

INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
NA PRZEBUDOWĘ

**DROGI GMINNEJ NR 116278L O PRZEBIEGU: CZEŚNIKI KOLONIA OD DROGI
POWIATOWEJ NR 3271L DO DROGI GMINNEJ NR 110725L
O DŁUGOŚCI 583,90 m**

z budową kanału technologicznego KTu1 i KTp1
o długości łącznej 576 m
w pasie drogi gminnej

Obiekt: Droga gminna nr **116278L** Cześniki Kolonia od drogi powiatowej nr 3271L do drogi gminnej nr 110725L (działki nr ewid. 3-58, 3-106, 3-224/2) o długości 583,90 m,

Kategoria ob.: XXV – drogi

XVI – sieci telekomunikacyjne

Lokalizacja: jednostka ewidencyjna: 062009_2 Sitno

- obręb ewid. 062009_2.0003 Cześniki Kolonia, gmina Sitno, działki nr ewid. 3-58 (droga powiatowa nr 3271L), 3-106 (proj. droga gminna nr 116278L), 3-224/2 (droga gminna nr 110725L);

Branża: Drogowa - przebudowa drogi gminnej nr **116278L**

Inwestor: Gmina Sitno,

Adres: Sitno 73, 22-424 Sitno

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Nr ewid. PIIB</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant:</i>	inż. Witold Mielniczuk	UAN-II-8387/34/88	LUB/BD/2860/01	03.2022 r.	

03.2022 r.

OPIS

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr **116278L** o przebiegu: **Cześniki Kolonia od drogi powiatowej nr 3271L do drogi gminnej nr 110725L** (działki nr ewid.: 3-58, 3-106, 3-224/2 – obręb Cześniki Kolonia) o długości **583,90 m** wraz z budową kanału technologicznego KTu1 i KTu2 o łącznej długości **576 m**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

II. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przedstawienie informacji o warunkach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy przebudowie drogi gminnej nr **116278L** o przebiegu: Cześniki Kolonia od drogi powiatowej nr 3271L do drogi gminnej nr 110725L (działki nr ewid.: 3-58, 3-106, 3-224/2 – obręb Cześniki Kolonia) o długości 583,90 m wraz z budową kanału technologicznego KTu1 i KTu2 o łącznej długości 576 m.

III. ZAKRES OPRACOWANIA

Informacja dotyczy projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 116287L o przebiegu: Cześniki Kolonia od drogi powiatowej nr 3271L do drogi gminnej nr 110725L (działki nr ewid.: 3-58, 3-106, 3-224/2 – obręb Cześniki Kolonia) o długości 583,90 m wraz z budową kanału technologicznego KTu1 i KTu2 o łącznej długości 576 m.

IV. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE I BUDOWLE

1. Plan sytuacyjny

Droga gminna nr **116278L** przebiega w południowo-wschodniej części gminy Sitno w obrębie Cześniki Kolonia (dz. nr ewid. 3-58, 3-106, 3-224/2). Łączy ona drogę powiatową nr 3271L (dz. 3-58) o nawierzchni bitumicznej z drogą gminną nr 110725L (dz. nr 3-224/2) o nawierzchni bitumicznej. Droga stanowi skrót alternatywnego połączenia miejscowości Cześniki Kolonia drogą gminną nr 110725L i przebiega wśród pól uprawnych. Pas drogowy drogi gminnej nr 116278L ma szerokość zmienną 9,90 - 14,70 m. Droga gminna nr 116278L ma nawierzchnię gruntową o szerokości 3,0 - 5,0 m, odcinkowo ulepszoną kruszywem łamanym, gruzem i żużlem.

Na odcinku drogi gminnej nr 116278L nie występuje zabudowa, z wyjątkiem 1 gospodarstwa w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3271L. Droga bezpośrednio obsługuje dojazdy do pól w związku z produkcją rolną.

W pasie drogi gminnej nr 116278L nie występują urządzenia odwadniające, z wyjątkiem przepustu o średnicy 60 cm na końcowym odcinku w km od 0+578,50, na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110725L, poprzecznie do korony drogi.

2. Sytuacja wysokościowa

Rzędne istniejące drogi gminnej nr 116278L do przebudowy zawierają się w granicach: 214,76 - w rejonie drogi powiatowej nr 3271L (krawędź jezdni), 221,18 - w rejonie drogi gminnej nr 110725L (krawędź jezdni). Najniższe wartości rzędnych to 214,76, na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Wartość maksymalna spadku terenu osiąga ok. 3%. Spadek terenu w kierunku północno-wschodnim - od drogi gminnej nr 110725L do drogi powiatowej nr 3271L.

3. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym drogi gminnej nr 116278L na działce nr ewid. 3-106 oraz na działkach nr ewid. 3-224/2 (droga gminna nr 110725L), 3-58 (droga powiatowa nr 3271L) w rejonie skrzyżowań z przedmiotową drogą przebiega uzbrojenie techniczne:

- kabel telefoniczny *t* - na początkowym odcinku, na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3271L, wzdłuż osi drogi gminnej,
 - napowietrzna linia *eNN* - w km 0+065,30,
 - gazociąg *gs45* - w km 0+080,70,
 - gazociąg *gs65* - w km 0+566,80,
 - kabel telefoniczny *t* - w km 0+569,15.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas robót przy przebudowie drogi gminnej może powstać z chwilą rozpoczęcia robót drogowych na w rejonie skrzyżowań z drogą powiatową nr 3271L oraz drogą gminną nr 110725L, na których odbywa się ruch pojazdów oraz przy wykonywaniu:

- robót ziemnych w pasie drogowym – wykonanie koryta, proj. i istniej. przepustów, przy współdziałaniu ze sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki, zagęszczarki, samochody ciężarowe);
- robót transportowych (dowóz materiałów na budowę);
- ułożeniu części przelotowej przepustów,
- budowie kanału technologicznego KTu1, KTp1 ze studniami telekomunikacyjnymi SKR1,
- wykonaniu podbudowy i nawierzchni, poboczy, robót wykończeniowych.

VI. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji konstrukcji drogi i robót towarzyszących wszyscy biorący w tym udział powinni być poinformowani (przez kierownika budowy) o zagrożeniach wynikających z faktu prowadzenia robót w bezpośredniej strefie ruchu pojazdów, w tym pojazdów związanych z budową. Powinni być też zapoznani z dokumentacją techniczną, meto-

dą realizacji zadania, użytym sprzętem technicznym oraz szczerymi przepisami BHP przy robotach związanych z budową drogi. Wszyscy pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia wykonawcze w zakresie wykonywanych prac, aktualne badania lekarskie, potwierdzone i zaliczone szkolenia z zakresu BHP.

Powinni też złożyć pisemne potwierdzenie odbycia odpowiedniego instruktażu.

VII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM PRZY WYKONYWANIU ROBÓT

Wykonawca przyjmujący do realizacji powierzone zadanie powinien dysponować odpowiednim sprawnym sprzętem technicznym, posiadającym aktualne atesty i badania techniczne dopuszczające je do eksploatacji. Sprzęt techniczny pozostawiony na budowie po zmianie roboczej powinien być pozostawiony w miejscu nie stwarzającym zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz odpowiednio zabezpieczony przed uruchomieniem go przez postronnych ludzi.

Pracownicy powinni posiadać odpowiednie ubrania robocze i urządzenia zabezpieczające w postaci odzieży i kasków ochronnych, butów, rękawic itp.

Inne prace związane z organizacją budowy:

- przygotowanie zaplecza socjalno-biurowego,
- przygotowanie placu budowy z odpowiednim oznakowaniem zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót na czas budowy,
- wyznaczenie składowisk materiałów oraz ewentualnie węzła betoniarskiego w przypadku wykonywania betonu na ławy pod krawężniki na placu budowy,
- powiadomienie z odpowiednim wyprzedzeniem zarządcy drogi powiatowej o terminie rozpoczęcia prac budowlanych,
- zapewnienie właściwego nadzoru przy prowadzeniu robót związanych z budową zjazdu.

Oznakowanie odcinka drogi gminnej na czas wykonywania robót drogowych

2) Miejsce prowadzenia robót na skrzyżowaniach z istniejącymi drogami: powiatową nr 3271L i gminną nr 110725L wygrodzić zaporami U-20a do wygrodzeń wzdłuż krawędzi jezdni, ustawionymi na jezdni w odległości 0,50 m od miejsca robót. Wysokość umieszczenia zapór 0,90 – 1,10 m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi zapory. Wygrodzenie poprzeczne należy wykonać za pomocą tablicy ciągłej w lewo U-3d – początek robót oraz U-20b – koniec robót.

W pasach dróg: powiatowej nr 3271L i gminnej nr 110725L w rejonie włączenia budowanej drogi ustawić znaki ostrzegawcze ostrzegające o jednostronnym zwężeniu jezdni i o robotach drogowych.

Szczegóły wykonania organizacji ruchu zawarte są w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót drogowych.

oprac.