracowania

- 1) Projekt budowlany na przebudowę odcinka drogi gminnej nr 110702L tworzącej częścią łącznika dróg powiatowych nr 3286L Czołki - Sitno - Miączyn oraz nr 3246L Sitno - Łabuńki w m. Sitno.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (*tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311*).
- 3) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (*tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. noweliz*).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (*tj. Dz.U. z 2019 r., poz.2310*).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 784*).

2. Ustawowe wymagania techniczne drogi

Prędkość dopuszczalna [km/h] – po wykonaniu przebudowy:

- **50 km/h** - obszar zabudowany, oznakowany znakami D-42 "obszar zabudowany".

3. Podstawowe parametry drogi, dla której opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu

Organizacja ruchu projektowana jest dla odcinka drogi publicznej gminnej nr 110702L, będącej częścią łącznika dróg powiatowych nr 3286L oraz nr 3246L w m. Sitno - w związku z przebudową drogi gminnej.

- a) Kategoria drogi – **gminna**,
- b) Projektowana (i istniejąca) klasa drogi – **D** (dojazdowa),

- c) Dopuszczalna prędkość na drodze po przebudowie:
- **50 km/h** - obszar zabudowany oznakowany znakami D-42.

4. Charakterystyka drogi

- 1) Długość odcinka drogi gminnej, tworzącej część łącznika dróg powiatowych nr 3286L oraz nr 3246L w m. Sitno wynosi 195,20 (w osi drogi). Droga przebiega na całej długości przez obszar zabudowany i obsługuje dojazd do nieruchomości (zabudowa jednorodzinna po lewej stronie, obiekty LODR, w tym zabudowa wielorodzinna po stronie prawej w Sitnie) zlokalizowanych w tym obszarze.
- 2) Szerokość jezdni - zaprojektowano jezdnię o szerokości **6,00 m** (jak istniejąca) ograniczoną krawężnikami betonowymi 15x30 cm wystającymi wraz remontem przyległego do jezdni prawostronnego chodnika o szerokości 2,00 m. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3286L zaprojektowano odpowiednie wyokrąglenia krawędzi jezdni.
- 3) Ilość pasów ruchu: **droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu** o szerokości po 3,00 m.
- 4) Umieszczenie chodników: na przedmiotowym ciągu drogowym: **chodnik z płyt betonowych występuje po prawej stronie i przylega do jezdni.**
- 5) Umieszczenie poboczy (ich rodzaj): na odcinku występuje lewostronne pobocze gruntowe.
- 6) Rodzaj nawierzchni jezdni (jeżeli nie jest jednorodna określić dla poszczególnych odcinków): projektowana nawierzchnia jest **jednorodna - bitumiczna** 2-warstwowa o szerokości 6,00 m i grubości po 4 cm (warstwa wiążąca 4 cm oraz ścieralna 4 cm.
 - a) miejsca o śliskiej nawierzchni po opadach deszczu, śniegu, przymrozkach na odcinku objętym przebudową – **brak** (jak nawierzchnia w okresie zimowego utrzymania).
- 7) Dostępność drogi: **dostępność drogi bezpośrednia i nieograniczona** poprzez istniejące zjazdy zwykłe.
- 8) Usytuowanie zwężeń jezdni – **połączenie końca odcinka objętego przebudową i dalszej części drogi** nie objętej przebudową - odpowiednio oznakowane; odcinków poszerzonych – **brak**.
- 9) Usytuowanie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi:

- w km 0+000 w m. Sitno – początek drogi - występuje skrzyżowanie z drogą publiczną powiatową nr **3286L** Czołki - Sitno - Miączyn o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,50 m;
 - a) Określenie kierunkowskazów: **projektowana tablica E-2a z nazwami miejscowości na początku i na końcu drogi powiatowej - umieszczona przed skrzyżowaniem z drogą powiatową - wg planu sytuacyjnego oznakowania stałej organizacji ruchu;**
 - b) Określenie warunków obowiązkowego zatrzymania (znak B-20 "stop") na skrzyżowaniach – **nie występuje;**
 - c) Określenie pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowanie: odcinek drogi gminnej nr **110702L** objęty przebudową jest **podrzędny** względem drogi powiatowej nr 3286L w km 0+000 drogi gminnej.
 - d) Ustalenie skrzyżowań dróg bez nadawania pierwszeństwa: **nie zastosowano.**
- 10) Usytuowanie jednopoziomowych skrzyżowań z torami przejazdów szynowych: **brak.**
- 11) Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych, promów rzecznych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi: na przedmiotowej drodze **nie występują obiekty nie zapewniające skrajni drogi.**
- 12) Usytuowanie torów nisko lecących statków powietrznych: **nie występują.**
- 13) Przebieg ciągu drogowego:
- a) droga przebiega wśród istniejącej zabudowy jednorodzinnej po lewej stronie oraz obiektów LODR, w tym budownictwa wielorodzinnego po stronie prawej;
 - b) strefy zamieszkania: **występuje na całkowitej długości drogi;**
 - c) usytuowanie szkół, przedszkoli, żłobków: **nie występują;**
 - d) usytuowanie siedziby Policji, PSPoż., OSP: **nie występują;**
 - e) usytuowanie szpitali, przychodni, pogotowia ratunkowego: **brak.**
- 14) Usytuowanie niebezpiecznych łuków poziomych na odcinku objętym przebudową: **nie występują** (łuk występuje na dalszym odcinku nie objętym przebudową, lecz objęty jest projektem stałej organizacji ruchu).
- Usytuowanie niebezpiecznych łuków pionowych: **brak** (teren płaski).
- 15) Usytuowanie nierówności na drodze:

- a) kolein: nie **występują**,
 - b) garbów poprzecznych: **brak**,
 - c) urządzeń spowalniających ruch pojazdów: **brak**,
 - d) inne: **nie występują**.
- 16) Usytuowanie stromych podjazdów, serpentyn, spadających odłamków skalnych: **nie występują**.
 - 17) Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru itp. materiałów: **brak**.
 - 18) Odcinki dróg, na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym występowaniem silnych bocznych wiatrów: **brak** (teren zabudowany).
 - 19) Usytuowanie miejsc poza obszarami zabudowanymi, gdzie zastosowano sygnalizację świetlną: **nie dotyczy**.
 - 20) Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności: **nie występują**.
 - 21) Usytuowanie innych miejsc, w których może dojść do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym: **skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3286L**, odpowiednio oznakowane.

5. Charakterystyka ruchu

- 1) Usytuowanie urządzeń monitorujących ruch pojazdów: na projektowanej do przebudowy drodze **nie przewiduje się urządzeń monitorujących ruch pojazdów** (istniejący i przewidywany przeważający ruch o niezbyt dużym natężeniu - dojazd do nieruchomości (zabudowy jednorodzinnej oraz obiektów LODR).
- 2) Usytuowanie odcinków/miejsc niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych: **rejon skrzyżowania z drogą powiatową** na początku przedmiotowego odcinka drogi jako potencjalne lokalizacje zdarzeń drogowych.
- 3) Usytuowanie miejsc dla ruchu pieszych: **przejście dla pieszych na skrzyżowaniu z drogą powiatową** odpowiednio oznakowane oraz **przewidziano remont** istniejącego przyległego do jezdni **chodnika prawostronnego**.
- 4) Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych: **nie wprowadza się oznakowania ze względu na brak ośrodków hodowlanych**.
- 5) Usytuowanie miejsc dla ruchu rowerzystów: **Ruch rowerzystów odbywa się po istniejącej nawierzchni jezdni i jest planowany po przebudowie jezdni**.

- 6) Usytuowanie miejsc ruchu dzikich zwierząt: **nie występują**.
- 7) Usytuowanie miejsc:
- a) parkingowych dla parkowania pojazdów: **nie występują**;
 - b) przystanków komunikacji publicznej: **nie występują** (regularna pasażerska komunikacja publiczna nie jest prowadzona);
 - c) miejsc niebezpiecznych powodowanych przez zatrzymujące się lub parkujące pojazdy: **nie występują**.
- 8) Średni dobowy ruch na drodze: **nie jest wymagane określenie**.
- 9) Struktura rodzajowa ruchu na drodze: **samochody osobowe i dostawcze, sporadycznie samochody ciężarowe**.
- 10) Charakter ruchu: przeważa ruch **pojazdów związanych z dojazdem do nieruchomości** - samochody osobowe, dostawcze, sporadycznie ciężarowe.

6. Wnioski z oceny bezpieczeństwa ruchu na drodze

6.1. Po wykonaniu przebudowy nawierzchni nie przewiduje się istotnej zmiany charakterystyki ruchu. W stanie przed przebudową jest to droga obsługująca dojazd do nieruchomości, tj. zabudowę o charakterze jednorodzinny, wielorodzinny oraz obiektów LODR o niezbyt intensywnym i dość bezpiecznym ruchu.

6.2. Na krzyżujących się z przedmiotową drogą drogach powiatowych, tj. 3286L i 3246L ruch jest dość bezpieczny, niezbyt intensywny, w ich rejonie nie zanotowano zdarzeń drogowych.

7. Opis rozwiązań projektowych wraz z uzasadnieniem wprowadzonych zmian

Po realizacji drogi należy uzupełnić i w miarę potrzeby wymienić istniejące znaki pionowe stałej organizacji ruchu, na słupkach stalowych, zgodnie z niniejszym projektem.

1) Znaki zakazu

- nie zaprojektowano.

2) Znaki ostrzegawcze

Zaprojektowano 3 znaki ostrzegawcze w pasie drogi gminnej nr 110702L:

- A-1 - "niebezpieczny zakręt w prawo" na odcinku drogi gminnej nie objętym przebudową, lecz zapewniający ciągłość oznakowania,
- A-2 - "niebezpieczny zakręt w lewo" w km 0+188,70, na jednym słupku ze znakiem A-12b "zwężenie jezdni prawostronne",

- A-12b - "zwężenie jezdni prawostronne" na jednym słupku ze znakiem A-2.

Znaki te zaprojektowano, gdyż kąt zwrotu trasy spełnia kryteria takiego oznakowania łuku, zgodnie z rozporządzeniem MI z 2003 r.

3) znaki kierunku i miejscowości w pasie drogi gminnej:

- E-2a "drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni" z napisem: Łapiguz (w lewo) oraz "Miączyn" (w prawo).

4) Tablice prowadzące - projektowane w pasie drogi gminnej nr 110702L:

– U-3e "tablica prowadząca dwustronna -U-3e" na łuku drogi nie objętym przebudową, lecz stanowiącym ciągłość oznakowania - wg planu sytuacyjnego oznakowania.

5) Tabliczki do znaków

5.1. droga powiatowa nr 3286L – tabliczki do istniejących znaków D-1 „droga z pierwszeństwem”:

- a) Tabliczka T-6a wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem): jest uzupełnieniem znaku D-1 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 110702L podporządkowaną występującą po prawej stronie, na odcinku drogi w relacji od strony drogi wojewódzkiej nr 843 i m. Łapiguz;
- b) Tabliczka T-6b wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przed skrzyżowaniem (umieszczana na drodze z pierwszeństwem): jest uzupełnieniem znaku D-1 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 110702L podporządkowaną występującą po lewej stronie na odcinku drogi w relacji Sitno - Łapiguz.

Lokalizacja znaków – wg planu sytuacyjnego oznakowania stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 (rys. nr 2) i wykazu znaków.

6. Zalecenia i uwagi końcowe

- 1) Projekt wdrożyć stosując znaki z grupy wielkości:
 - na drogach kategorii gminne znaki „małe”, z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być w grupie wielkości „średni”,
 - w pasie dróg powiatowych znaki z grupy "średnie".
- 2) Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1. Na odwrotnej stronie tarczy znaku umieścić dane identyfikujące producenta, typ

folii odblaskowej, z której wykonano lico znaku oraz miesiąc i rok produkcji znaku.

- 3) Następny znak umieszczać za poprzedzającym w odległości:
 - 20 m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości ponad 60 km/h,
 - 10 m na odcinkach pozostałych.
- 4) Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni a na łukach poziomych skorygować w zależności od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- 5) Na odcinkach drogi z poboczami ziemnymi znaki umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi.
- 6) Znaki umieszczać na wysokości co najmniej 2,50 m od powierzchni pobocza lub pasa zieleni do spodu tarczy znaku.
- 7) Znaki ostrzegawcze umieszczać od miejsc niebezpiecznych w odległości:
 - Na odcinkach drogi o prędkości ponad 60 km/h – 150 do 300 m;
 - Na pozostałych odcinkach drogi do 100 m za wyjątkiem znaku A-7;
 - Znak A-7 umieszcza się wg zasad określonych w załączniku do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r., tj. w Dz.U. poz. 2311 z 2019 r. z późn. zm.

Znak A-7 należy umieszczać możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż:

- 50 m — na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 25 m — na pozostałych drogach.

Na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h znak A-7 należy poprzedzić w odległości od 150 do 300 m znakiem A-7 z tabliczką T-1 („odległość od miejsca niebezpiecznego”).

II. INWENTARYZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA DRODZE

1. Podstawa prawna przeprowadzenia inwentaryzacji znaków:

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową odcinka drogi gminnej.
2. Cel przeprowadzenia inwentaryzacji znaków istniejących:
 - Ustalenie przydatności znaków i urządzeń bezpieczeństwa do projektowanej organizacji ruchu.
3. Termin przeprowadzenia inwentaryzacji znaków: 17.09.2023 r.
4. Przeprowadzający inwentaryzację: Witold Mielniczuk.

5. Inwentaryzację sporządzono na mapie planu sytuacyjnego drogi projektowanej do przebudowy
6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH W REJONIE PROJ. INWESTYCJI

<i>Lp.</i>	<i>Rodzaj znaku</i>	<i>Symbol - znaczenie</i>	<i>Grupa wielkości</i>	<i>Lokalizacja [km]</i>
1	<u>I. droga powiatowa nr 3286L</u> informacyjne	D-6 „przejście dla pieszych” D-1 "droga z pierwszeństwem	średni	W rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 110702L na obu relacjach
2	Zakazu <u>II. droga powiatowa nr 3286L</u>	B-25 "zakaz wyprzedzania" B-36 „zakaz zatrzymywania się”	średni	Rejon skrzyżowania z drogą gminną nr 110702L strona prawa w kierunku do drogi powiatowej nr 3246L
3	<u>III. drog gminna nr 110702L</u> ostrzegawcze	A7 „ustąp pierwszeństwa”	średni	Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3286L
4	informacyjne	D-6 „przejście dla pieszych”	średni	j.w.

III. PLAN ORIENTACYJNY

Przebieg drogi projektowanej do przebudowy i oznakowania w strukturze istniejących powiązań drogowych przedstawiono na rys. nr 1 *Orientacja* w skali 1:25000

IV. PLAN SYTUACYJNY

Szczegółowa lokalizacja oznakowania stałej organizacji ruchu przedstawiona jest na planie sytuacyjnym (rys. nr 2 – na mapie w skali 1:1000). Rysunek zawiera niektóre elementy projektu zagospodarowania terenu w pasie drogi gminnej nr 110702L związane z proj. jej przebudową.

Oznaczenia na planie:

- Oznaczenie znaku projektowanego: „proj.”;
- Oznaczenie znaku istniejącego: „istniej.”
- Oprócz pikietażu miejsc ustawienia znaków podano odległości proj. znaków od miejsc niebezpiecznych lub wymagających zwiększonej uwagi/ostrożności.

V. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu przebudowy drogi, w założeniu w roku 2024.

opracował:

.....