

Zamość, dnia 12.01.2023 r.

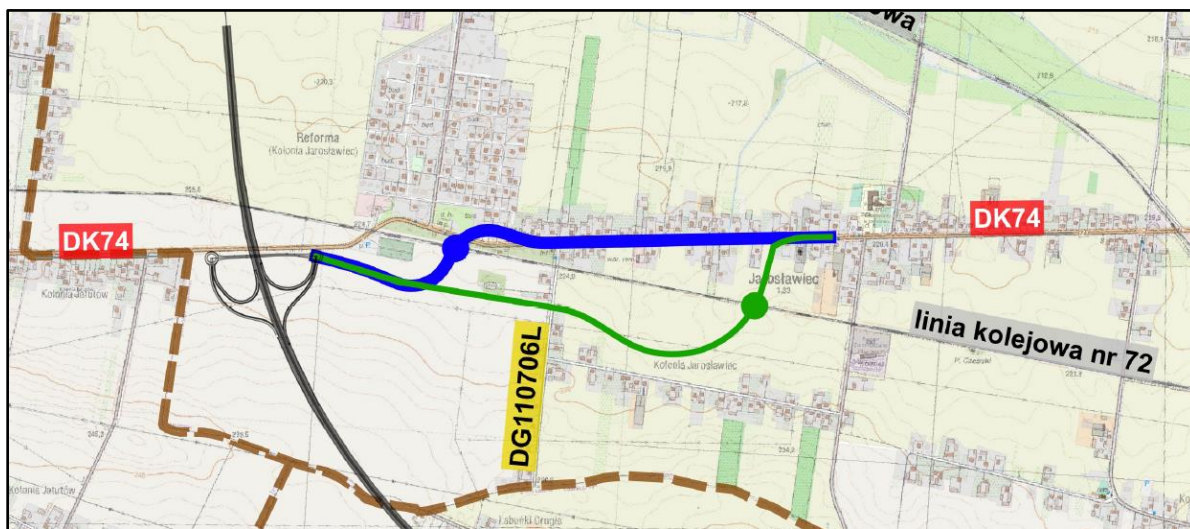
NOTATKA

W dniu 12.01.2023 r. w siedzibie Starosty Zamojskiego odbyło się spotkanie celem wyboru wariantu przebiegu odcinka drogi krajowej nr 74 w gminie Sitno w związku z jej dowiązaniem do projektowanego odcinka drogi ekspresowej S17 odc. węzeł Zamość Wschód – węzeł Zamość Południe.

Podczas spotkania porównano dwa warianty przebiegu drogi DK74:

- Wariant W1 – wariant zaproponowany przez Wykonawcę;
- Wariant W2 – wariant zbieżny z ustaleniami z etapu Koncepcji Programowej.

Warianty schematycznie przedstawiono na poniższym rysunku:



Legenda

-  oś projektowanego odcinka DK-74 w W1
 oś projektowanego odcinka DK-74 w W2
 Projektowany wiadukt nad linią kolejową
 W1
 W2
 granice gmin
 zarys projektowanego odcinka S17
 (wg odrębnego opracowania)

W wyniku spotkania na którym dokładnie zostały omówione oba warianty pod kątem uciążliwości dla lokalnego społeczeństwa zarówno na etapie budowy jak i późniejszego użytkowania, stwierdzono, że wariantem korzystniejszym i rekomendowanym do realizacji jest wariant W1 (tj. wariant zaproponowany przez Wykonawcę), ponieważ:

1. Wariant W1 wyprowadza ruch tranzytowy, w tym pojazdów ciężkich, z miejscowości Jarosławiec (osiedle mieszkalne zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie DK 74), czym znacząco zwiększa bezpieczeństwo mieszkańców w porównaniu z wariantem W2, w którym ruch tranzytowy nadal przebiegałby przez tereny zwartej zabudowy.

2. Wariant W1 wskutek wyprowadzania ruchu poza tereny zwartej zabudowy skutkuje znacznie mniejszym oddziaływaniem akustycznym na zabudowę mieszkaniową w porównaniu do wariantu W2, poprawiając tym samym komfort życia lokalnej społeczności.
3. Wyprowadzenie ruchu poza teren zwartej zabudowy (zgodnie z wariantem W1) gdzie obecnie występują liczne zjazdy do gospodarstw domowych będzie ponadto skutkowało zapewnieniem płynniejszego przejazdu pojazdom jadącym z/do miejscowości Zamość a nie związanym z lokalną społecznością.
4. Planowane włączenie nowoprojektowanej drogi DK74 w starodroże zgodnie z wariantem W1 (wariantem Wykonawcy) eliminuje w stosunku do wariantu z etapu koncepcji, konieczność wykonywania wysokich nasypów (nasyp wysokości do 9m) w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej. Wykonanie nasypu zgodnie z wariantem z koncepcji znacząco ogranicza dopływ światła słonecznego dla pozostałej zabudowy.
5. Wariant W1 uwzględnia miejsce do zawracania pojazdów komunikacji zbiorowej w rejonie osiedla Jarosławiec, podczas gdy w wariacie W2 nie ma możliwości zapewnienia dogodnego powiązania osiedla Jarosławiec z komunikacją zbiorową.
6. Wariant W1 skutkuje znacznie mniejszą liczbą wyburzeń istniejącej zabudowy w porównaniu do wariantu W2 i tym samym znacząco ogranicza ryzyko wystąpienia konfliktów społecznych związanych z wyburzeniami domów mieszkalnych. Zgodnie z inwentaryzacją dla wariantu Wykonawcy ilość wyburzeń wynosi odpowiednio 3 budynki mieszkalne (w tym jeden pustostan) oraz 3 budynki gospodarcze z kolei wariant z koncepcji zakłada wyburzenia na poziomie 7 budynków mieszkalnych oraz 11 budynków gospodarczych.

W wyniku dyskusji, Wykonawca i JST uznali, że Wariant W1 jest rozwiązaniem najbardziej optymalnym i dającym możliwość dalszego rozwoju Gminy. Wójt Gminy Sitno wyraził zgodę na przejęcie w zarząd starodroża obecnej DK74 (od projektowanego ronda w ciągu DK74 w km ok 281+427 (rejon kościoła w m. Jarosławiec) do obecnego przejazdu kolejowego w m. Jarosławiec (linia kolejowa nr 72) po zakończonej inwestycji.

Jednocześnie Wykonawca zadeklarował, że sprawdzi możliwość pozostawienia istniejącego przejazdu drogowo-kolejowego w ciągu obecnej DK74 w rejonie m. Jarosławiec (wnioskujący Wójt Gminy) w toku dalszych uzgodnień z zarządcą linii kolejowej nr 72, tj. PKP PLK S.A.

Udział w spotkaniu wzięli:

- Po stronie Starosty Powiatowego w Zamościu:
 -
- Po stronie władz samorządowych:
 -
- Po stronie Inwestora (Oddział GDDKiA w Lublinie):
 - Krzysztof Zwolan – Z-ca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji
 - Iwona Pieczykolan – Kierownik Projektu
 - Wojciech Kulaszyński – Zespół Kierownika Projektu
- Po stronie Inżyniera Kontraktu (ZDI):
 - Zdzisław Ostasz – przedstawiciel Konsultanta
- Po stronie Wykonawcy (Budimex S.A.):
 - Wojciech Majdyś – Dyrektor Kontraktu
 - Łukasz Radzimowski – Z-ca Dyrektora Kontraktu
 - Tomasz Feduniak – Kierownik działu technicznego
 - Maciej Oczko – Koordynator prac projektowych

- Jacek Wojtowicz – Gł. Specjalista ds. ochrony środowiska