

ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM – **STAROSTA ZAMOJSKI**

**PROJEKT**

**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ  
DROGI GMINNEJ NR 116278L**

**O PRZEBIEGU: CZEŚNIKI KOLONIA OD DROGI POWIATOWEJ NR 3271L  
DO DROGI GMINNEJ NR 110725L**

(dz. nr ewid. 3-58, 3-106, 3-224/2 obręb Cześniki Kolonia)

**O DŁUGOŚCI 583,90 m**

*lokalizacja inwestycji:* gmina Sitno, obręb 2.0003 Cześniki Kolonia

- **Pikietaż: od km 0+000** (krawędź prawa jezdni drogi powiatowej nr 3271L) **do km 0+583,90** (lewa krawędź jezdni drogi gminnej nr 110725L);
- **Długość całkowita ciągu drogowego objęta projektem – 583,90 m;**
- **Charakter organizacji ruchu – stała;**
- **Jednostka składająca projekt – Wójt Gminy Sitno, Zarządca drogi.**

*Projektant:* inż. Witold Mielniczuk  
Upr. nr UAN-II-8387/34/88  
LOIIB nr ewid. LUB/BD/2860/01  
tel. 512450785

Zamość, 05.2022 r.

## OPINIE

Opinia <b>Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu</b>	<i>Data, podpis</i>
Opinia <b>Zarządu Dróg Powiatowych</b> w Zamościu (droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową nr 3271L)	<i>Data, podpis</i>
Opinia <b>Zarządu Drogi</b> – Wójta Gminy Sitno (jeżeli nie jest jednostką składającą projekt)	<i>Data, podpis</i>
Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego <b>Komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem</b>	<i>Data, podpis</i>

## ZATWIERDZENIE PROJEKTU

<b>Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu:</b>	<i>Data zatwierdzenia, podpis Starosty</i>
<b>Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu:</b>  <i>Sposób i termin powiadomienia</i>	<i>Data i podpis osoby przyjmującej informację</i>
<b>Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu</b>  <i>Data przeprowadzonej kontroli, uwagi</i>	<i>Data i podpis osoby dokonującej kontroli</i>

## Spis treści

	<i>str.</i>
Opinie, zatwierdzenie projektu .....	2
I. Opis techniczny	
1. Podstawa opracowania .....	4
2. Ustawowe wymagania techniczne drogi .....	4
3. Podstawowe parametry drogi .....	4
4. Charakterystyka drogi .....	5
5. Charakterystyka ruchu .....	8
6. Wnioski z oceny bezpieczeństwa ruchu na drodze .....	9
7. Opis rozwiązań projektowych .....	9
8. Zalecenia i uwagi końcowe .....	11
II. Inwentaryzacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu .....	12
- zestawienie znaków istniejących	
III. Projektowana organizacja ruchu .....	13
IV. Plan orientacyjny drogi objętej projektem   - skala 1:10000 .....	14
V. Plan sytuacyjny oznakowania istniejącego i projektowanego – skala 1:1000 .....	14

## I. OPIS TECHNICZNY

stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 116278L o przebiegu: Cześniki Kolonia od drogi powiatowej nr 3271L do drogi gminnej nr 110725L (działki nr ewid. 3-58, 3-106, 3-224/2 obręb Cześniki Kolonia) – po wykonaniu przebudowy ciągu

### 1. Podstawa opracowania

- 1) Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 116278L tworzącej łącznik drogi powiatowej nr 3271L z drogą gminną nr 110725L.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (*tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311*).
- 3) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (*tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. noweliz.*).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (*tj. Dz.U. z 2019 r., poz.2310*).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 784*).

### 2. Ustawowe wymagania techniczne drogi

Prędkość dopuszczalna [km/h] – po wykonaniu przebudowy:

- poza obszarem zabudowanym – **90** km/h;
- w obszarze zabudowanym - **50** km/h (nie występuje dla tego projektu).

### 3. Podstawowe parametry drogi, dla której opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu

Organizacja ruchu projektowana jest dla drogi publicznej gminnej nr 116278L, będącej łącznikiem drogi powiatowej nr 3271L z drogą gminną nr 110725L.

- a) Kategoria drogi – **gminna**,
- b) Projektowana klasa drogi – **D** (dojazdowa),
- c) Dopuszczalna prędkość na drodze po przebudowie:
  - **90 km/h** w obszarze niezabudowanym,

- **50 km/h** w obszarze zabudowanym (tu nie ma zastosowania).

#### 4. Charakterystyka drogi

- 1) Długość drogi gminnej, tworzącej łącznik drogi powiatowej nr 3271L z drogą gminną nr 110725L wynosi 583,90 (w osi drogi). Droga przebiega na całej długości przez obszar niezabudowany (teren pól uprawnych).
- 2) Szerokość jezdni - zaprojektowano jezdnię o szerokości **5,00 m** z poboczeniami o szerokości po 1,00 m wzmocnionymi kruszywem oraz obustronnymi rowami odwadniającymi trójkątnymi. Na skrzyżowaniach z innymi drogami (powiatową nr 3271L oraz gminną nr 110725L) zaprojektowano odpowiednie wyokrąglenia krawędzi jezdni.
- 3) Ilość pasów ruchu: **droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu** o szerokości po 2,50 m.
- 4) Umieszczenie chodników: na przedmiotowym ciągu drogowym: **chodniki nie występują i nie zostały zaprojektowane** – brak takiej potrzeby.
- 5) Umieszczenie poboczy (ich rodzaj): na całym odcinku ciągu drogowego pobocza **gruntowe, wzmocnione kruszywem łamanym** o grubości warstwy 10 cm.
- 6) Rodzaj nawierzchni jezdni (jeżeli nie jest jednorodna określić dla poszczególnych odcinków): projektowana nawierzchnia jest **jednorodna - bitumiczna** o szerokości 5,00 m i grubości 5 cm.
  - a) miejsca o śliskiej nawierzchni po opadach deszczu, śniegu, przymrozkach – **brak** (brak łuków poziomych, spadki podłużne nie przekraczają 2,6%).
- 7) Dostępność drogi: **dostępność drogi bezpośrednia i nieograniczona** poprzez istniejące i projektowane zjazdy indywidualne.
- 8) Usytuowanie zwężeń jezdni – **brak**; odcinków poszerzonych – **brak**.
- 9) Usytuowanie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi:
  - w km 0+000 w m. Cześniki Kolonia występuje skrzyżowanie z drogą publiczną powiatową **nr 3271L** o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,50 m;
  - w km końcowym 0+583,90 odc. drogi gminnej nr 116278L następuje skrzyżowanie z drogą publiczną gminną nr **110725L** o przebiegu: droga powiatowa nr 3242L – Kolonia Cześniki (koniec zabudowy) o szerokości jezdni 5,00 m o nawierzchni bitumicznej.

- a) Określenie kierunkowskazów: **brak**;
  - b) Określenie warunków obowiązkowego zatrzymania (znak B-20 "stop") na skrzyżowaniach – **nie występuje**;
  - c) Określenie pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowanie: droga gminna nr **116278L** jest **podrzędna** względem drogi powiatowej nr 3271L w km 0+000 oraz względem drogi gminnej nr 110725L w km końcowym 0+583,90.
  - d) Ustalenie skrzyżowań dróg bez nadawania pierwszeństwa: **nie zastosowano**.
- 10) Usytuowanie jednopoziomowych skrzyżowań z torami przejazdów szynowych: **brak**.
- 11) Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych, promów rzecznych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi: na przedmiotowej drodze **nie występują obiekty nie zapewniające skrajni drogi**.
- 12) Usytuowanie torów nisko lecących statków powietrznych: **nie występują**.
- 13) Przebieg ciągu drogowego:
- a) droga przebiega wśród pól uprawnych: od drogi powiatowej nr 3271L (w rejonie istniejących zabudowań – pojedyncze gospodarstwo) do drogi gminnej nr 110725L, przebiegającej +w terenie niezabudowanym;
  - b) strefy zamieszkania: **brak**;
  - c) usytuowanie szkół, przedszkoli, żłobków: **nie występują**;
  - d) usytuowanie siedziby Policji, PSPoż., OSP: **nie występują**;
  - e) usytuowanie szpitali, przychodni, pogotowia ratunkowego: **brak**.
- 14) Usytuowanie niebezpiecznych łuków poziomych: nie występują.
- Usytuowanie niebezpiecznych łuków pionowych: **brak** (wartości spadków podłużnych nie przekraczają 2,6%).
- 15) Usytuowanie nierówności na drodze:
- a) kolein: **występują niewielkie** (droga gruntowa),
  - b) garbów poprzecznych: **brak**,
  - c) urządzeń spowalniających ruch pojazdów: **brak**,
  - d) inne: **nie występują**.

- 16) Usytuowanie stromych podjazdów, serpentyn, spadających odłamków skalnych: **nie występują**.
- 17) Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru itp. materiałów: **brak**.
- 18) Odcinki dróg, na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym występowaniem silnych bocznych wiatrów: **istnieje prawdopodobieństwo** (teren nieosłonięty).
- 19) Usytuowanie miejsc poza obszarami zabudowanymi, gdzie zastosowano sygnalizację świetlną: **nie dotyczy**.
- 20) Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności: **nie występują**.
- 21) Usytuowanie innych miejsc, w których może dojść do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym: **brak**.

## 5. Charakterystyka ruchu

- 1) Usytuowanie urządzeń monitorujących ruch pojazdów: na projektowanej do przebudowy drodze **nie przewiduje się urządzeń monitorujących ruch pojazdów** (przewidywany przeważający ruch o niezbyt dużym natężeniu związany z produkcją rolną).
- 2) Usytuowanie odcinków/miejsc niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych: **nie określa się**.
- 3) Usytuowanie miejsc dla ruchu pieszych: **nowych chodników nie przewiduje się**, piesi będą poruszać się po skrajnej części jezdni i poboczu (ruch pieszych jest sporadyczny).
- 4) Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych: **nie wprowadza się oznakowania ze względu na brak ośrodków hodowlanych**.
- 5) Usytuowanie miejsc dla ruchu rowerzystów: **Ruch rowerzystów odbywa się po istniejącej nawierzchni gruntowej i jest planowany po wybudowaniu jezdni**.
- 6) Usytuowanie miejsc ruchu dzikich zwierząt: **nie występują**.
- 7) Usytuowanie miejsc:
  - a) Parkingowych dla parkowania pojazdów: **nie występuje** (charakter drogi – śródpolna);
  - b) Przystanków komunikacji publicznej: **nie występują** (pasażerska komunikacja publiczna nie jest przewidywana - teren pozbawiony zabudowy, zabudowa nie jest przewidywana);

- c) Miejsc niebezpiecznych powodowanych przez zatrzymujące się lub parkujące pojazdy: **nie występują**.
- 8) Średni dobowy ruch na drodze: **nie jest wymagane określenie**.
- 9) Struktura rodzajowa ruchu na drodze: **pojazdy rolnicze związane z produkcją rolną oraz sporadycznie samochody ciężarowe**.
- 10) Charakter ruchu: przeważa ruch **pojazdów związanych z prowadzeniem produkcji rolnej** (ciągniki rolnicze z osprzętem, sezonowo kombajny rolnicze) oraz samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe.

## **6. Wnioski z oceny bezpieczeństwa ruchu na drodze**

6.1. Wnioski dotyczące odcinka drogi gminnej nr **116278L** będzie można określić po oddaniu przebudowanego ciągu drogowego do użytku i wprowadzeniu niniejszej organizacji na przedmiotowej drodze. W stanie przed realizacją jest to droga gruntowa śródpolna.

6.2. Na krzyżujących się z przedmiotową drogą innych drogach ruch jest dość bezpieczny, w ich rejonie nie zanotowano zdarzeń drogowych.

## **7. Opis rozwiązań projektowych wraz z uzasadnieniem wprowadzonych zmian**

Po realizacji drogi należy ustawić znaki pionowe stałej organizacji ruchu, na słupkach stalowych, zgodnie z niniejszym projektem.

### **1) Znaki ostrzegawcze**

#### **1.1. droga gminna nr 116278L – objęta projektem przebudowy:**

- a) Zaprojektowano 4 znaki ostrzegawcze, w tym 2 z tabliczką T-1 wskazującą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego oraz 1 z tabliczką T-6c wskazującą rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej):
- 4 znaki A-7 „ustęp pierwszeństwa” z grupy wielkości „średnie”, w tym 2 z tabliczką T-1 o treści „150 m” i 1 z tabliczką T-6c.

#### **1.2. droga gminna nr 110725L**

Zaprojektowano 2 znaki ostrzegawcze:

- A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” z tabliczką T-6a wskazującą rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem): w odległości 150 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 116278L (od strony m. Cześniki),
- A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej



stronie” z tabliczką T-6a wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem): w odległości 150 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 116278L (od strony końca zabudowy m. Cześniki Kolonia).

### 1.3. droga powiatowa nr 3271L

Zaprojektowano 2 znaki ostrzegawcze:

- A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” z tabliczką T-6c wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem): w odległości 150 m (teren niezabudowany) przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 116278L w m. Cześniki,
- A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” z tabliczką T-6c wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem) w odległości 150 m (teren niezabudowany) przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 116278L od strony m. Kotlice.

## 2) **Znaki zakazu**

- nie zaprojektowano.

## 3) **Znaki kierunku i miejscowości**

3.1. droga gminna nr 116278L – zaprojektowano drogowskazy tablicowe E-2a:

3.1.1. w odległości 50 m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3271L z napisem „Cześniki” (w lewo) oraz „Kotlice” (w prawo),

3.1.2. w odległości 50 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 110725L o treści: „Cześniki” (w prawo).

## 4) **Znaki dodatkowe - projektowane:**

a) w pasie drogi gminnej nr 110725L:

- proj. znaki dodatkowe: urządzenia bezpieczeństwa ruchu – tablice prowadzące U-3c (w prawo) i U-3d (w lewo) w rejonie skrzyżowania dróg gminnych nr 116278L i 110725L - wg planu sytuacyjnego oznakowania.

b) w pasie drogi powiatowej nr 3271L:

- proj. znaki dodatkowe: urządzenia bezpieczeństwa ruchu – tablice prowadzące U-3c (w prawo) i U-3d (w lewo) w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 116278L - wg planu sytuacyjnego oznakowania.

## 5) Tabliczki do znaków

5.1. droga gminna nr 116278L – objęta projektem przebudowy:

- a) Tabliczka T-1 z napisem „150 m” jest koniecznym uzupełnieniem znaków A-7 ustawionych przed skrzyżowaniem z drogami: powiatową nr 3271L oraz gminną nr 110725L, jako znaku poprzedzającego, w celu informacji o odległości do skrzyżowania.
- b) Tabliczka T-6c wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej): jest uzupełnieniem znaku A-7 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 110725L.

5.2. droga gminna nr 110725L:

- a) Tabliczka T-6a wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem): jest uzupełnieniem znaku A-6c przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 116278L od strony m. Cześniki;
- b) Tabliczka T-6a wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem): jest uzupełnieniem znaku A-6b przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 116278L od strony końca zabudowy m. Cześniki Kolonia;

**Lokalizacja znaków** – wg planu sytuacyjnego oznakowania stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 (rys. nr 2) i wykazu znaków.

## 6. Zalecenia i uwagi końcowe

1) Projekt wdrożyć stosując znaki z grupy wielkości:

- na drogach kategorii gminne znaki „małe”, z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być „średni”,
- w pasie drogi powiatowej nr 3271L znaki z grupy "średnie".

2) Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1. Na odwrotnej stronie tarczy znaku umieścić dane identyfikujące producenta, typ folii odblaskowej, z której wykonano lico znaku oraz miesiąc i rok produkcji znaku.

3) Następny znak umieszczać za poprzedzającym w odległości:

- 20 m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości ponad 60 km/h,
- 10 m na odcinkach pozostałych.

- 4) Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni a na łukach poziomych skorygować w zależności od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- 5) Na odcinkach drogi z poboczami ziemnymi znaki umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi.
- 6) Znaki umieszczać na wysokości co najmniej 2,50 m od powierzchni pobocza lub pasa zieleni do spodu tarczy znaku.
- 7) Znaki ostrzegawcze umieszczać od miejsc niebezpiecznych w odległości:
  - Na odcinkach drogi o prędkości ponad 60 km/h – 150 do 300 m;
  - Na pozostałych odcinkach drogi do 100 m za wyjątkiem znaku A-7;
  - Znak A-7 umieszcza się wg zasad określonych w załączniku do rozporządzenia w Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 2003 r. z późn. zm.

Znak A-7 należy umieszczać możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż:

— 50 m — na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,

— 25 m — na pozostałych drogach.

Na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h znak A-7 należy poprzedzić w odległości od 150 do 300 m znakiem A-7 z tabliczką T-1.

## **II. INWENTARYZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA DRODZE**

1. Podstawa prawna przeprowadzenia inwentaryzacji znaków:

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.

2. Cel przeprowadzenia inwentaryzacji znaków istniejących:

- Ustalenie przydatności znaków i urządzeń bezpieczeństwa do projektowanej organizacji ruchu.

3. Termin przeprowadzenia inwentaryzacji znaków: 16.03.2022 r.

4. Przeprowadzający inwentaryzację: Witold Mielniczuk.

5. Inwentaryzację sporządzono na mapie planu sytuacyjnego drogi projektowanej do przebudowy

6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH W REJONIE PROJ. INWESTYCJI

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol - znaczenie	Grupa wielkości	Lokalizacja [km rob.]
1	<u>droga powiatowa nr 3271L</u> kierunku i miejscowości	a) E-17a "Cześniki Kolonia"	norma	Na początku miejscowości w relacji Cześniki - Kotlice, na 1 słupku drugostronnie ze znakiem E-18a
		b) E-18a "Cześniki Kolonia" - koniec	norma	Przy wyjeździe z miejscowości Cześniki Kolonia w relacji Kotlice-Cześniki, wspólnie drugostronnie ze znakiem E-17a, na 1 słupku w odl.
2	ostrzegawcze	a) A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”	średni	W odl. 50 m za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 116278L w relacji Cześniki - Kotlice

### III. PLAN ORIENTACYJNY

Przebieg drogi projektowanej do przebudowy i oznakowania w strukturze istniejących powiązań drogowych przedstawiono na rys. nr 1 *Orientacja* w skali 1:10000

#### **IV. PLAN SYTUACYJNY**

Szczegółowa lokalizacja oznakowania stałej organizacji ruchu przedstawiona jest na planie sytuacyjnym (rys. nr 2 – na mapie w skali 1:1000). Rysunek zawiera niektóre elementy projektu zagospodarowania terenu w pasie drogi gminnej nr 116278L związane z proj. jej przebudową.

Oznaczenia na planie:

- Oznaczenie znaku projektowanego: „proj.”;
- Oznaczenie znaku istniejącego: „istniej.”
- Oprócz pikietażu miejsc ustawienia znaków podano odległości proj. znaków od miejsc niebezpiecznych lub wymagających zwiększonej uwagi/ostrożności.

#### **V. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu przebudowy drogi, w założeniu w roku 2022 lub w 2023.